

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts "Jelgavas novada pašvaldības Kalnciema pagasta Lielupes ielas 120 m pārbūve" izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.3/16/149

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija - Projektēšanas uzdevums, Būvatļauja un tehniskie noteikumi no Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, VAS "Latvijas Valsts ceļi", AS "Sadales tīkls", SIA "Lattelecom", Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, SIA "Jelgavas novada KU", Jelgavas reģionālajā vides pārvalde, topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, ģeotehniskā izpēte ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Kalnciema pagasta Lielupes ielas 120m posms, atrodas Kalnciema pagasta apdzīvotā vietā „Kalnciems”, Jelgavas novadā, zemes gabalā ar kadastra numuru 54110010160.

Ielai piegulošajos īpašumos atrodas individuālās dzīvojamās mājas, darījumi objekti un upe „Lielupe”



Projektētā trase ir esošās ielas trases robežās. Trases garums ir 120m, ceļa pārbūves posma sākums, Pk 0+00, ir krustojumā ar Alfrēda Gintera ielu, saskaņā ar Pasūtītāja prasību risinājumos ir ietverts arī krustojums.

Projektējamā iela ir ar grants segumu ar brauktuves platumu apmēram 3m. Segums ir nelīdzens – ar iesēdumiem un mitrā laikā uz tā veidojas sanesumi. Projektējamā posmā

ceļa šķērskritums, lielākajā daļā, ir vienpusējs, tā nodrošinot lietus ūdens atvadi uz blakus esošo Lielupi. Pk 0+72 atrodas caurteka.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	20
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	10%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	60

3.2. IELAS - CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A VI

Projektētais ātrums: $V_{pr}=50\text{km/h}$;

Atļautais braukšanas ātrums: $V_{atļ}=50\text{km/h}$.

3.3. ŠĶĒRSFILS, TRASE

Projektējamais ielas ceļa posms ir vispārējas lietošanas CIII klases ceļš, kas atbilst AVI kategorijas lauku ceļam, kas pilda piekļuves funkciju ražošanas objektiem un dzīvojamām mājām.

Ielas posma pārbūvi paredzēts veikt, saglabājot esošās trases novietni plānā un garenprofilā. Garenprofils tiek pacelts tikai tādā apjomā, lai nodrošinātu ceļa segas konstrukcijai atbilstošu nokrišņu ūdens atvadi, ievērtējot esošo situāciju.

Projektējamā posma sākums, Pk 0+00, ir Lielupes ielas un Alfrēda Gintera ielas krustojumā, posma beigas Pk 1+20, pie ģipša Lielupes iela 75. Saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu ielas risinājumi paredz 1 x 4,0m platu asfaltētu brauktuvi un 2 x 0,75m platas nomales, kas saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.” atbilst normālprofilam NP 5,5.

Sakarā ar to, ka iela atrodas apdzīvotā vietā „Kalnciems” kas apzīmēta ar ceļa zīmi Nr. 555 „Apdzīvota vieta”, tad atļautais braukšanas ātrums ir 50 km/h.

Projektējamā ielas posmā ir 2 plāna līknes ar rādiusu 35m (pieslēgums Lielupes ielas un Alfrēda Gintera ielas krustojumā) un 250m.

Visā projektējamā posmā tiek saglabātas visas iebrauktuves uz blakus esošajiem zemes gabaliem.

Ielas šķērskritums visā posmā tiek paredzēts vienpusīgs ar kritumu uz Lielupes pusi.

Ceļu pieslēgumu un nobrauktuvju noapaļojumu rādiusi lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim, manevra veikšanai, būs jāizmanto visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

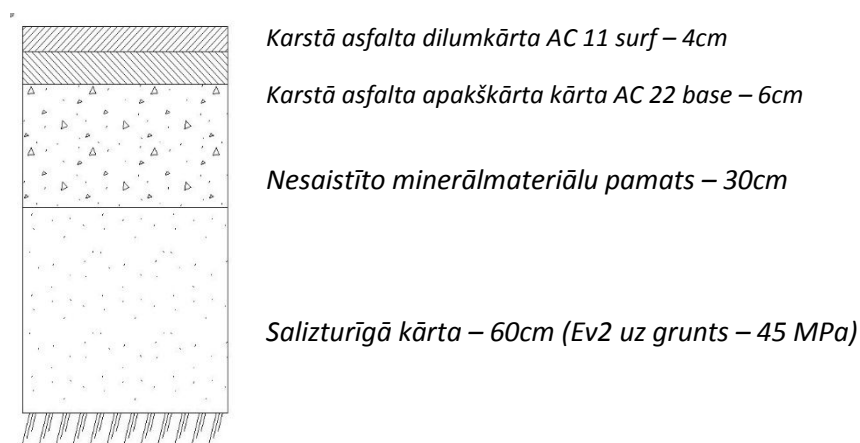
Visi ielas risinājumi izvietojas ielas īpašuma robežās.

Ielas risinājumus skatīt rasējuma lapās CD3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

Ielas garenprofilu un šķērprofilu skatīt rasējuma lapās CD 4 „Grenprofils” un CD 5 „Raksturīgie griezumumi - šķēršprofils”.

3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:



Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 6 (seši) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesaistītu minerālmateriālu pamata.**

3.5. CAURTEKAS

Projektējamā posmā Pk 0+72 atrodas esošā caurteka DN 300, kuru tiek paredzēts pārbūvēt ar, PP, DN 500, SN 8, L=15m un uz kuras Lielupes pusē uzstāda Ø 1,50m dzelzsbetona aku ar pretplūdu aizbīdni. Caurtekas pārbūvējot tā paredzēta pazemināt par apmēram 20cm.

Caurtekas ieplūdes un izplūdes gali un gultnes 3m posmā nostiprināma ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā. Risinājumu skatīt rasējumā CD 6 „Caurteka, pretplūdu aizbīdnis”.

3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā posmā atrodas SIA „Lattelekom” sakaru kabelis (Lielupes ielas un Alfrēda Gintera ielas krustojumā), kuru paredzēts ievietot atbilstošās slodzes dalītā aizsargcaurulē.

Projektējamā posmā atrodas SIA „Jelgavas novada KU” piederoši ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli, būvdarbu laikā jānodrošina esošo tīklu netraucēta darbība, komunikāciju aku vāki un kapes regulējamās projektēto segumu līmeņos, nomainot vākus uz „peldošā” tipa vākiem 40 tn slodzei.

3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ielas posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, asfaltētās brauktuves platums 1 x 4,0m un 2 x 0,75m platā nomaļā. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm.

Projektējamā ielā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz privātīpašumiem.

Risinājumus skatīt rasējuma lapās CD3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

3.8. BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS:

- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārtā, ja tāda tiek konstatēta un uzglabāta atkārtotai pielietošanai – zālāja ierīkošanai;
- Caurteka un aizbīdņa izbūve;
- Esošā asfalta nojaukšana, malas atzāģējot ar asfalta zāģi un aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni;
- Ielas gultnes norakšana – norokot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas un nesaistītu minerālmateriālu kārtas izbūve;
- Asfalta segumu izbūve;
- Zālāju ierīkošana;

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, „Ceļu specifikāciju 2015” prasībām.

3.9. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

3.10. PRASĪBAS DABAS AIZSARDZĪBAI

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan pašvaldības pārstāvjiem, gan nepieciešamības gadījumā vietējās Vides pārvaldes speciālistiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni, pārstrādi vai izgāztuvi, kas saskaņota ar vietējās Vides pārvaldes speciālistiem.

Būvdarbos izmantojamos ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var atsevišķi saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar likumu „Par zemes dzīlēm” un MK noteikumiem Nr. 696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

3.11. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2015” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics