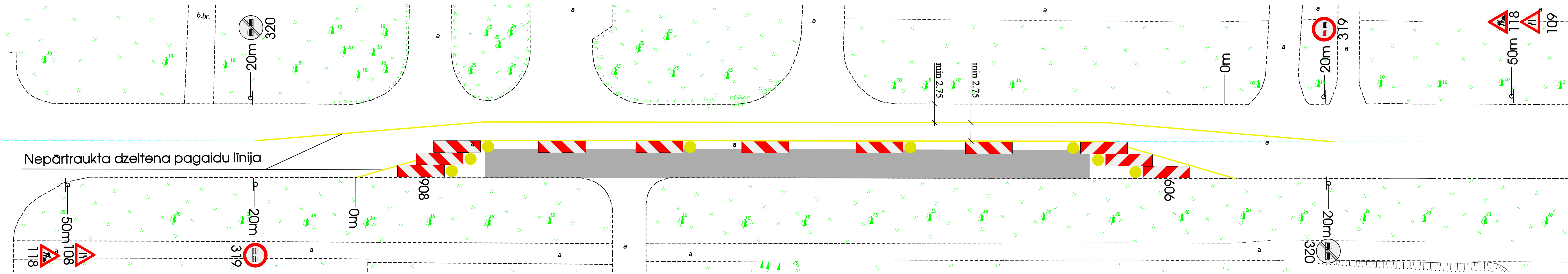


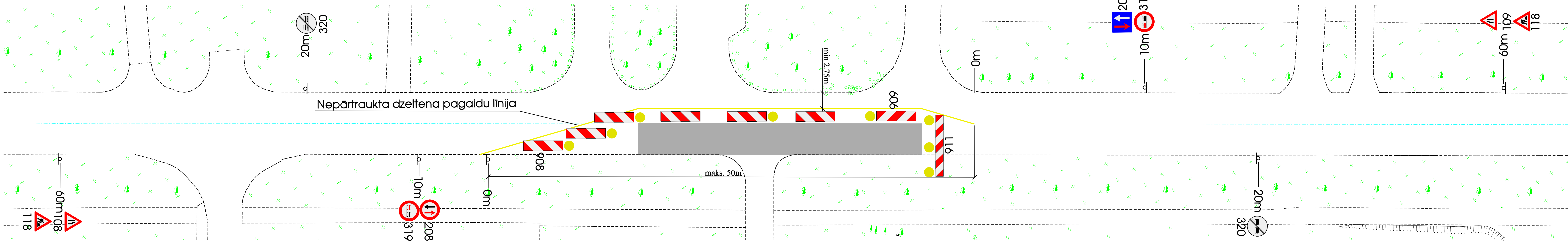
1. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Darba vieta brauktuves malā. Satiksmes organizēta pa 2 sašaurinātām braukšanas joslām.



Šķērsnorobežojums - vienaspusī vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 vienaspusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - vienaspusī vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita. Ieteicama vienaspusīga signālugunis uz katru otru vadstatni.

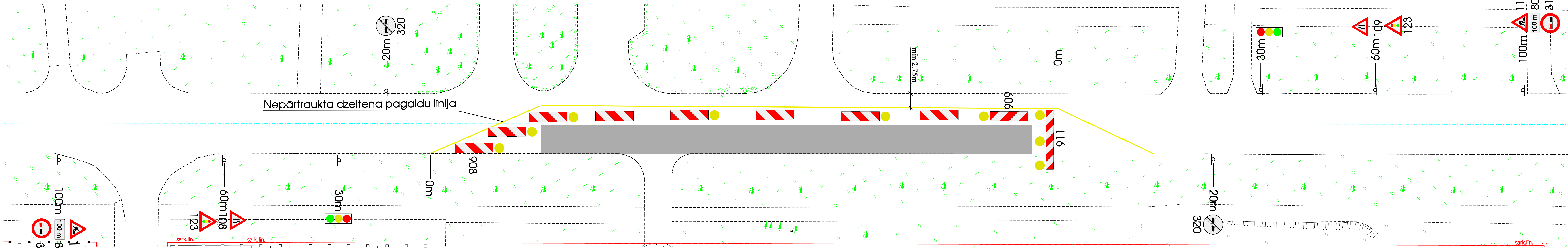
2. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksmes organizēta ar ceļa zīmēm.



Šķērsnorobežojums - barjera vai vienaspusī vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu. Vismaz 3 vienaspusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - divpusīgie vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita. Ieteicama divpusīga signālugunis uz katru otru vadstatni.



3. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksmes organizēta ar luksoforu.



Šķērsnorobežojums - barjera vai vienaspusīgie vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 vienaspusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - divpusīgie vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita, starp vadstatņiem ieteicama signāllenta. Ieteicama vienaspusīga signālugunis uz katru otru vadstatni.

- Piezīmēs:
- Shēma sastādīta pamatojoties uz LR Ministru kabineta noteikumiem Nr. 421 - "Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem."
  - Apzīmējuma līnijas uz zīmju novietojumi atmērāmi metros no nosacīti dotajām 0 vietām.
  - Ceļa zīmes plānā ir izvietotas shematiski.
  - Būvdarbu laikā nodrošināt gājēju ietvi min 1.5m platu (atļauts samazināt līdz 1.0m, ja gājēju plūsma maksimālā intensitāte nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu ietves garums nav lielāks par 10m), nepieciešamības gadījumā ietvi norobežot ar palīgbarjeru. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā jāskatīja ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Jelgavas nodaļu, Jelgavā.

<div><div><b>SIA "3C"</b> Reģ. Nr. 43603014135; Būvkr. reģ. Nr. 2765-R Paula Lejona iela 2, Jelgava LV 3004, Latvija, Tālr. +371 63025682</div></div>			<div>Pasūtītājs: </div> <div>Jelgavas novada pašvaldība Pasta iela 37, Jelgava LV 3001, Latvija</div>			<div>Pasūtītāja Nr. JNP/5-34.3/16/149</div>								
			Jelgavas novada pašvaldības Zaļenieku pagasta ceļa Nr.11 "Ķemeri - Zanderi" pārbūve km 5.54-7.54											
<div>Būvproj.vad</div> <div>A. Buķevics</div> <div>11.2016</div>			<div>Satiksmes organizēšanas shēmas būvdarbu laikā</div> <table><tr><td>Stadija</td><td>Rasējuma marka</td><td>Lapa/lapas</td></tr><tr><td>BP</td><td>DOP2</td><td>1/1</td></tr></table>						Stadija	Rasējuma marka	Lapa/lapas	BP	DOP2	1/1
Stadija	Rasējuma marka	Lapa/lapas												
BP	DOP2	1/1												
<div>Pārbaudīja</div> <div>G. Beitņš</div> <div>11.2016</div>														
<div>Izstrādāja</div> <div>A. Buķevics</div> <div>11.2016</div>														
Arhīva reģ. Nr. 00258														