

Skaidrojoš raksts.

Projekts izstrādāts ugunsgrēka apkāpšanas un traukmes signalizācijas sistēma (turpmāk tekstā - UAS sistēma) ietilkošanai objektā: Svētēs pamatskolas vecās daļas pārbūve, Vīces iela 6, Svētēs pagasts, Jelgavas novads. UASAS sistēmas projektēšana iek veikta saskaņā ar: LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība", LVS CEN/TS 54-14:2005 "Ugunsgrēka uzvēršanas un ugunsgrēka signalizācijas sistēmas 14. daļa: Norādījumi plānošanai, montāžai, nodošanai ekspluatācijā, lietošanai un uzturēšanai darba kārtībā", LR MK noteikumi Nr. 82.

UAS sistēma sastāv no viena kontroļpaneļa FXM 3NET/LV ar vienu divu cilpu plati FX-ALCB. Kontrolpaneļa uzstādīšanas vieta ir 1. stāva telpa Nr. 2 (vienu pie sienas precīzēt montāžas ielūkā). Kontrolpaneļa savienošana ar detektoriem, sīrēnām, rokas pogām, moduļiem tīke izmantots ugunsdrošais kabelis JE-H(S)H 1x2x1,0. Projektētāji paredzēti adresu dūmu detektori EDI-20, adresu siltuma detektori EDI-50, standarta detektoru bāzes EBI-12, bāzes ar izolatoru EBI-11, adresu iekšējās sīrēnas ESI-50, adresu ārējā sīrēna ESI-40, adresu konvencionālo zonu moduļi, EMI-310/CZ, adresu analoģo sīrēnu moduļi EMI-301S, adresu izejas modulis ventilācijas atslēgšanai EMI-301, adresu trauksmes pogas ar izolatoru EPP-20A ar caurspīdīgu plastmasas vāku un uzlīmi "Ugunsgrēka gadījumā! Nospieš". Telpās ar iekārtiem griestiem paredzēti uzstādīt detektorus gan virs, gan zem iekārtiem griestiem, izmantojot kārbu ar indikāciju RI-31 no detektoriem virs iekārtiem griestiem. Dūmu, siltuma detektorus paredzēti uzstādīt visās telpās, izņemot telpas ar mitriem procesiem. Dūmu, siltuma detektorus, kārbu ar indikāciju uzstādīt piekariem griestiem, moduļus 1. stāva telpā Nr. 2 virs iekārtiem griestiem. Dūmu detektoru darbības rādītājs ir 7,5 m, siltuma detektoru 5,0 m. Minimālais attālums starp detektoru un gaismas ķemmeni ir 0,5 m, trauksmes pogas uzstādīt pie sienas 1,2-1,6 m augstumā no grīdas līmeņa. Dūmu, siltuma detektorus nedrīkst montēt tuvāk par 0,5 m no satrāsienām, bet, ja telpa šaurāka par 1,2 m, tad tos jāņemontē plātuma vidējā trešdaļā. Maksimālais attālums starp trauksmes pogām ir 30 m. Kontrolpaneļa elektrobarošana no ASS-1 (skatīt EL sadaļu) no atsevišķa automātslēdža, izmantojot ugunsdrošo kabeli JE-H(S)H 3x1,5. UAS sistēmas kontroļpaneļa rezerves barošana tiek nodrošināta ar divām 12V 12A/h akumulatoru baterijām, kas garantē iekārtas darbību 72 stundas dežūrrežīmā un 0,5 stundas trauksmes režīmā. Akumulatoru baterijas tiek uzstādītas kontrolpanelī tā speciāli paredzētā vietā. UAS sistēmas kontrolpaneli pieslēgt radioraidītājam, kurš signālus par trauksmi, bojājumu pārraidīs uz apsardzes kompānijas centrālo pulci (apsardzēses kompānijas pārstāvis). Pirms jaunā sistēmas montāžas veikta esošo iekārtu demontāžu pārbūvējamā daļā (iekārtas nodot objekta pārstāvim), kā arī jāveicami līniju (zonu), sīrēnu u.c. iekārtu atjaunošanas, pārslēgšanas darbi nepārbūvējamā ēkas daļā. Skatīt piezīmes lapā

Iekārtu izvietoju un kabeļu trases precizēt montāžas darbu laikā.

Uzņemumam, kas veiks UAS sistēmas izbūvi, jāpiedāvā pilns darbu un materiālu komplekts, kas nepieciešams sistēmas izbūvei. Montāžas izstrādājumus un materiālus, kuri nav paredzēti dotajā projektā, jāparedz montāžas darbu organizācijai, ņemot vērā iepriekšējo darba pieredzi.

Sistēmas ierīču pieslēgšanu un regulēšanu izpildīti saskaņā ar izgatavotājamprasības noteikumiem, instrukcijām un norādēm.

UAS sistēmas signālķēdes montēt sienu, griestos, virs iekārtiem griestiem, PVC vai gofrētās caurulēs, kabeļu kanālos, saskaņā ar spēkā esošajiem normatīviem. Urbumu vietas caur sienām, grīdām aizbīvēt ar ugunsdrošību masīvu. Veikt sistēmas programēšanas darbus, iekārtu maķēšanu, personāla apmācību, izpilddokumentācijas izstrādāšanu.

Ir pieļaujama specifikācija minēto iekārtu un materiālu nomaiņā ar citām tehniski analogām iekārtām un materiāliem.

Šī būvprojekta UAS daļas
rīcinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem,
kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta autors

I. Lubņins

(vārds, uzvārds)

Sert. Nr.: 70-1555

(sertifikāta, licences Nr.)











24.03.2016.



(datums)

(paraksts)

Nr.	Rasējuma nosaukums	Lapa	Piezīmes
1.	Vispārīgie rādījumi, skaidrojošs raksts	UAS-1	
2.	1. stāva plāns ar UAS tīkliem	UAS-2	
3.	2. stāva plāns ar UAS tīkliem	UAS-3	
4.	3. stāva plāns ar UAS tīkliem	UAS-4	
5.	Bēniņu stāva plāns ar UAS tīkliem	UAS-5	
6.	Iekārtu un materiālu specifikācija	UAS-IS	

NOSACĪTIE APZĪMĒJUMI

	UAS KONTROLPANELIS
	ADREŠU MODULIS
	ADREŠU DETEKTORS
	ADREŠU DETEKTORS AR IZOLATORU
	ADREŠU DETEKTORS AIZ GRIESTIEM
	ADREŠU TRAUKSMES POĢA
	ADREŠU IEKŠĒJĀ SIREŅA
	ADREŠU ĀRĒJĀ SIREŅA
<p>IEKĀRTU NUMERĀCIJA</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>N 00.000</p> <p>← IĒKĀRTU NUMURS</p> <p>→ CILPĀS NUMURS</p> </div> <div style="margin: 0 20px;"> <p>IEKĀRTU TIPI S :</p> <p>D - ADREŠU DŪMU DETEKTORS</p> <p>S - ADREŠU SILTUMA DETEKTORS</p> <p>P - ADREŠU TRAUKSMES POĢA</p> <p>SR - ADREŠU SIREŅA</p> <p>KM - ADREŠU KONVENCIONĀLA ZONU MODULIS</p> <p>SM - ADREŠU ANALOGO SIREŅU MODULIS</p> <p>IM - ADREŠU IZEJĀS MODULIS</p> </div> </div>	
	STĀVVAADS
	KABELIS E30 JE-H(S)H 1x2x1,0

PROJEKTĒTĀJS:				PASŪTĪTĀJS:		PASŪTĪTUMA NR.: 24./03.-16.				
<div> SIA "REARS" Dārza iela 8, Jelgava, LV-3001 reģ. Nr.: 43603042285</div>				Jelgavas novada pašvaldība Pasta iela 37, Jelgava, LV-3001 reģ. Nr.: 90009118031				ĢENERĀLPROJEKTĒTĀJS: SIA "NAMEJS PLUS"  Jelgava, Kc. Bārona iela 17-1, LV-3001, tāl./fak. 63026630 Vienot./reģ Nr.: 43603024773		
Izpildītāja	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	OBJEKTA NOSAUKUMS:				STADIJA	MĒROGS	MARKA
Pr. daļas vad.	A. Straume		24.03.2016.	Svētās pamatskolas vecās ēkas daļas pārbūve. Vilces iela 6, Svētē, Svētēs pagasts, Jelgavas novads				TP		UAS
Projektiņa	I. Lubņiņš		24.03.2016.							
				LAPAS NOSAUKUMS:						
				Ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma				LAPA	LAPA SK.	DATUMS
				Vispārīgie rādījumi, skaidrojošs raksts				UAS-1	6	03.2016