

# SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

## 1. IEVADS

Būvprojekts "Gājēju - velo celiņa izbūve Sesavas pagastā, Sesavā, Jelgavas novadā" izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.2.3/16/92

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija - Projektēšanas uzdevums un topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, tehniskie noteikumi, ģeotehniskās izpētes pārskats ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

## 2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais gājēju un velosipēdu ceļš izvietojas Sesavā, Sesavas pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībās ar kadastra numuriem 54740050057 un 54740050028, kā arī valsts vietējā autoceļa V1072 Platones stacija – Sesava – Lietuvas robeža (Zemgaļu iela) nodalījuma joslā ar kadastra Nr. 54740050085 un P103 Dobeles-Bauskas, kadastra Nr. 54740050084. kadastra numuru 54740050084.



[Att.: projektējamā ceļa atrašanās vieta gar Zemgaļu ielu.]

Projektējamā zemes vienībā ar kadastra numuru 54740050057 atrodas Sesavas pamatskola un sporta laukums. Projektējamā gājēju un velosipēdu ceļa vietā pašreiz lielākajā daļā atrodas pļava un zālāji.

### 3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

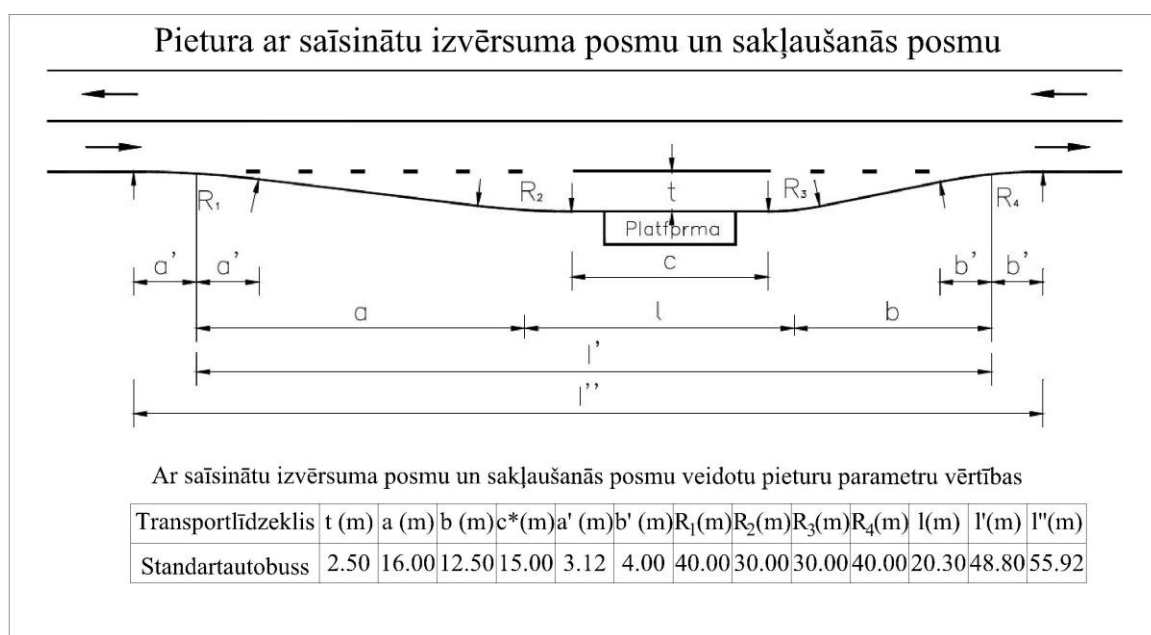
#### 3.1. GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻŠ

Projektējamā gājēju un velosipēdu ceļa galvenā funkcija nodrošināt piekļuvi skolas ēkai no autobusu pieturvietām, kuras atrodas uz valsts autoceļiem, gan uz Zemgaļu ielas.

Gājēju un velosipēdu ceļa izvietojums valsts autoceļu zemēs ir saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļu, skatīt rasējumu CD2 „Ģenerālpilāns”. Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskajiem noteikumiem, pirms būvdarbu uzsākšanas Pasūtītājam ir jānoslēdz ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” vienošanās par zemes izmantošanu autoceļu joslās.

Saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu gājēju un velosipēdu ceļa platums tiek paredzēts 2.50m un šķērskritums visā celiņa garumā tiek paredzēts vienkopus – 2.5%. Gan platums, gan šķērskritums atbilst Latvijas Valsts standarta LVS 190-9:2012 kopīga gājēju un velosipēda ceļa prasībām. Ceļš paredzēts ar betona bruģakmens segumu. Gājēju un velosipēdu ceļš skolas parka posmā paredzēts iekļaujot esošajā reljefā, bet pļavas posmā gar sporta laukumu paredzēts vidēji izcelts par 20-30 cm izcelts virs apkārtējā reljefa, lai sniegtos laikus un kušanas laikus celiņu būtu vieglāk notīrīt un tas neapplūstu. Augstuma atzīmes skatīt rasējuma lapās CD3 „Savietotais inženiertīklu plāns”. Gar autoceļu P103 Dobeles-Bauska, gājēju un velosipēdu ceļš paredzēts minimāli 2,0m attālumā no esošā asfalta seguma, paredzot noņemt esošo grūti un uzpildīt nomali 15cm biezumā.

Būvprojekta ietvaros tiek paredzēta arī divu autobusu pieturas vietu izbūve autoceļa V1072 Platones stacija – Sesava – Lietuvas robeža (Zemgaļu iela) malās. Autobusu pieturas vietas paredzētas saskaņā ar LVS 190-8:2012 „Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi” – pieturas ar saīsinātu izvērsuma posmu un sakļaušanās posmu, ar joslas platumu 2,5m.



Autobusu pieturas vietā, pie īpašuma Zemgales ielā 2, paredzēts daļēji nojaukt esošo asfaltēto laukumu, saglabājot asfaltu gar ēku. Apsekojot objektu kopā ar Pasūtītāja pārstāvjiem tika nolemts, ka sakarā ar autobusu pieturas vietas izbūvi īpašums Zemgales ielā 2, no Zemgales ielas pieslēgums nebūs, bet ēkas pārbūves laikā tiks atjaunots pieslēgums Skolas ielai, kur plānojas arī automašīnu stāvlaukums.

Autobusu pieturas vietās ceļa apmales izceltas virs brauktuves seguma 12cm, gājēju pāreju vietās un gājēju un velosipēdu ceļa pieslēgumos transporta brauktuvēm – bez līmeņu starpībām izbūvējot zemās betona apmales 100.22.15, betona apmales brauktuves pieslēgumos izbūvējamas 1,0m pirms un pēc gājēju un velosipēdu ceļa.

Izbūvējot autobusu pieturas vietu paplašinājumus un gājēju un velosipēdu ceļa pieslēgumos nodrošināt lietus ūdens atvadi uz esošajām zaļajām zonām.

Lietus ūdens atvade paredzēta uz gājēju velosipēdu ceļa malām – infiltrējoties augsnē.

Visā gājēju un velosipēdu ceļa garumā gar autoceļu V1072 Platones stacija – Sesava – Lietuvas robeža (Zemgaļu iela) paredzēts apgaismojums.

Autoceļa V1072 Platones stacija – Sesava – Lietuvas robeža (Zemgaļu iela) pieslēgumā autoceļam P103 Dobeles-Bauska, tiek paredzēts atjaunot esošo asfalta segumu, kas šajā vietā ir izteikti nelīdzens, kā dēļ nav iespējama kvalitatīva gājēju ceļa pieslēguma izbūve.

### *3.2. CAURTEKAS UN DRENĀŽAS TĪKLI*

Autobusu pieturas vietā, pie pagasta pārvaldes, paredzēts nomainīt esošo caurteku un izbūvēt vienu aku – uzturēšanas vajadzībām.

Posmā gar sporta laukumu gājēju un velosipēdu trase šķērso Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Speciālas darbības ar drenāžas tīkliem netiek paredzētas.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšūrfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

Drenāžas bojājumu gadījumā pieaicināt un izpildīt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” prasības drenāžas tīklu atjaunošanai.

### *3.3. KOMUNIKĀCIJAS*

Projektējamais ceļš šķērso elektrības zemsprieguma kabelus, elektronisko sakaru kabelus un kabelu kanalizācijas, ūdensvadu, siltumtrasi. Pirms būvdarbu uzsākšanas esošo komunikāciju pārstāvjus un precizējams komunikāciju novietojums. Nav pieļaujama komunikāciju bojāšana būvniecības laikā.

### 3.4. *TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA*

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, gājēju un velosipēdu ceļa seguma platums 2,5m. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm. Būvprojekta ietvaros tiek paredzēts izveidot vienu jaunu gājēju pāreju pār Zemgaļu ielu un divas jaunas autobusu pieturvietas.

Sīkāk visus satiksmes organizācijas risinājumus skatīt rasējuma lapā CD4 „Transporta un gājēju kustības organizācija”.

### 3.5. *BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS:*

- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārta, ja tāda tiek konstatēta, kas tiek paredzēta atkārtotai pielietošanai;
- Gājēju un velosipēdu ceļa gultnes izbūve;
- Salizturīgās kārtas un nesaistītu minerālmateriālu kārtas izbūve;
- Bruģa segumu izbūve;
- Zālāju ierīkošana;

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, „Ceļu specifikāciju 2017” prasībām.

### 3.6. *LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI*

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

Kategoriski aizliegts bojāt saglabājamo koku saknes, lapotni un stumbrus.

### 3.7. *SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ*

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics