



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Jelgavas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 630 20467 Fakss: 630 20467 www.lvceli.lv

Jelgavā 24.01.2017.

Nr. 4.3.3./771

Tehniskie noteikumi

gājēju un velosipēdu ceļa ar apgaismojumu izbūves būvprojekta izstrādei un būvniecībai

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „3C”, Reģ.Nr.43603014135, P.Lejiņa iela 2, Jelgava, Būvkomersanta reģ.nr. 2765-R., LV-3004, tālrunis: 63025682, fakss: 63082621, e-pasts: 3c@3c.lv

Objekta atrašanās vieta: Jelgavas novads, Sesavas pagasts, apdzīvotā vieta Sesava, valsts vietējās nozīmes autoceļa V1072 Platones stacija - Sesava - Lietuvas robeža (turpmāk tekstā V1072) aizsargjosla un ceļa zemes nodalījuma josla, no km 15.000 – km 15.460 ceļa labajā un ceļa kreisajā pusē, , ar pieslēgumu valsts reģionālās nozīmes autoceļam P103 (turpmāk tekstā P103), km 48.590 ceļa kreisajā pusē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Gājēju un velosipēdu ceļa būvprojektu izstrādāt atbilstoši Jelgavas novada teritorijas plānojumam un novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, ievērojot likumu "Par autoceļiem", Būvniecības likumu, LR MK noteikumus Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, LR MK noteikumus Nr. 505 “Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem”, kā arī citu spēkā esošu projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasības.
2. Būvprojektu izstrādāt autoceļu jomā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai.
3. Gājēju un velosipēdu ceļa novietojumu gar autoceļu V1072 paredzēt uz no autoceļa brauktuves atdalītas klātnes atbilstoši standarta LVS 190-9 “Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa Velosatiksmē” prasībām.
4. Gājēju un velosipēdu ceļa tehniskie parametri jāizvēlas ar aprēķinu, lai tā uzturēšanu varētu veikt mehāniski, izmantojot ceļu (ielu) uzturēšanas tehniku.
5. Nodrošināt virszemes un zemvirsmas ūdens atvadi no projektējamā gājēju un velosipēdu ceļa virsmām atbilstoši ieteikumiem ceļu projektēšanai “Ūdens novade - 2005” prasībām, izveidojot (ja nepieciešams) slēgto lietus ūdeņu kanalizāciju un neapgrūtināt ūdens atvadi no valsts autoceļa un pašvaldības ceļu brauktvēm. Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
6. Projektējot pievienojumus valsts autoceļiem (autoceļam V1072 un autoceļam P103) un pašvaldības ceļiem (ielām), kā arī esošo nobrauktuvi šķērsošanu, ar projektējamo gājēju un velosipēdu ceļu, nepieciešams pieņemt atbilstošus tehniskos parametrus saskaņā ar valsts standartu LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām, nodrošinot redzamības brīvlaukus krustojumos.
7. Aprīkot projektējamo gājēju un velosipēdu ceļu ar nepieciešamajām ceļa zīmēm atbilstoši valsts standartam LVS 77 “Ceļa zīmes” prasībām un pielietot nepieciešamos ceļa apzīmējumus atbilstoši valsts standartam LVS 85 “Ceļa apzīmējumi”.
8. Gājēju pāreju izvietošana un aprīkošana vadīties pēc valsts standarta LVS 190-10:2007/A1:2010 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” norādījumiem.
9. Gājēju un velosipēdu ceļa apgaismojuma izbūvi būvprojektā iestrādāt ievērojot LR MK noteikumus Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”, ņemot vērā 2009. gadā izstrādātos projektēšanas ieteikumus „Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļu apgaismojums”.
10. Gājēju un velosipēdu ceļa segas virskārtu paredzēt no asfaltbetona vai videi draudzīga bruģējuma.
11. Pie projekta izstrādes saņemt Tehniskos noteikumus un saskaņot tehnisko projektu ar virszemes un apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem. Par pasūtītāja līdzekļiem jāizprojektē ar gājēju un velosipēdu ceļa būvdarbiem saistīto esošo inženierkomunikāciju pārcelšanu un pārbūvi/izbūvi.
12. Iesakām ieprojektēt turpinājumu projektējamajam gājēju un velosipēdu ceļam no km 15.460 (pieslēgšanās vieta autoceļam V1072 ceļa kreisajā pusē) arī autoceļa V1072 ceļa labajā pusē paralēli auto-

- ceļam P103 līdz autobusu pieturvietai "Sesava" (autoceļa P103, km 48.479, ceļa kreisā puse).
13. Izstrādāto būvprojektu uz aktualizēta (ne vecāka par vienu gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna LKS-92 koordinātu sistēmā un skiču projektu (gājēju un velosipēdu ceļa, izvietoto ceļazīmju piesaisti valsts ceļiem, norādot attālumu no ceļa ass un brauktuves malas) saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Jelgavas nodaļā, Savienības ielā 2, Jelgavā, LV-3001, pirmdienās no 9.00 - 12.00 un ceturtdienās no 13.00 - 16.00., tālr./fakss: 63020467 un iesniegt grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā LVC Jelgavas nodaļā.
 14. **Gājēju un velosipēdu ceļa izbūve skar autoceļa P103 ceļa zemes nodalījuma joslu (kadastra apzīmējums 54740050084) un autoceļa V1072 ceļa zemes nodalījuma joslu (kadastra apzīmējums 54740050085). Jelgavas novada pašvaldībai, pirms būvniecības uzsākšanas jānoslēdz ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” līgums par valsts autoceļa (-u) ceļa zemes nodalījuma joslas (-u) bezatlīdzības izmantošanu objekta izbūvei un uzturēšanai.**
 15. Vismaz 5 (piecas) dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļu ceļa zemes nodalījuma joslas vai aizsargjoslas robežās (autoceļa P103 - ceļa zemes nodalījuma josla 13.5m no ceļa brauktuves ass līnijas un aizsargjosla 60,0m no ceļa brauktuves ass līnijas, vai autoceļa V1072 – ceļa zemes nodalījuma josla 9.5m no ceļa brauktuves ass līnijas un aizsargjosla 30,0m no ceļa brauktuves ass līnijas) būvuzņēmējam nepieciešams saņemt rakstisku Atļauju (ārpus nodalījuma joslas vai aizsargjoslas strādājot – Atļauja nav nepieciešama) LVC Jelgavas nodaļā. Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus: būvkomersanta reģistrācijas apliecību, tehnisko projektu (kopiju), būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvprakses sertifikātus, satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu laiku.
 16. Veicot būvdarbus, darbavieta jāsaņemo un jāaprīko atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.421 (spēkā no 2001. gada 02. oktobra) „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem”.
 17. Gājēju un velosipēdu ceļa izbūves tehniskais risinājums nedrīkst radīt nekāda veida apgrūtinājumus valsts autoceļu būvdarbu un ceļu uzturēšanas tehnoloģiju ievērošanai.
 18. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt Atzinumu LVC Jelgavas nodaļā, iesniegumā uzrādot sekojošu informāciju par pasūtītāju, ģenerālo būvuzņēmēju un projektētāju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālrunis) un iesniegt izpilduzmērījumus LKS-92 koordinātu sistēmā *dgn formātā uz datu nesēja, iesniegšanai LVC Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Nekustamo īpašumu daļai.
 19. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2019. gada 24. janvārim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „3C” 2017. gada 5. janvāra iesniegumu Nr. T-2/3, reģ. Nr. 1-295 (09.01.2017.) VAS „LVC” CPUP Jelgavas nodaļā.
2. Likumu „Par autoceļiem”.
3. Likumu „Būvniecības likums”.

Nodaļas vadītājs

Juris Derevjanko

Vidvuds Vlasenko, 63020467
vidvuds@lvceli.lv