

Būvdarbu veikšanas specifikācijas

Ievads

Specifikācijas sastādītas atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem. Ja konkrētā darba apraksts dots krājumā "Ceļu specifikācijas 2017", tad tekstā dota tikai atsauce uz šo krājumu, nepieciešamības gadījumā tās papildinot un precizējot. Veicot darbus ievērojami būvnormatīvu, standartu, tehnisko noteikumu, šo specifikāciju un Jelgavas novada saistošo noteikumu prasības.

Būvuzņēmējam veicot darbu daudzumu izmaksu aprēķinu jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Pēc būvniecības un labiekārtošanas darbu pabeigšanas, bet pirms būves nodošanas ekspluatācijā, iesniegt būvvaldē aktualizētu topogrāfisko materiālu digitālā (paplašinājums *.dgn) un izdrukas formā. Darbam jābūt izpildītam saskaņā ar spēkā esošo normatīvu prasībām.

Objektu raksturojošie lielumi

Objekts	Gājēju - velo celiņa izbūve Sesavas pagastā, Sesavā, Jelgavas novadā
AADT _{j, pievestā}	≤ 500
AADT _{j, smagie}	≤ 100

Darbu veikšanas specifikācijas

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam obligāti jāveic būvprojekta ceļu daļas horizontālo un vertikālo risinājumu izspraušana dabā un jāpārlicinās par šo risinājumu atbilstību esošajai situācijai un iespēju tos netraucēti realizēt (t.i.: horizontālie un vertikālie risinājumi neveido liekus uzbērumus, ierakumus, nodrošina nokrišņu ūdeņu atvadi, neappludina blakus esošos īpašumus, nepārkāpj blakus esošo īpašumu robežas gan ar risinājumiem, gan uzbēruma vai ierakuma nogāzēm; nepasliktina blakus esošo īpašumu stāvokli un piekļuvi īpašumam, u.c.). Kad risinājumi izsprauti dabā būvuzņēmējs pieaicina pasūtītāja pārstāvi, būvuzraugu, autoruzraugu – ja autoruzraudzība tiek paredzēta un apseko risinājumus dabā. Par risinājumu apsekošanu būvuzņēmējs sastāda aktu, ko paraksta visi pieaicinātie pārstāvji. Ja apsekojot tiek konstatēts, ka būvprojekta risinājumi var neatbilst vai neatbilst esošajai situācijai, pēc iepriekš aprakstītā, tad pieaicinātie pārstāvji lemj par tālāko darbību.

Pirms būvdarbu uzsākšanas precizēt pie komunikāciju turētājiem esošo komunikāciju novietojumus plānā un to augstumu atzīmes, uzrādot tiem visas vietas, kurās notiks rakšanas darbi, pārliecinoties, ka visas komunikācijas ir attēlotas topogrāfiskajos plānos.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāatšurfē visas apakšzemes komunikācijas un jāfiksē to atrašanās atbilstība topogrāfiskajā plānā attēlotajam, un jāfiksē to iebūves dziļumi. Tad būvuzņēmējam jāpārliecinās par būvprojekta risinājumu iespēju izbūvēt dabā, nodrošinot esošo un izbūvēto tīklu nepārtrauktu un netraucētu darbību.

Veicot jebkurus darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku mizu, zarus, sakņu sistēmu, koka bojājumu gadījumos būvuzņēmējam jāatlīdzina zaudējumu apmēri, kā arī bojāejas gadījumā atjaunošana ar dižstādu, kura sugu un izmērus nosaka būvvaldes speciālisti. Ja būvuzņēmējs nevar nodrošināt to, ka saglabājamiem koki netiek bojāti, tad izbūvējami koku aizsargi, kuri sastāv no koka dēļiem un elastīga distancera (aizsarga uzstādīšanas gadījumā tā risinājums saskaņojams ar būvvaldes speciālistiem un tā uzstādīšana notiek pieredzējuša aborista klātbūtnē), aizsargu izmaksas ietveramas būvdarbu veidos, kuru dēļ bojājumi var notikt.

Ja tiek pielietoti analogi materiāli, tad tie pirms pielietošanas jāsaskaņo ar pasūtītāju vai konkrēto tīklu, vai risinājumu īpašnieku, iesniedzot salīdzinājumu tabulas veidā, uzrādot visas materiālu īpašības vienādā sistēmā.

Būvdarbu ieteicamā secība:

- Izsprauž dabā ielas risinājumus,
- Atšurfē un precizē pazemes ar komunikāciju īpašniekiem komunikāciju stāvokli dabā,
- Veic pazemes komunikāciju izbūves darbus,
- Veic apgaismojuma izbūvi
- Veic celiņa izbūves darbus,
- Veic asfalta izbūves un atjaunošanas darbus,
- Veic labiekārtošanas darbus.

1. Dažādi darbi.

1.1 Trases uzmērīšana un nospraušana. Darbu apjoms ietver pamatceļa, krustojumu, pieslēgumu, autobusu pieturu paplašinājumu un platformu uzmērīšanu un nospraušanu pilnā apjomā, saskaņā ar projekta rasējuma lapām. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

1.2 Koku zāģēšana un celmu laušana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni.

Būvprojekta ietvaros paredzēta četru koku zāģēšana, kas traucē celiņa izbūvei, Gērtamo koku atrašanās vietas skatīt projekta rasējumu lapās. Ja būvdarbos, precizējot apakšzemes komunikāciju atrašanās vietu, celmu laušana nav lietderīga var veikt celmu frēzēšanu ar speciālu celmu frēzi. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

1.3 Celmu laušana vai frēzēšana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

1.4 Asfalta seguma savienojuma un izlīdzinošā frēzēšana asfalta asfalta atjaunošanas vietā, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

1.5 Asfalta seguma nojaukšana autobusu pieturu vietās, caurtekas vietā un pieslēgumos pie brauktuves, malu atzāģējot, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Prasība izpildītam darbam – šķembu slānis bez asfalta seguma, paliekošā mala atzāģēta ar asfalta zāģi.

1.6 Gājēju ceļa segumu nojaukšana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Prasība izpildītam darbam – šķembu slānis bez seguma.

1.7 Esošā celiņa plākšņu pārbruģēšana, iekļaujot plākšņu noņemšanu, izlīdzinošās kārtas un esošo plākšņu ieklāšanu. Esošo plākšņu seguma noņemšana, salaidumu vietās, uzglabāšana būvuzņēmēja noliktavā, izlīdzinošā slāņa izbūve, plākšņu seguma atjaunošana. Ja demontāžas vai uzglabāšanas laikā bruģis tiek bojāts, būvuzņēmējam par saviem līdzekļiem tas jāaizvieto ar analogisku materiālu.

1.8 Koku stumbru aizsargu izbūve, traucējošo zaru apzāģēšana, pieaicinot aboristu. Būvdarbu zonai tuvu augošo koku aizsargu izbūve no dēļiem ar 5cm diametra caurules – distanceres palīdz, būvdarbiem traucējošo zaru apriešana vainagojot, darbus veikt sertificēta aborista uzraudzībā.

1.9 Esošo ceļa zīmju saudzīga demontāža nododot Pasūtītāja noliktavā. Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar saudzīgu ceļa zīmju demontāžu, nodošanu pasūtītāja noliktavā.

2. Zemes klātne.

Veicot jebkurus darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku mizu, zarus, sakņu sistēmu, koka bojājumu gadījumos būvuzņēmējam jāatlīdzina zaudējumu apmēri, kā arī bojāejas gadījumā atjaunošana ar dižstādu, kura suga un izmērus nosaka būvvaldes speciālisti. Ja būvuzņēmējs nevar nodrošināt to, ka saglabājamiem koki netiek bojāti, tad izbūvējami koku aizsargi, kuri sastāv no

koka dēļiem un elastīga distancera (aizsarga uzstādīšanas gadījumā tā risinājums saskaņojams ar būvvaldes speciālistiem un tā uzstādīšana notiek pieredzējuša aborista klātbūtnē), aizsargu izmaksas ietveramas būvdarbu veidos, kuru dēļ bojājumi var notikt.

2.1 Augu zemes norakšana aizvedot uz būvuzņēmēja krautni vēlākai iestrādei.

Augu zeme bez būvgružiem un cita veida atkritumiem norokama un novietojama būvuzņēmēja krautnē tālākai izmantošanai, pie būvobjekta labiekārtošanas darbiem.

Veicot darbus aizliegts bojāt saglabājamos kokus un to sakņu sistēmu.

Ja celiņa izbūvei traucē esošo koku sakņu sistēma, tad augu zemi noņem līdz saknēm, ieklāj ģeotekstilu un ģeorežģi un izbūvē atlikušo celiņa konstrukciju – risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju.

2.2 Nederīgās grunts norakšana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni.

Darbi ietver visu nederīgo (lieko) grunts norakšanu un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni. Grunts norokama tā, lai tiktu nodrošināta ūdens atvade no celiņa bruģa seguma un nomalēm uz zaļo zonu, grāvjiem vai dīķiem. **Veicot darbus aizliegts bojāt saglabājamos kokus un to sakņu sistēmu, kā arī esošās pazemes komunikācijas.** Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

2.3 Ģeotekstila izbūve grunts slāņa pastiprināšanai un atdalīšanai no salizturīgās kārtas

– Visā celiņa platībā ir paredzēts ieklāt ģeotekstilu, kā atdalošo un stabilizējošo materiālu.

Pielietojamā ģeotekstila minimālie tehniskie rādītāji:

Stiepes stiprība – 25kN/m, (-3,3 kN/m)

Pagarinājums pie maksimālās slodzes (MD) – 50% (+/-11.5%);

Pagarinājums pie maksimālās slodzes (CMD) – 60% (+/-13.8%);

Statiskās caur spiešanas tests (CBR) – 3600N (-0.36 kN);

Dinamiskās perforācijas izturība (krītošā konusa tests) – 12mm (+3.0mm);

Raksturīgais atvēruma izmērs – 65 μm (+/-20,0 μm);

Ūdens caurlaidība normālai plaknei – 4×10^{-6} m²/s (-1,2x10⁻⁶ m²/s)

Izbūves darbos ievērot piegādātāja ieteikto tehnoloģiju un kvalitātes kontroli.

2.4 Zemes klātnes uzbēruma izbūve ar pievestu grunti no būvuzņēmēja grunts ieguves vietas. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

2.5 Grāvju tīrīšana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Darbi veicami esošajos grāvjos 10m zonā no izbūvēto caurteku galiem. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3. Konstruktīvās kārtas.

3.1 Salizturīgās kārtas izbūve. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.2 Ģeorežģa izbūve autobusu pieturas vietās, nepieciešamības gadījumā arī virs koku saknēm celiņiem. Autobusu pieturas vietās norok gultni, ieklāj ģeotekstilu un ģeorežģi, izbūvē nesaistītu minerālmateriālu pamatu. Pielietojamā ģeorežģa tehniskie rādītāji:

Stiprība stiepē, GV/ŠV – 30/30 kN/m;

Slodze pie 2% deformācijas, GV/ŠV – 10.5/10.5 ÷ 12/12 kN/m;

Slodze pie 5% deformācijas, GV/ŠV – 21/21 ÷ 24/24 kN/m;

UV izturība (EN 12224) – 95.0%

Izbūves darbos ievērot piegādātāja ieteikto tehnoloģiju un kvalitātes kontroli.

3.3 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība 16 cm biezumā.

Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.4 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība zem betona apmalēm. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

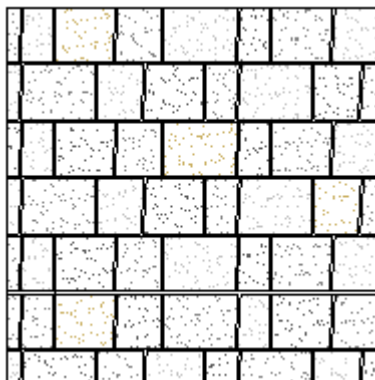
3.5 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība 40cm biezumā.

Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.6 Betona ietves apmaļu 100.20.8 uzstādīšana uz betona C30/37, un nesaistītu minerālmateriālu pamata. Darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.7 Betona ielas apmaļu 100.22.15, slīpo, pazemināto, R uzstādīšana uz betona C30/37, un nesaistītu minerālmateriālu pamata. Darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.8 Betona bruģakmens seguma izbūve gājēju un velosipēdu ceļam, h=6cm, pelēks: sarkans, 1:1, izmēri: neregulāras formas 4 dažāda izmēra bruģakmeņi (160x215x160x200; 160x165x160x175; 160x135x160x125; 160x85x160x95) ar viļņotām malām bez malu noapaļojumiem uz sīkšķembu Ø 2-8mm izlīdzinošā slāņa. Bruģakmens forma un izpildījums izvēlēta, lai uzlabotu komfortu māmiņām ar bērnu ratiņiem, skrituļotājiem un velobraucējiem. Ieklāšanas rakstu saskaņot ar Pasūtītāju, ieklājot izmēģinājuma posmu 5m garumā bez noblīvēšanas un paredzot ka šo posmu varētu būt jāpārlik vēl 3 reizes.



Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.9 Asfalta izlīdzinošās kārtas izbūve. Darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.10 Karstā asfalta pamatkārtas izbūve, AC 22base, 6cm biezumā. Darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.11 Karstā asfalta virskārtas izbūve, AC 11 surf, 4cm biezumā. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

3.12 Nomaļu uzpildīšana, profilēšana, sablīvēšana. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

4. Caurtekas

Būvuzņēmējam veicot darbu daudzumu izmaksu aprēķinu jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli, kas doti materiālu specifikācijā un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā, ieskaitot nepieciešamos uzmērījumus un pārbaudes pie darbu pieņemšanas. Visiem pielietotajiem materiāliem jābūt ar ražotājfīrmās atbilstības sertifikātiem. Ja būvuzņēmējs zemes darbos izvēlas citu rakšanas metodi nevis kā paredzēts zemes darbu aprēķinos projektā, tad viņš savā piedāvājumā to ievērtē gan zemes darbu apjomos, gan segumu atjaunošanā pēc būvbedres aizbēršanas. Darbus atļauts veikt Būvkomersantu reģistrā reģistrētam uzņēmumam, attiecīgā sfērā sertificēta speciālista vadībā. Zemes darbu izpilde saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2017”. **Ja tiek pielietoti analogi materiāli, tad tie pirms pielietošanas jāsaskaņo ar Pasūtītāju vai konkrēto tīklu vai risinājumu īpašnieku, iesniedzot salīdzinājumu tabulas veidā, uzrādot visas materiālu īpašības vienādā sistēmā.**

4.1 Esošo cauruļu demontāža aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošo cauruļu demontāžu un aizvešanu.

4.2 Esošās akas demontāža aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošā akas demontāžu un aizvešanu.

4.3 Caurtekas - tehniskās drenāžas PP, DN 315; SN8 perforācija 180o izbūve, ieskaitot zemes darbus, sausas būvbedres nodrošināšanu, ģeotekstila aptinumu, caurules pamatnes izbūvi un aizbēršanu ar būvdarbiem atbilstošu materiālu. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar caurtekas – tehniskās drenāžas izbūvi, pamatnes sagatavošanu, nepieciešamības gadījumā nodrošināt caurules pret uzpeldēšanu un veicot cauruļu

enkurošanu, ieskaitot visus zemes darbus. Montāžas darbus veikt saskaņā ar cauruļu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju.

4.4 Caurtekas ieplūdes un izplūdes galu, gultnes 3m posmā, nostiprināšana ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2017”.

4.5 LK akas DN1000 H=1,5m izbūve, ieskaitot zemes darbus, smilts apbērumu un grunts nomaiņu, sausas būvbedres nodrošināšanu, cauruļvadu pieslēgumu čaulu izbūvi. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar akas izbūvi, pamatnes sagatavošanu, ieskaitot visus zemes darbus. Montāžas darbus veikt saskaņā ar cauruļu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju.

4. Apgaismojums.

Veicot jebkurus darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku mizu, zarus, sakņu sistēmu, koka bojājumu gadījumos Būvuzņēmējam jāatlīdzina zaudējumu apmēri, kā arī bojāejas gadījumā atjaunošana ar dižstādu, kura sugu un izmērus nosaka Pasūtītājs. Ja Būvuzņēmējs nevar nodrošināt to, ka saglabājamiem koki netiek bojāti, tad izbūvējami koku aizsargi, kuri sastāv no koka dēļiem un elastīga distancera (aizsarga uzstādīšanas gadījumā tā risinājums saskaņojams ar Pasūtītāju un tā uzstādīšana notiek pieredzējuša aborista klātbūtnē), aizsargu izmaksas ietveramas būvdarbu veidos, kuru dēļ bojājumi var notikt.

Darbi izpildāmi saskaņā ar būvprojekta sadaļu „Elektroapgāde, ārējie tīkli - apgaismojums”. Būvuzņēmējam veicot darbu daudzumu izmaksu aprēķins, jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā, ieskaitot nepieciešamos uzmērījumus un pārbaudes pie darbu pieņemšanas. Visiem pielietotajiem materiāliem jābūt ar ražotājfirmas atbilstības sertifikātiem. Darbi iekļauj materiālus, palīgmateriālus un to transportu uz objektu. Uzstādīšanu un montāžu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Darbus atļauts veikt Būvkomersantu reģistrā reģistrētam uzņēmumam, attiecīgā sfērā sertificēta speciālista vadībā.

Darbu veikšana, materiāli, darbu nodošana – visiem darbiem, atbilstoši AS „Sadales tīkli” tehniskajām prasībām.

Ja tiek pielietoti analogi materiāli, tad tie pirms pielietošanas jāsasaka ar Pasūtītāju, iesniedzot salīdzinājumu tabulas veidā, uzrādot visas materiālu īpašības vienādā sistēmā un saņemot saskaņojumu.

Zemes darbu izpilde saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2017”.

Ja tiek pielietoti analogi materiāli, tad tie pirms pasūtīšanas un pielietošanas jāsasaka ar Pasūtītāju, iesniedzot salīdzinājumu tabulas veidā, uzrādot visas materiālu īpašības vienādā sistēmā un saņemot saskaņojumu.

5. Satiksmes aprīkojums.

5.1 Ceļa zīmju balstu uzstādīšana. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijas 2017”, uzstādīšana saskaņā ar rasējuma lapām, ievērojot standarta LVS 77 prasības un ievērtējot situāciju dabā.

5.2 Ceļa zīmju (uz cinkota skārda pamatnes) uzstādīšana. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijas 2017”, uzstādīšana saskaņā ar rasējuma lapām, ievērojot standarta LVS 77 prasības un ievērtējot situāciju dabā. Ceļa zīmēm jābūt izgatavotām uz cinkota skārda pamatnes atbilstoši LVS 77-3 prasībām, analogiski jau esošajām Staļģenes ciemata ielās uzstādītajām zīmēm.

5.3. Esošo ceļa zīmju pārvietošana, nepieciešamības gadījumā ietverot jaunu betona pamatu. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijas 2017”.

6. Labiekārtošana.

6.1 Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana ar būvuzņēmēja piegādātu augu zemi vismaz 10cm biezumā. Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, papildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp celiņu un esošo reljafu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m², vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m², paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jādod rakstiska garantija par kvalitatīvu zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

7. Nobeiguma darbi.

7.1 Būvdarbu apjomu uzmērīšana digitālā formā, topogrāfiskā plāna aktualizēšana.

Objekta uzmērīšana jāveic, pieaicinot zvērinātu mērnieku vai licencētu organizāciju. Izpildītājam jāveic izpildīto Darbu apjomu uzmērīšanu digitālā formā atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 24.aprīļa noteikumiem Nr. 281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr.281). Papildus MK noteikumu Nr.281 prasībām Izpildītājam veicot uzmērījumus jāattēlo šādi dati (norādītie apakšpunkti jāpiemēro, ņemot vērā konkrētajā objektā veiktos darbus):

- gājēju – velo celiņa seguma izbūves robežas un apjomi;
- zaļo zonu atjaunošanas robežas un apjomi;
- atjaunoto komunikāciju novietojums un apjomi;
- izbūvēto apmaļu novietojums un apjomi;
- poligonometrijas punktu novietojums un atzīmes;
- ceļa zīmju un to balstu novietojums un apjomi;
- ceļazīmju numuri atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumiem Nr.279 „Ceļu satiksmes noteikumi”, (vēlams norādīt atbilstoši zīmju novietojumam);
- pieturvietas nosaukums zem ceļa zīmes numura;
- caurteku aizbirums % (procentos);
- ceļa horizontālie apzīmējumi, vertikālie apzīmējumi, barjeras, konsoļu augstumi, detektori, sensori, atsevišķi izdalītas velojoslas;
- vadu augstums EPL u.c.

Topogrāfisko uzmērījumu shēmās jābūt zvērināta mērnieka apliecinājumam par uzmērītā atbilstību faktiskajam dabā.

Pēc uzmērījumu veikšanas Pasūtītājam jāiesniedz topogrāfiskās shēmas M1:500 izdruka papīra formātā un kopija (kompaktdiska formātā).

Pēc būvniecības un labiekārtošanas darbu pabeigšanas, bet pirms būves nodošanas ekspluatācijā, iesniegt Būvvaldē aktualizētu topogrāfisko materiālu digitālā (paplašinājums *.dgn) un izdrukas formā. Darbam jābūt izpildītam saskaņā ar spēkā esošo normatīvu prasībām.

8. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.

8.1. Pagaidu ceļa zīmju (t.sk. plakātu) uzstādīšanas un uzturēšanas izmaksas būvlaukumam būvdarbu laikā. Darbi ietver satiksmes organizācijas shēmas izstrādi, koriģēšanu, apstiprināšanu, pārskatīšanu, visās nepieciešamajās instancēs, pagaidu ceļa zīmju uzstādīšanu pēc saskaņotās shēmas, pārvietošanu un noņemšanu būvlaukumam un apbraucamajiem ceļiem visā būvdarbu laikā.

Sastādīja

Aigars Buķevics