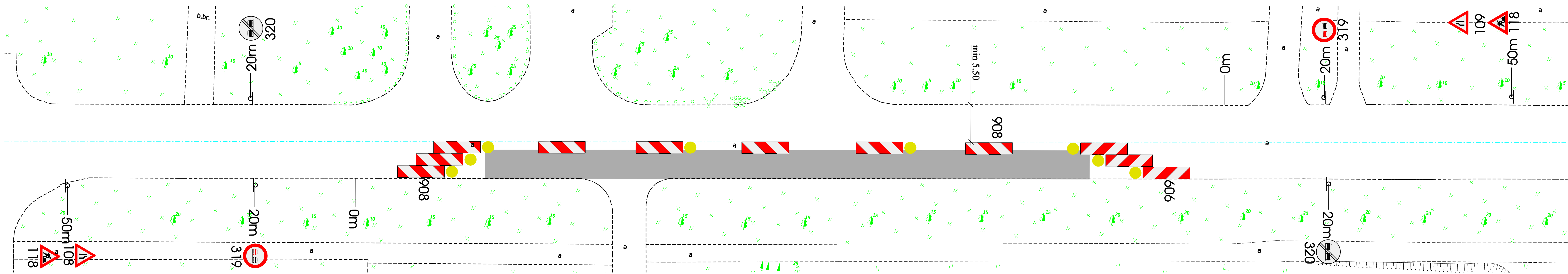


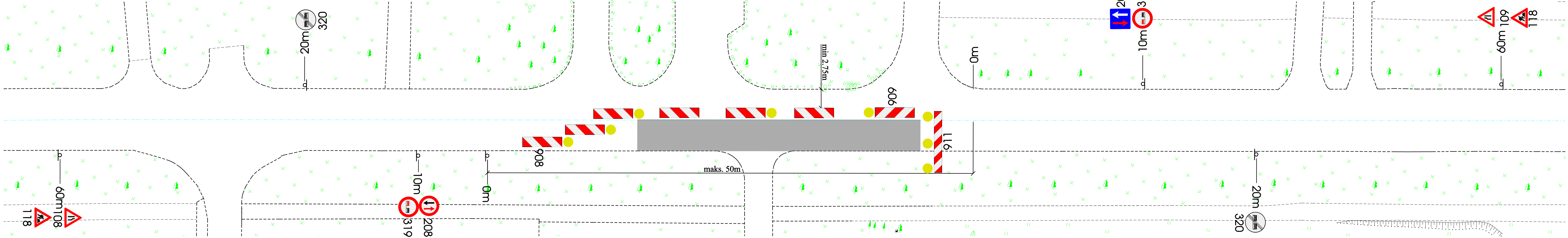
1. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Darba vieta brauktuves malā. Satiksmes organizēta pa 2 sašaurinātām braukšanas joslām.



Šķērsnorobežojums - vienas pusē vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 vienas pusē signālugunis.

Garennorobežojums - vienas pusē vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita. leteicama vienas pusē signālugunis uz katru otru vadstatni.

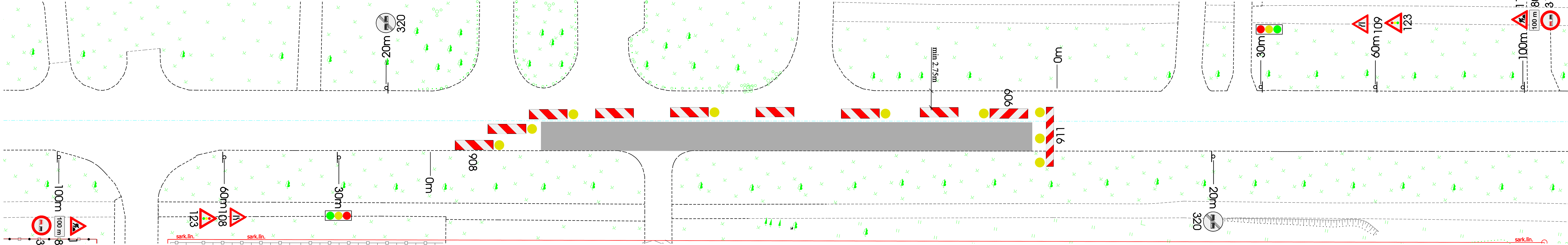
2. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksmes organizēta ar ceļa zīmēm.



Šķērsnorobežojums - barjera vai vienas pusē vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu. Vismaz 3 vienas pusē signālugunis.

Garennorobežojums - divpusē vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita. leteicama divpusē signālugunis uz katru otru vadstatni.

3. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksmes organizēta ar luksoforu.



Šķērsnorobežojums - barjera vai vienas pusē vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 vienas pusē signālugunis.

Garennorobežojums - divpusē vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita, starp vadstatņiem ieteicama signāllenta. leteicama vienas pusē signālugunis uz katru otru vadstatni.

- Piezīmēs:
- Shēma sastādīta pamatojoties uz LR Ministru kabineta noteikumiem Nr. 421 - "Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem."
 - Apzīmējuma līnijas uz zīmju novietojumi atmērāmi metros no nosacīti dotajām 0 vietām.
 - Ceļa zīmes plānā ir izvietotas shematiski.
 - Būvdarbu laikā nodrošināt gājēju ietvi min 1.5m platu (atļauts samazināt līdz 1.0m, ja gājēju plūsma maksimālā intensitāte nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu ietves garums nav lielāks par 10m), nepieciešamības gadījumā ietvi norobežot ar palīgbarjeru. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā jāskatīja ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Jelgavas nodaļu, Jelgavā.

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div><div><div>SIA "3C"</div><div>Reģ. Nr. 43603014135; Būv. reģ. Nr. 2765-R</div><div>Paula Lejtieņa iela 2, Jelgava LV 3004, Latvija, Tāl. +371 63025682</div></div></div></div></div>				<div>Pasūtītājs:</div> <div><div><div><div></div></div><div><div><div>Jelgavas novada pašvaldība</div><div>Pasta iela 37, Jelgava</div><div>LV 3001, Latvija</div></div></div></div></div>		<div>Pasūtījuma Nr.</div> <div>JNP/5-34.2.3/16/90</div>	
<div>Jelgavas novada pašvaldības Zālenieku pagasta ceļa</div> <div>"Ķemeri – Zanderi Nr.11" pārbūve km 0,00 - 3,46</div>							
<div>Būvproj.vad</div> <div>A. Buķevics</div> <div>08.2017</div>							
<div>Pārbaudīja</div> <div>A. Buķevics</div> <div>08.2017</div>							
<div>Izstrādāja</div> <div>G. Beitīns</div> <div>08.2017</div>							
Arhīva reģ. Nr. 00276		<div>Satiksmes organizēšanas</div> <div>shēmas</div> <div>būvdarbu laikā</div>		<div>Stadija</div> <div>BP</div>	<div>Rasējuma marka</div> <div>DOP2</div>	<div>Lapa/lapas</div> <div>1/1</div>	