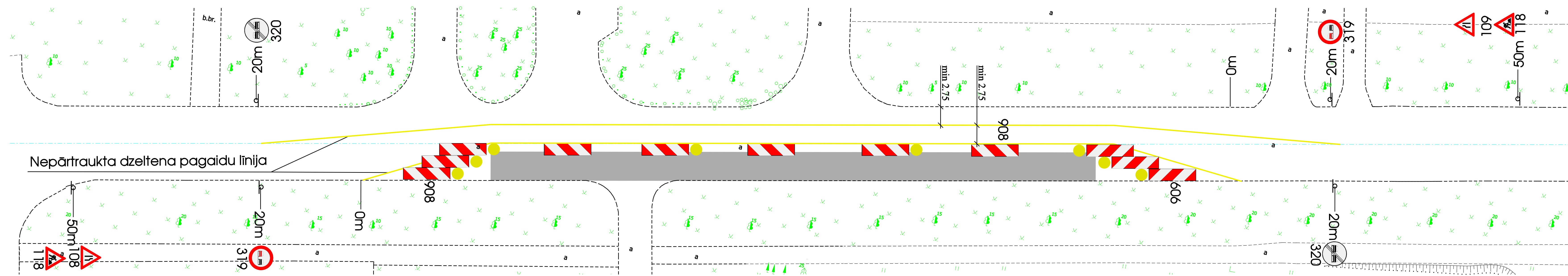


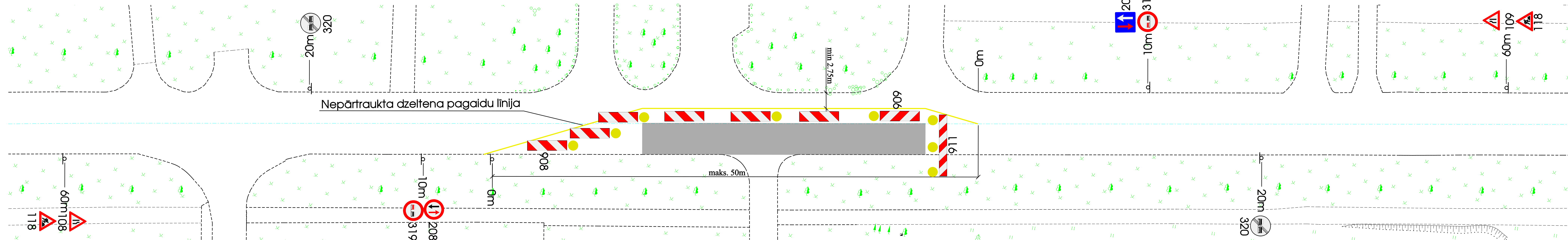
**1. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Darba vieta brauktuves malā. Satiksmes organizēta pa 2 sašaurinātām braukšanas joslām.**



Šķērsnorobežojums - vienpusīgi vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - vienusīgi vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita. Ieteicama vienusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa.

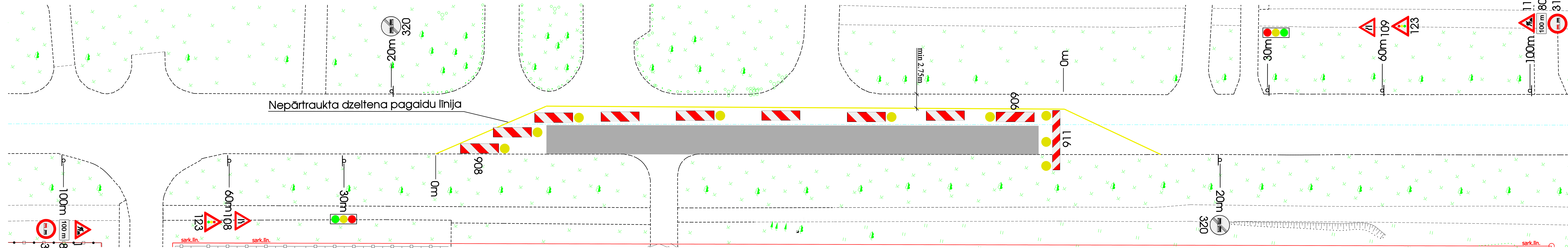
**2. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksmes organizēta ar ceļa zīmēm.**



Šķērsnorobežojums - barjera vai vienpusīgi vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu. Vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - divpusīgi vadstatņi,  
maks. 10m attālumā cits no cita.  
Ieteicama divpusīga signāluguns uz katra  
otrā vadstatņa.

**3. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksmes organizēta ar luksoforu.**





Šķērsnorobežojums - barjera vai vienpusīgie vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - divpusīgie vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita, starp vadstatņiem ieteicama signāllenta. Ieteicama vienpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa.

Piezīmēs:

1. Shēma sastādīta pamatojoties uz LR Ministru kabineta noteikumiem Nr. 421 - "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem."
  2. Apzīmējuma līnijas uz zīmju novietojumi atbilst metros no nosacīti dotajām 0 vietām.
  3. Ceļa zīmes plānā ir izvietotas shematiski.
  4. Būvdarbu laikā nodrošināt gājēju ietvi min 1.5m platu ( atļauts samazināt līdz 1.0m, ja gājēju plūsma maksimālā intensitāte nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu ietves garums nav lielāks par 10m), nepieciešamības gadījumā ietvi norobežot ar palīgbarjeru.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā jāsakopo ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Jelgavas nodaļu, Jelgavā.

|   |  |   |
|---|--|---|
|  <div>SIA "3C"<br/>Reģ. Nr. 43603014135; Būv. reģ. Nr. 2765-R<br/>Paula Lejāņa iela 2, Jelgava LV 3004,<br/>Latvija, Tālr. +371 63025682</div> | <div>Pasūtītājs:</div>  <div>Jelgavas novada pašvaldība<br/>Pasta iela 37, Jelgava<br/>LV 3001, Latvija</div> | <div>Pasūtījuma Nr.</div> <div>JNP/5-34.2.3/16/90</div> |
|   | <div>Jelgavas novada pašvaldības Zaļenieku pagasta ceļa<br/>"Ķemeri – Zanderi Nr.11" pārbūve km 3,46-5,46</div>  |   |
| <div>Būvproj.vad</div>  | <div>A. Buķevics</div>   | <div>05.2017</div>                                      |
| <div>Pārbaudīja</div>   | <div>A. Buķevics</div>   | <div>05.2017</div>                                      |
| <div>Izstrādāja</div>   | <div>G. Beitņš</div>   | <div>05.2017</div>                                      |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |
|   |  |   |