

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts "Jelgavas novada pašvaldības Zaļenieku pagasta ceļa "Ķemeri – Zanderi Nr.11" pārbūve km 3,46-5.46" izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.2.3/16/90 un JNP/5-34.2.3/17/65.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija – Projektēšanas uzdevums un tehniskie noteikumi, topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, ģeotehniskās izpētes materiāli ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļš atrodas Zaļenieku pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībā ar kadastra Nr. 54960040361.

Šobrīd ceļa posms: "Ķemeri – Zanderi Nr.11" pārsvarā ir ar nolietoto segumu, vietām grūtāk izbraucamiem posmiem. Lietus laikā uz ceļa izveidojas lielas peļķes, kas lēnam infiltrējas esošajā segumā. Visā ceļa posma garumā abās pusēs ceļam atrodas meliorētas lauksaimniecības zemes. Ceļam vēsturiski izveidojies dažādos laikos uzbērts šķembu un grants segums.

Posma sākums ir ceļa posma "Ķemeri – Zanderi Nr.11" Pk 3+46, beigas Pk 5+46 – pieslēgumā pie valsts vietējā autoceļa V1098 Dobeles-Krimūnas-Zaļenieki-Ūziņi, zemē ar kadastra numuru 54960040356.



[Att.: projektējamais ceļš – krustojums ar V1098]

Projektējamā posmā ceļa lietotais ūdens atvade ir uz ceļa malām, infiltrējoties, kā arī uz esošajiem grāvjiem.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	130
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	30%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	195

3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A V

Atļautais braukšanas ātrums: $V_{atļ}=90\text{km/h}$ un 70km/h ;

3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš ir vispārējas lietošanas ceļš, kas atbilst A V kategorijas lauku ceļam, kas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem. Projektējamā ceļa zemes vienību kadastra Nr. 54960040361.

Ceļa posma pārbūvi paredzēts veikt, saglabājot esošās trases novietni plānā un garenprofilā. Garenprofils tiek pacelts tikai tādā apjomā, lai nodrošinātu ceļa segas konstrukcijai atbilstošu nokrišņu ūdens atvadi, ievērtējot esošo situāciju.

Posma sākums ir ceļa posma “Ķemeru – Zanderi Nr.11” Pk 3+46, beigas Pk 5+46, pieslēgumā pie valsts vietējā autoceļa V1098 Dobeles-Krimūnas-Zaļenieki-Ūziņi, saglabājot risinājumus zemē ar kadastra numuru 54960040356, par ko ir saņemts saskaņojums no VAS „Latvijas Valsts ceļi” būvprojekta ģenerālplāna lapā CD-1.

Ceļa klātnes platums, saskaņojot projektēšanas gaitā ar Pasūtītāju, paredzēts 7,50 m, kas atbilst normālprofilam NP7,5 – ar 2 x 3,0m platām braukšanas joslām un 2 x 0,75m platām nomalēm.

Būvprojekta izstrādes laikā saskaņā ar Pasūtītāja prasību ceļa braucamai daļa tiek paredzēta asfalta kārtā 6cm biezumā, kas nākotnē būtu jāpārklāj ar vēl 4cm asfalta kārtu.

Projektējamā posmā tiek saglabāti esošie pieslēgumi.

Ceļa trase projektēta tā lai maksimāli saglabātu esošo ceļa novietni un netiktu pārkāptas blakus esošo īpašumu robežas, tādēļ ceļa trase ir ar 6 plāna līknēm, no kurām divām rādiuss ir atbilstošs braukšanas ātrumam 70km/h.

Ceļa šķērskritums pamatā tiek paredzēts divpusējs – 2,5%, bet plāna līknē ar R 180 – vienpusējs 3%.

3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:

- *Karstā asfalta dilumkārtā AC 16 surf – 6cm;*
- *Nesaistīto minerālmateriālu pamats – 30cm;*
- *Salizturīgā kārtā – 60cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa)*

Izbūvējot segas konstrukciju kontrolējama, **nepārraktas** esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, **nepārraktai** gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesisaitītu minerālmateriālu pamata.**

Konstatējot nestspēju mazāku par 25 MPa nepieciešams pieaicināt Pasūtītāju apstākļu precizēšanai un jautājuma par grunts nomaiņu izskatīšanai.

Būvprojekta apjomos ģeotekstils un ģeorežģis paredzēts pilnā segas konstrukcijas apjomā, bet pielietojams tikai tur, kur to apstiprina Pasūtītājs.

3.5. CAURTEKAS UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Projektējamā posmā ir paredzēts pārbūvēt visas caurtekas kas atrodas ceļa īpašuma robežās, veikt esošo grāvju pārtīrīšanu un jaunu rakšanu – apjomu saskaņot dabā ar Pasūtītāju, pirms darba veikšanas.

Projektējamā posmā, ceļa nodalījuma joslā - ārpus ceļa klātnes, atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli, darbības ar drenāžas tīkliem netiek paredzētas.

3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā ceļa posmu šķērso vairākas gaisvadu elektrolīnijas, sakaru tīkli un gāzesvads. Pēc pieejamās informācijas komunikācijas ceļa pārbūvei netraucē.

3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī. Asfaltbetona seguma brauktuves platums 2 x 3,00m un 2 x 0,75m platas nomaļas, atbilstoši normālprofilam NP 7,5.

Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm. Posmos ar plāna līkņu rādusiem R 180 un R 250 tiek paredzēts samazināt braukšanas ātrumu līdz 70 km/h.

Projektējamajam ceļam tiek saglabāti visi esošie pieslēgumi.

3.8. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezās augu zemes kārtas.

3.9. PRASĪBAS DABAS AIZSARDZĪBAI

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina trokšnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan pašvaldības pārstāvjiem, gan nepieciešamības gadījumā vietējās Vides pārvaldes speciālistiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni, pārstrādi vai izgāztuvi, kas saskaņota ar vietējās Vides pārvaldes speciālistiem.

Būvdarbos izmantojamās ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var atsevišķi saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemt atļaujas saskaņā ar likumu „Par zemes dzīlēm” un MK noteikumiem Nr. 696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

3.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics