

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts „Jelgavas novada pašvaldības Vircavas pagasta ceļa „MS – Dainas – JM Nr.61” pārbūve km 2,68-3,78” pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.2.3/16/90.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija – noteikumi, Būvatļauja un topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, tehniskie noteikumi un ģeotehniskās izpētes pārskats ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļš atrodas Vircavas pagastā, Jelgavas novadā, pašvaldības zemes vienībā ar kadastra Nr. 54920050154. Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas lauksaimniecības zemes.

Projektējamais autoceļš „MS – Dainas – JM” posmā no iebrauktuves uz īpašumu „Līzari” līdz pieslēgumam pie pašvaldības autoceļa „Jačūnas – Mauriņi” pārsvarā ir bez seguma ar vietām grūtāk izbraucamajās vietās piebērtu granti, kas laika gaitā sajaukusies ar mālu. Lietus laikā uz ceļa izveidojas lielas peļķes, kas lēnam infiltrējas esošajā segumā. Visā ceļa posma garumā paralēli ceļam atrodas meliorācijas grāvis, kurā ievadīti drenu kolektori. Ceļam vēsturiski vietām bērtas šķembas un grants, lai uzlabotu sliktāk izbraucamās vietas.

Projektējamā posmā ceļa lietus ūdeņu atvade ir uz ceļa malām, infiltrējoties, kā arī uz esošo grāvi.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	30
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	10%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	60

3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A VI

Projektētais ātrums: V_{pr}=40km/h;

Atļautais braukšanas ātrums: V_{atļ}=80km/h;

3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš pilda piekļuves funkciju dzīvojamajām mājām un lauksaimniecībā izmantojamajiem laukiem. Projektējamā ceļa risinājumi izvietojas pašvaldības zemes vienībās kadastra Nr. Nr. 54920050154.

Projektējamā posma vidū, izbūvējot transportlīdzekļu izmaiņšanās paplašinājumu, nobrauktuve uz lauku izvietojas kadastra Nr. 54920050137 par ko ir saņemts īpašnieka saskaņojums būvprojekta lapā CD2 „Ģenerālpārskats”.

Projektējamā posma sākums ir pie iebrauktuves uz mājām „Līzari” – Pk 26+80, projektējamā posma beigās – pieslēgums pašvaldības autoceļam „Jačūnas – Mauriņi” – Pk 37+80.

Ceļa platums, saskaņojot projektēšanas gaitā ar pasūtītāju, tiek paredzēts 5,50 m, kas atbilst NP5,5 normālprofilam. Saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.” projektējamā posmā Pk 32+65 tiek paredzēt viens transportlīdzekļu izmaiņšanās paplašinājums.

Projektētā ceļa posmā tiek paredzētas četras plāna līknes ar rādiusiem 2000m.

Ceļa trase projektēta tā, lai maksimāli brauktuve un nomaļos atrastos ceļa īpašuma robežās.

Projektējamā posmā tiek paredzēts tikai viens jauns pieslēgums uz lauksaimniecības zemēm, citu pieslēgumu nav.

Ceļa šķērskritums visā posmā tiek paredzēts divpusējs – 3,0%.

3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:

- Nesaistītu minerālmateriālu segums – 12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtā – 18cm;
- Salizturīgā kārtā – 60cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa).

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 5 (piecās) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesaistītu minerālmateriālu pamata.**

3.5. CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Būvprojekta apjomos tiek paredzēta esošā sāngrāvja tīrīšana un jauna grāvja – ievalces rakšana, paredzot 4 VŪUA un to izvadu izbūvi.

VŪUA risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 6 „VŪUA”.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Visi drenāžu tīkli ceļa īpašuma robežu platumā tiek paredzēti nomainīt uz plastmasas SN8 klases drenām bez perforācijas, saglabājot esošos drenu diametrus un tekņu atzīmes. Drenu esošo materiālu, diametrus, universālās dubultuzmavas diametru un veidu, jaunās drenas diametru precizēt pēc esošās drenas atšurfēšanas pie abām īpašuma robežām, pirms būvdarbu veikšanas. Drenu un akas nomaiņas tipveida risinājumus skatīt rasējumā CD 8 „Drenu nomaiņas tipveida risinājums”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšurfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā posmā nav komunikāciju (elektroapgādes, sakaru kabeļi, GVL, u.c.)

3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, brauktuves platums 1 x 3,5m un 2 x 1.00m platā nomales. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm. Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, kā arī paredzētas jaunas nobrauktuves, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma” un CD4 „Garenprofils”.

3.8. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

3.9. BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izpildīt ieinteresēto institūciju tehnisko noteikumu prasības, ja tādas ir izvirzītas, paziņot tām par būvdarbu uzsākšanas izsaukot to pārstāvjus komunikāciju novietojuma precizēšanai dabā;
- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārtā, ja tāda tiek konstatēta, kas tiek paredzēta atkārtotai pielietošanai;
- Grāvju-ievalču rakšana, VŪUA izbūve;
- Drenu pārbūve;
- Ceļa gultnes norakšana – norokot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas izbūve;
- Nesaistītu minerālmateriālu seguma izbūve;
- Nogāžu nostiprināšana, zālāju ierīkošana;
- Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, un „Ceļu specifikāciju 2017” prasībām.

3.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics