

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts „Jelgavas novada pašvaldības Svētes pagasta ceļa “Boļi - Mazslapatas Nr.21” pārbūve km 0,00-2,22” izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.2.3/16/90.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija – noteikumi, Būvatļauja un topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, tehniskie noteikumi un ģeotehniskās izpētes pārskats ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļš atrodas Svētes pagastā, Jelgavas novadā, pašvaldības zemes vienībās ar kadastra Nr. 54820020489, 54820010830. Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas lauksaimniecības zemes un individuālās dzīvojamās mājas.

Šobrīd ceļa posms: “Boļi - Mazslapatas Nr.21” km 0,00-2,22 pārsvarā ir ar nolietoto segumu, vietām grūtāk izbraucamiem posmiem. Lietus laikā uz ceļa izveidojas lielas peļķes, kas lēnām infiltrējas esošajā segumā. Lielākajā daļā ceļam abās pusēs atrodas meliorētas lauksaimniecības zemes. Ceļam vēsturiski izveidojies dažādos laikos uzbērts šķembu un grants segums.

Posma sākums ir ceļa posma “Boļi - Mazslapatas Nr.21” Pk 0,00, projektējamā posma beigas – ceļa Pk 22+00 km.

Projektējamā posmā ceļa lietus ūdeņu atvade ir uz ceļa malām, infiltējoties.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	40
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	10%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	65

3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A VI

Projektētais ātrums: $V_{pr}=40\text{km/h}$;

Atļautais braukšanas ātrums: $V_{atļ}=80\text{km/h}$;

3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš pilda piekļuves funkciju dzīvojamajām mājām un lauksaimniecībā izmantojamajiem laukiem. Projektējamā ceļa risinājumi izvietojas pašvaldības zemes vienībās kadastra Nr. 54820020489, 54820010830.

Projektējamā posma sākums no pašvaldības īpašuma ar kadastra Nr. 54820020489 robežas (uz apdzīvotas vietas „Atpūta” pusi) – Pk 0+00, projektējamā posma beigas – ceļa 2.8 km Pk 28+00 (pašvaldības īpašumā ar kadastra Nr. 54820010830). Ceļa platums, saskaņojot projektēšanas gaitā ar pasūtītāju tiek paredzēts 5,50 m, kas atbilst NP5,5 normālprofilam. Visā posma garumā paredzēti vairāki transportlīdzekļu izmainīšanās paplašinājumi, saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”:

- 1) Pk 4+70;
- 2) Pk 9+70;
- 3) Pk 14+10;
- 4) Pk 18+40;

Projektētā ceļa posmā tiek paredzētas plāna līknes ar rādiusiem: 250m; 250m; 200m; 250m; 165; 275; 1000; 1000; 120; 400.

Plāna līknēs ar $R \leq 200\text{m}$ projektētas virāžas.

Ceļa trase projektēta tā, lai maksimāli brauktuve un nomaļes atrastos ceļa īpašuma robežās.

Projektējamā posmā tiek saglabāti esošie pieslēgumi, kā arī jauni pieslēgumi uz lauksaimniecības īpašumiem.

Ceļa šķērskritums visā posmā tiek paredzēts divpusējs – 3,0%.

Ceļu pieslēgumu un nobrauktu vju noapaļojumu rādiusi lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim manevra veikšanai būs jāiebrauc pretējā braukšanas joslā vai jāaizņem visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:

- Nesaistītu minerālmateriālu segums – 12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārta – 18cm;

- Salizturīgā kārtā – 60cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa).

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 5 (piecās) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesasitītu minerālmateriālu pamata.**

3.5. CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Būvprojekta apjomos tiek paredzēta jaunu grāvju rakšana, paredzot tos infiltrācijai, jo ceļa īpašuma robežās nav iespējam to savienošana ar notecēm uz Svētes upi.

Pk 19+21.5 atrodas pārplūdusi caurteka. Būvdarbu laikā veicama caurtekas apsekošana, nepieciešamības gadījumā ūdeni atsūknējot, caurtekas tīrīšana, remonts vai nomaiņa (nomaiņas gadījumā darbi saskaņojami ar zemes īpašniekiem) – visi darbi veicami saskaņojot ar Pasūtītāju. Nomaiņas apjomi ietverti būvdarbu apjomu sarakstā, veicot nomaiņu saņemama Pasūtītāja rakstiska atļauja pēc saskaņojumu ar zemes īpašniekiem saņemšanas.

Projektējamā posmā atrodas atsevišķi Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Visi drenāžu tīkli ceļa īpašuma robežu platumā tiek paredzēti nomainīt uz plastmasas SN8 klases drenām bez perforācijas, saglabājot esošos drenu diametrus un tekņu atzīmes. Drenu esošo materiālu, diametrus, universālās dubultuzmavas diametru un veidu, jaunās drenas diametru precizēt pēc esošās drenas atšurfēšanas pie abām īpašuma robežām, pirms būvdarbu veikšanas. Drenu un akas nomaiņas tipveida risinājumus skatīt rasējumā CD 8 „Drenu nomaiņas tipveida risinājums”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšurfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā ceļa posmā atrodas LMT sakaru kanalizācija ar kabeļiem, AS „Sadales tīkls” piederoši elektroapgādes kabeļi un gaisa vadu līnijas, SIA „Lattelecom” piederošas kabeļu līnijas.

AS „Sadales tīkls” elektroapgādes kabeļu līnijas paredzēts ievietot dalītās aizsargcaurulēs, Ø110mm, meh. izturība 750N, nepieciešamības gadījumā kabeļus padziļinot, saskaņojot darbus ar AS „Sadales tīkls” pārstāvi..

SIA „Lattelecom” kabeļus paredzēts ievietot dalītās aizsargcaurulēs, Ø110mm, meh. izturība 750N, nepieciešamības gadījumā kabeļus padziļinot un blakus izbūvēt kabeļu rezerves cauruli Ø110mm, meh. izturība 750N, saskaņojot darbus ar SIA „Lattelecom” pārstāvi.

LMT sakaru kanalizācija ar kabeļiem atrodas paralēli projektējamam ceļam, nepieciešamības gadījumā veikt kabeļu kanalizācijas padziļināšanu, saskaņojot darbus ar LMT pārstāvi.

3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, brauktuves platums 1 x 3,5m un 2 x 1.00m platā nomales. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm. Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, kā arī paredzētas jaunas nobrauktuves, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma” un CD4 „Garenprofils”.

3.8. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

3.9. BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izpildīt ieinteresēto institūciju tehnisko noteikumu prasības, ja tādas ir izvirzītas, paziņot tām par būvdarbu uzsākšanas izsaukot to pārstāvjus komunikāciju novietojuma precizēšanai dabā;
- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārtā, ja tāda tiek konstatēta, kas tiek paredzēta atkārtotai pielietošanai;
- Grāvju rakšana;
- Drenu pārbūve, caurtekas apsekošana;
- Ceļa gultnes norakšana – norokot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas izbūve;
- Nesaistītu minerālmateriālu seguma izbūve;
- Nogāžu nostiprināšana, zālāju ierīkošana;
- Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, un „Ceļu specifikāciju 2017” prasībām.

3.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics