

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts „Jelgavas novada pašvaldības Vilces pagasta ceļa „Vilces dzirnavas – Augstkalne/ Nr.24/ posms: Būdiņas – Grabišķi” pārbūve km 3,2-6,4” izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.2.3/16/90.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija – noteikumi, Būvatļauja un topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, tehniskie noteikumi un ģeotehniskās izpētes pārskats ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļš atrodas Vilces pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībās ar kadastra Nr. 54900040162, 54900040152, 54900040161. Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas lauksaimniecības zemes.

Šobrīd ceļa posms: “Būdiņas – Grabišķi” km 3,2-6,4 pārsvarā ir ar nolietoto segumu, vietām grūtāk izbraucamiem posmiem. Lietus laikā uz ceļa izveidojas lielas peļķes, kas lēnām infiltrejas esošajā segumā. Visā ceļa posma garumā abās pusēs ceļam atrodas meliorētas lauksaimniecības zemes. Ceļam vēsturiski izveidojies dažādos laikos uzbērts šķembu un grants segums.

Posma sākums ir ceļa posma “Būdiņas – Grabišķi” Pk 32+00, projektējamā posma beigas – ceļa Pk 64+00 km. Projektējamā posma beigās ceļš pieslēdzas ceļam “Igate – Augstkalnes ceļš”

Projektējamā posmā ceļa lietotā ūdeņu atvade ir uz ceļa malām, infiltējoties, kā arī uz esošajiem grāvjiem.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	30
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	10%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	60

3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A VI

Projektētais ātrums: $V_{pr}=40\text{km/h}$;

Atļautais braukšanas ātrums: $V_{atļ}=80\text{km/h}$;

3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamā posma sākums ceļa Vilces dzirnavas – Augstkalne/ Nr.24/ posms: Būdiņas – Grabišķi” ir Pk 32+00, projektējamā posma beigas – Pk 64+00.

Projektējamais ceļš atrodas Vilces pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībās ar kadastra Nr. 54900040162, 54900040152, 54900040161. Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas lauksaimniecības zemes.

Sakarā ar būvprojekta risinājumiem Pk 46+40 nepietiekama gabarīta dēļ ir nepieciešamas paaugstināt elektroapgādes gaisa vada līniju un tur pat tiek paredzēts esošo drenāžas zaru nomainīt starp akām abās pusēs autoceļam. Elektropārvades gaisa vadu līnijas balsti un meliorācijas akas atrodas īpašumos ar kadastra Nr. 54900040124 un 54900040128, par ko ir saņemti īpašnieku saskaņojumi būvprojekta rasējumu lapā CD2 „Ģenerāļplāns”.

Pk 62+37 atrodas tilts pār Rukūzes upi – saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu tiltam pārbūves darbi netiek paredzēti, tiek sakārtotas pieejas, konusi un lai tiltu pasargātu no nokrišņu ūdeņu kaitīgās iedarbības – asfalta segums pār tiltu un pieejās.

Pk 63+21 atrodas esoša meliorācijas iztece, kura sākas ar $d=200$ cauruli, beidzas ar $d=500$ cauruli un ir sabrukušā stāvoklī. Meliorācijas izteci un aku ir paredzēts nomainīt – risinājumi izvietojas blakus īpašumos ar kadastra Nr. 54900040015; 54900040117; 54900040116 par ko ir saņemti īpašnieku saskaņojumi būvprojekta rasējumu lapā CD2 „Ģenerāļplāns”.

Trases beigās projektējamais ceļš pieslēdzas pašvaldības ceļam “Igate – Augstkalnes ceļš” ar īpašuma kadastra Nr. 54900040155. Pieslēgumā 40m garumā tiek paredzēts asfalta segums.

Ceļa platums, saskaņā ar projektēšanas uzdevumu tiek paredzēts 6,00 m, kas atbilst NP5,5 normālprofilam ar paplašinātām nomalēm. Visā posma garumā paredzēti vairāki transportlīdzekļu izmainīšanās paplašinājumi, saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”:

- 1) Pk 36+03;
- 2) Pk 44+62;
- 3) Pk 49+61;
- 4) Pk 59+22.

Projektētā ceļa posmā tiek paredzētas plāna līknes ar rādiusiem: 180m; 390m; 1000m; 250m. Plāna līknēs ar $R\leq 200\text{m}$ projektētas virāžas.

Ceļa trase projektēta tā, lai maksimāli brauktuve un nomales atrastos ceļa īpašuma robežās. Projektējamā posmā tiek saglabāti esošie pieslēgumi, kā arī jauni pieslēgumi uz lauksaimniecības īpašumiem.

Ceļa šķērskritums pārsvarā tiek paredzēts divpusējs – 3,0%, virāžās vienpusējs – 3,0%. Ceļu pieslēgumu un nobrauktuvju noapaļojumu rādīsi lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim manevra veikšanai būs jāiebrauc pretējā braukšanas joslā vai jāaizņem visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:

- Nesaistītu minerālmateriālu segums – 12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtā – 18cm;
- Salizturīgā kārtā – 60cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa).

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 20 (divdesmit) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesaistītu minerālmateriālu pamata.**

3.5. TILTS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Būvprojekta apjomos tie paredzēta esošo sāngrāvju tīrīšana, atbrīvojot no krūmiem un kokiem, apjomu saskaņojot ar Pasūtītāju pirms darbu uzsākšanas un grāvju rakšana vietās kur to pieļauj īpašumu robežas un esošās komunikācijas.

Projektējamā posma beigās atrodas esoša ceļu šķērsojoša caurteka, kurai tiek paredzēta pārbūve, saglabājot esošo caurtekas diametru un tekņu atzīmes. Caurtekas gali, nogāzes, ietekas un iztekas gultnes nostiprināmas ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā, 3m garumā.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Visi drenāžu tīkli ceļa īpašuma robežu platumā tiek paredzēti nomainīt uz plastmasas SN8 klases drenām bez perforācijas, saglabājot esošos drenu diametrus un tekņu atzīmes. Drenu esošo materiālu, diametrus, universālās dubultuzmavas diametru un veidu, jaunās drenas diametru precizēt pēc esošās drenas atšurfēšanas pie abām īpašuma robežām, pirms būvdarbu veikšanas. Drenu nomaiņas tipveida risinājumus skatīt rasējumā CD 8 „Drenu nomaiņas tipveida risinājums”. Apjomos paredzēts vienas d=1000 akas nomaiņa un divu esošo aku tīrīšana un remonts.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšurfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

Pk 62+37 atrodas tilts pār Rukūzes upi – saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu tiltam pārbūves darbi netiek paredzēti, tiek sakārtotas pieejas, konusi un lai tiltu pasargātu no nokrišņu ūdeņu kaitīgās iedarbības – asfalta segums pār tiltu un pieejās.

3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā ceļa posmā atrodas AS „Sadales tīkls” valdījumā esošas elektroietaisies 20kV un 0.4kV gaisvadu elektropārvades līnijas.

Sakarā ar būvprojekta risinājumiem Pk 46+40 nepietiekama gabarīta dēļ ir nepieciešamas paaugstināt elektroapgādes gaisa vada līniju. Elektropārvades gaisa vada līnijas balsti atrodas īpašumos ar kadastra Nr. 54900040124 un 54900040128, par ko ir saņemti īpašnieku saskaņojumi būvprojekta rasējumu lapā CD2 „Ģenerālpilāns”. Risinājumu skatīt sadaļā – Elektroapgāde, ārējie tīkli.

Citu komunikāciju, saskaņā ar topogrāfisko uzmērījumu projektējamā posmā nav.

3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, brauktuves platums 1 x 3,5m un 2 x 1.25m platas nomales. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm – visā posmā tiek paredzētas jaunas ceļa zīmes. Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, kā arī paredzētas jaunas nobrauktuves, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

3.8. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezās augu zemes kārtas.

3.9. BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izpildīt ieinteresēto institūciju tehnisko noteikumu prasības, ja tādas ir izvirzītas, paziņot tām par būvdarbu uzsākšanas izsaukot to pārstāvjus komunikāciju novietojuma precizēšanai dabā;
- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārtā, ja tāda tiek konstatēta, kas tiek paredzēta atkārtotai pielietošanai;
- Caurtekas pārbūve;
- Drenu pārbūve;
- Ceļa gultnes norakšana – norakot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas izbūve;
- Nesaistītu minerālmateriālu seguma izbūve;

- Nogāžu nostiprināšana, zālāju ierīkošana;
- Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, un „Ceļu specifikāciju 2017” prasībām.

3.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.

Sastādīja



Aigars Buķevics