



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Jelgavas nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 630 20467 Fakss: 630 20467

www.lvceli.lv

Jelgavā 13.01.2017.

Nr. 4.3.3./388

### **Tehniskie noteikumi**

*pašvaldības ceļa posma pārbūves būvprojekta izstrādei un būvniecībai*

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „3C”, Reģ.Nr.43603014135, P.Lejiņa iela 2, Jelgava, Būvkomersanta reģ.nr. 2765-R., LV-3004, tālrunis: 63025682, fakss: 63082621, e-pasts: [3c@3c.lv](mailto:3c@3c.lv)

**Objekta adrese:** Pašvaldības ceļš Nr.103 „Jaunsvirlaukas šoseja – Balži” (kadastra apzīmējums: 54560110133) no km 0.000 līdz km 0.900, Jaunsvirlaukas pagasts, Jelgavas novads, ar pieslēgumu valsts vietējās nozīmes autoceļam V1038 Mežotne - Viesturi - Jaunsvirlauka (turpmāk tekstā – V1038), km 16.310, ceļa labā puse.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pašvaldības ceļa Nr.103 „Jaunsvirlaukas šoseja – Balži”, posmā no km 0.000 līdz km 0.900, ar pieslēgumu V1038, pārbūves būvprojektu izstrādāt atbilstoši likuma ”Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likuma, Būvniecības likuma, LR MK noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, LR MK noteikumu Nr. 505 “Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem”, kā arī citu spēkā esošu Latvijas normatīvo dokumentu, prasībām.
2. Būvprojektu izstrādāt autoceļu jomā sertificētai juridiskai vai fiziskai personai.
3. V1038 ceļa zemes nodalījuma joslas min platums 19,0m jeb 9.5m uz abām pusēm no ceļa brauktuves ass līnijas, aizsargjosla 30m uz abām pusēm no ceļa brauktuves ass līnijas.
4. Pašvaldības ceļa Nr.103 „Jaunsvirlaukas šoseja – Balži” pārbūves būvprojektu izstrādāt ievērojot spēkā esošos Ceļu projektēšanas noteikumus un standartus (LVS) - LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”, LVS 190-5 ”Zemes klātne”, LVS 190-1, „Ceļa trase”, LVS 190-2 ”Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) izstrādātās prasības ceļu, ielu būvniecībai „Ceļu specifikācijas 2017” un aprīkojot to ar nepieciešamajām ceļa zīmēm atbilstoši LVS 77 ”Ceļa zīmes” prasībām.
5. Projektējot pašvaldības ceļa Nr.103 „Jaunsvirlaukas šoseja – Balži” esošā ceļa pievienojuma pārbūvi V1038 (km 16.310LP) un jaunu ceļa pievienojumu izbūvi (ja nepieciešams) uz blakus ceļam esošajiem īpašumiem, nepieciešams pieņemt atbilstošus tehniskos parametrus saskaņā ar LVS 190-3:2012 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām un paredzamajam autotransporta sastāvam un intensitātei, nodrošinot uzbraukšanas redzamības brīvlaukus krustojumā. Veicot esošā pieslēguma pārbūvi valsts autoceļam pieslēguma segums - vismaz 15 m garā posmā no V1038 ceļa brauktuves malas jābūt no asfaltbetona.
6. Nodrošināt virsmas un zemvirsmas ūdens atvadi atbilstoši ieteikumiem ceļu projektēšanai “Ūdens novade - 2005” prasībām.

7. Būvprojektā norādīt galveno būvmateriālu (ceļa zemes klātnes un ceļa segas būvniecībai) iespējamās ieguves vietas un to optimālos transportēšanas maršrutus (tai skaitā – nepieciešamos pasākumus šo ceļu uzturēšanai, lai netiktu pazemināts to tehniskais stāvoklis būvdarbu veikšanas laikā).
8. Projekta izstrādē ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 “Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
9. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar LVC Jelgavas nodaļu – adrese: Savienības ielā 2, Jelgavā, LV-3001, pirmdienās no 9.00 - 12.00 un ceturtdienās no 13.00 - 16.00., tālr./fakss: 63020467, gaisa/ apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem un citām ieinteresētajām organizācijām, un grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā sagatavot iesniegšanai LVC Jelgavas nodaļā.
10. Būvniecības procesu (ceļa pārbūvi) administrē Jelgavas novada būvvalde. Veicot būvdarbus, darbavieta jāaprīko atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” un satiksmes organizācijas shēma jāsaskaņo ar LVC Jelgavas nodaļu.
11. Vismaz 5 (piecas) dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa ceļa zemes nodaļuma joslas vai aizsargjoslas robežās būvuzņēmējam nepieciešams (ārpus nodaļuma joslas vai aizsargjoslas strādājot – nav nepieciešams, sk.punktu 3.) saņemt rakstisku Atļauju LVC Jelgavas nodaļā. Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus: būvkomersanta reģistrācijas apliecību, tehnisko projektu (kopiju), būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvprakses sertifikātus.
12. Uzņēmējam, kurš veiks būvprojekta realizāciju (būvniecību) un plāno būvniecībai nepieciešamā materiāla piegādei izmantot valsts vietējās nozīmes autoceļus, nepieciešams noslēgt Sadarbības līgumu ar LVC par valsts autoceļa izmantošanu un saskaņot plānotos materiāla piegādes maršrutus. Materiālu transportēšanai jāizmanto transports ar pieļaujamo noslogojumu.
13. Pašvaldības ceļa posma pārbūves tehniskais risinājums nedrīkst radīt nekāda veida apgrūtinājumus V1038 ceļa uzturēšanas tehnoloģiju ievērošanai.
14. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā pieprasīt Atzinumu LVC Jelgavas nodaļā, iesniegumā uzrādot informāciju par pasūtītāju, galveno būvdarbu veicēju un būvprojekta izstrādātāju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālrunis) un iesniegt aktualizēto būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS-92 koordinātu sistēmā \*dgn formātā uz datu nesēja.
15. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2019. gada 13. janvārim.

***Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:***

1. SIA „3C” 2017. gada 5. janvāra iesniegumu Nr. T-3/3, reģ. Nr. 1-293 (09.01.2017.) VAS „LVC” CPUP Jelgavas nodaļā.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. Ceļu satiksmes likuma 7. panta punktu (1) un 38. panta punktu (2).

Nodaļas vadītājs

Juris Derevjanko

Vidvuds Vlasenko, 63020467  
[vidvuds@lvceli.lv](mailto:vidvuds@lvceli.lv)