

# SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

## 1. IEVADS

Būvprojekts „Jelgavas novada pašvaldības Jaunsvirlaukas pagasta ceļa “Jaunsvirlaukas šoseja - Balži Nr.103” pārbūve km 0,00-0,94” izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.2.3/16/94.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija – noteikumi, Būvatļauja un topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, tehniskie noteikumi un ģeotehniskās izpētes pārskats ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

## 2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļš atrodas Jaunsvirlaukas pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībā ar kadastra Nr. 54560110133. Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas lauksaimniecības zemes un lauku viensētas.

Šobrīd ceļa posms: “Jaunsvirlaukas šoseja - Balži Nr.103” km 0,00-0,94” ir ar nolietoto segumu, vietām grūti izbraucams ar vieglo automobili. Lietus laikā uz ceļa izveidojas lielas pelķes, kas lēnām infiltrējas esošajā segumā. Visā ceļa posma garumā abās pusēs ceļam atrodas meliorētas lauksaimniecības zemes un lauku viensētas. Ceļam vēsturiski izveidojies dažādos laikos uzbērts šķembu un grants segums.

Posma sākums ir pieslēgums pie Valsts vietējā autoceļa V1038 Mežotne – Viesturi – Jaunsvirlauka, projektējamā posma beigas – ceļa Pk 9+40 km. Projektējamā posma beigās ceļš pieiet pie lauku viensētas “Balži”

Projektējamā posmā ceļa lietuss ūdeņu atvade ir uz ceļa malām, infiltrējoties, kā arī uz esošajiem grāvjiem.

## 3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

### 3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	10
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	10%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	20

### 3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A VI

Projektētais ātrums:  $V_{pr}=40\text{km/h}$ ;

Atļautais braukšanas ātrums:  $V_{atļ}=80\text{km/h}$ ;

### 3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš pilda piekļuves funkciju dzīvojamajām mājām un lauksaimniecībā izmantojamajiem laukiem. Projektējamā ceļa risinājumi izvietojas pašvaldības zemes vienībā ar kadastra Nr. 54560110133.

Posma sākumā, pieslēgumā pie valsts vietējā autoceļa V1038 Mežotne – Viesturi – Jaunsvirlauka risinājumi izvietojas zemes gabalā kadastra Nr. 54560110134, ka pieder VAS „Latvijas Valsts ceļi” un par ko ir saņemts saskaņojums būvprojekta lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Sakarā ar šaurajām ceļa īpašuma robežām un esošā grāvja izvietojumu, elektroapgādes kabeļa pārvietošanas risinājumos kabelis izvietojas aiz grāvja zemes gabalā ar kadastra Nr. 54560110064, par ko ir saņemts saskaņojums būvprojekta lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Posma beigās pārejas posma risinājumi izvietojas pašvaldības zemē ar kadastra Nr. 54560110119, īpašumā „Balži”.

Projektējamā posma sākums - pieslēgums pie valsts autoceļa V1038 Mežotne – Viesturi – Jaunsvirlauka, Pk 0+00, paredzot 16m garu posmu ar asfalta segumu, projektējamā posma beigas, Pk 9+40 pie lauku viensētas “Balži”

Ceļa platums, saskaņojot projektēšanas gaitā ar pasūtītāju tiek paredzēts 5.50 m, kas atbilst NP5,5 normālprofilam.

Sakarā ar to, ka satiksmes intensitāte ir maza un kopējais ceļa garums ir tikai 900m kā arī posmam pa vidu ir divas iebrauktuves uz viensētām un posma beigās arī ir viensēta, tad automašīnu izmaiņšanās laukumi netiek paredzēti.

Projektētā ceļa posmā tiek paredzētas plāna līknes ar rādiusiem: 200m; 300; 60m; 100m.

Plāna līknēs ar  $R<200\text{m}$  projektētas virāžas.

Projektējamā posmā, saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”, paredzēts viens transportlīdzekļu izmaiņšanās paplašinājums – Pk 5+18.

Ceļa trase projektēta tā, lai maksimāli brauktuve un nomaļos atrastos ceļa īpašuma robežās.

Projektējamā posmā tiek saglabāti esošie pieslēgumi, kā arī jauni pieslēgumi uz lauksaimniecības īpašumiem.

Ceļa šķērskritums visā posmā tiek paredzēts divpusējs – 3,0%.

Ceļu pieslēgumu un nobrauktuvju noapaļojumu rādīsi lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim manevra veikšanai būs jāiebrauc pretējā braukšanas joslā vai jāaizņem visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

### 3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:

- Nesaistītu minerālmateriālu segums – 12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtā – 18cm;
- Salizturīgā kārtā – 60cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa).

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz piecās (pieci) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesaistītu minerālmateriālu pamata.**

### 3.5. CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Būvprojekta apjomos, iespēju robežās, tiek paredzēta esošo sāngrāvju tīrīšana, atbrīvojot no krūmiem un kokiem visā grāvja platumā, apjomu saskaņojot ar Pasūtītāju pirms darbu uzsākšanas.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Visi drenāžu tīkli ceļa īpašuma robežu platumā tiek paredzēti nomainīt uz plastmasas SN8 klases drenām bez perforācijas, saglabājot esošos drenu diametrus un tekņu atzīmes. Drenu esošo materiālu, diametrus, universālās dubultuzmavas diametru un veidu, jaunās drenas diametru precizēt pēc esošās drenas atšurfēšanas pie abām īpašuma robežām, pirms būvdarbu veikšanas. Drenu un akas nomaiņas tipveida risinājumus skatīt rasējumā CD 6 „Drenu nomaiņas tipveida risinājums”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšurfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

### 3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā ceļa posmā atrodas AS „Sadales tīkls” valdījumā esošas elektroietaisies 20kV gaisa vadu līnija un 0.4kV kabeļa līnija.

Sakarā ar ceļu daļas risinājumiem ir nepieciešama 0.4kV kabeļa līnijas pārcelšana, lai tā neatrastos zem ceļa. Ar 20kV gaisa vadu līniju nekādas darbības netiek paredzētas.

Risinājumi saskaņoti ar AS „Sadales tīkls”, sakņojumi skatāmi rasējuma lapā CD 2 „Ģenerālplāns” un ELT daļā.

### 3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, brauktuves platums 1 x 3,5m un 2 x 1.00m platas nomales. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm – visā posmā tiek paredzētas jaunas ceļa zīmes. Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, kā arī paredzētas jaunas nobrauktuves, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

### 3.8. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

### 3.9. BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izpildīt ieinteresēto institūciju tehnisko noteikumu prasības, ja tādas ir izvirzītas, paziņot tām par būvdarbu uzsākšanas izsaucot to pārstāvjus komunikāciju novietojuma precizēšanai dabā;
- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārta, ja tāda tiek konstatēta, kas tiek paredzēta atkārtotai pielietošanai;
- Elektroapgādes kabeļa pārbūve;
- Drenu pārbūve;
- Ceļa gultnes norakšana – norakot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas izbūve;
- Nesaistītu minerālmateriālu seguma izbūve;
- Nogāžu nostiprināšana, zālāju ierīkošana;
- Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, un „Ceļu specifikāciju 2017” prasībām.

### 3.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics