

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts „Jelgavas novada pašvaldības Valgundes pagasta ceļa “Mauriņu iela - Nr.16” pārbūve km 0,00-1,65” izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.2.3/16/94.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija – noteikumi, Būvatļauja un topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, tehniskie noteikumi un ģeotehniskās izpētes pārskats ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļš atrodas Valgundes pagastā, Jelgavas novadā, pašvaldības zemes vienībās ar kadastra Nr. 54860100481, 54860110421. Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas lauksaimniecības zemes, meža teritorijas un dzīvojamo māju viensētas.

Šobrīd ceļa posms: “Mauriņu iela - Nr.16” km 0,00-1,65 pārsvarā ir ar nolietojušos segumu, vietām grūtāk izbraucamiem posmiem. Lietus laikā uz ceļa izveidojas lielas peļķes, kas lēnam infiltrējas esošajā segumā. Visā ceļa posma garumā abās pusēs ceļam atrodas meliorētas lauksaimniecības zemes. Ceļam vēsturiski izveidojies dažādos laikos uzbērts šķembu un grants segums.

Posma sākums ir ceļa posma “Mauriņu iela - Nr.16” pieslēgums pie valsts autoceļa P 99 Jelgava – Kalnciems, Pk 0+00, projektējamā posma beigas – ceļa Pk 16+56.

Projektējamā posmā ceļa lietussūdes atvade ir uz ceļa malām, infiltrējoties, kā arī uz esošajiem grāvjiem.

Projektēšanas laikā pie caurtekas Pk 6+89 bebrs bija aizdambējis Nāburdzītes upes caurteku, kā rezultātā apkārtējie grāvji un plavas bija applūdušas un caurteku Pk 6+89 nebija iespējams apsekot, tādēļ būvprojekta risinājumi paredz ūdens atsūkņēšanu, caurtekas tīrīšanu, nepieciešamības gadījumā paredzot tās nomaiņu (paredzēta apjoms, bet veicama tikai ar Pasūtītāja pārstāvja rakstisku piekrišanu).

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	28
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	10%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	56

3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A VI

Projektētais ātrums: $V_{pr}=40\text{km/h}$;

Atļautais braukšanas ātrums: $V_{atļ}=80\text{km/h}$;

3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš pilda piekļuves funkciju dzīvojamajām mājām un lauksaimniecībā izmantojamajiem laukiem. Projektējamā ceļa risinājumi izvietojas pašvaldības zemes vienībās kadastra Nr. 54860100481, 54860110421.

Posma sākumā, pieslēgumā pie valsts autoceļa P 99 Jelgava – Kalnciems risinājumi izvietojas zemes gabala kadastra Nr. 54860110078, ka pieder VAS „Latvijas Valsts ceļi” un par ko ir saņemts saskaņojums būvprojekta lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Posma beigās ar nomaļu uzpildīšanu risinājumi izvietojas pašvaldības zemēs ar kadastra Nr. 54860100472.

Projektējamā posma sākums pieslēgums pie valsts autoceļa P 99 Jelgava – Kalnciems, Pk 0+00, paredzot 40m garu posmu ar asfalta segumu, projektējamā posma beigas, Pk 16+56 pie esoša asfalta seguma, paredzot nomaļu uzpildīšanu un caurtekas tīrīšanu pie pašvaldības ceļa – Celtnieku ielas.

Ceļa platums, saskaņojot projektēšanas gaitā ar pasūtītāju tiek paredzēts 6,00 m, kas atbilst NP5,5 normālprofilam ar paplašinātām nomalēm. Visā posma garumā paredzēti vairāki transportlīdzekļu izmainīšanās paplašinājumi, saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”:

- 1) Pk 3+70;
- 2) Pk 7+94;
- 3) Pk 13+00;

Projektētā ceļa posmā tiek paredzētas plāna līknes ar rādiusiem: 690m; 170m; 100m.

Plāna līknēs ar $R \leq 200\text{m}$ projektētas virāžas.

Ceļa trase projektēta tā, lai maksimāli brauktuve un nomaļes atrastos ceļa īpašuma robežās.

Projektējamā posmā tiek saglabāti esošie pieslēgumi, kā arī jauni pieslēgumi uz lauksaimniecības īpašumiem.

Ceļa šķērskritums visā posmā tiek paredzēts divpusējs – 3,0%.

Ceļu pieslēgumu un nobrauktuvju noapaļojumu rādusi lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim manevra veikšanai būs jāiebrauc pretējā braukšanas joslā vai jāaizņem visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:

- Nesaistītu minerālmateriālu segums – 12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtā – 18cm;
- Salizturīgā kārtā – 60cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa).

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 10 (desmit) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesaistītu minerālmateriālu pamata.**

3.5. CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Būvprojekta apjomos tie paredzēta esošo sāngrāvju tīrīšana, atbrīvojot no krūmiem un kokiem visā grāvja platumā, apjomu saskaņojot ar Pasūtītāju pirms darbu uzsākšanas, kā arī esošo caurteku tīrīšana, remonts un caurteku galu nostiprinājumu izbūve no šķembām.

Caurtekai Pk 6+89 tiek paredzēta ūdens atsūkņošana, caurtekas tīrīšanu, remonsts vai nepieciešamības gadījumā nomaiņu (paredzēta apjomos, bet veicama tikai ar Pasūtītāja pārstāvja rakstisku piekrišanu). Pirms nomaiņas darbi saskaņojami ar blakus zemes gabalu īpašniekiem.

Caurteku risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 7 „Caurtekas izbūve”.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Visi drenāžu tīkli ceļa īpašuma robežu platumā tiek paredzēti nomainīt uz plastmasas SN8 klases drenām bez perforācijas, saglabājot esošos drenu diametrus un tekņu atzīmes. Drenu esošo materiālu, diametrus, universālās dubultuzmavas diametru un veidu, jaunās drenas diametru precizēt pēc esošās drenas atšurfēšanas pie abām īpašuma robežām, pirms būvdarbu veikšanas. Drenu un akas nomaiņas tipveida risinājumus skatīt rasējumā CD 6 „Drenu nomaiņas tipveida risinājums”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšurfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā ceļa posmā atrodas AS „Sadales tīkls” valdījumā esošas elektroietaisies 20kV un 0.4kV gaisvadu elektropārvades līnijas, 0.4kV kabeļa līnija.

Darbības ar elektroapgādes tīkliem būvprojekta ietvaros netiek paredzētas – būvprojekta risinājumi saskaņoti ar AS „Sadales tīkls” uz rasējuma CD „Ģenerāļplāns” lapas.

3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, brauktuves platums 1 x 3,5m un 2 x 1.00m platas nomales. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm – visā posmā tiek paredzētas jaunas ceļa zīmes. Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, kā arī paredzētas jaunas nobrauktuves, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

3.8. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

3.9. BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izpildīt ieinteresēto institūciju tehnisko noteikumu prasības, ja tādas ir izvirzītas, paziņot tām par būvdarbu uzsākšanas izsaucot to pārstāvjus komunikāciju novietojuma precizēšanai dabā;
- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārta, ja tāda tiek konstatēta, kas tiek paredzēta atkārtotai pielietošanai;
- Caurteku tīrīšana, remonts, nepieciešamības gadījumā pārbūve;
- Drenu pārbūve;
- Ceļa gultnes norakšana – norakot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas izbūve;
- Nesaistītu minerālmateriālu seguma izbūve;
- Nogāžu nostiprināšana, zālāju ierīkošana;
- Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, un „Ceļu specifikāciju 2017” prasībām.

3.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics