

# SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

## 1. IEVADS

Būvprojekts „Jelgavas novada pašvaldības Platones pagasta ceļa “Zvaigznītes - Braču Brieži - Zaķi Nr.65” pārbūve km 1,65-5,50” izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.2.3/16/94.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija – noteikumi, Projektēšanas uzdevums būvprojekta izstrādei un topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, tehniskie noteikumi un ģeotehniskās izpētes pārskats ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

## 2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļš atrodas Platones pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībās ar kadastra Nr. 54700060097 (pašvaldība); 54480010067 (pašvaldība) un 54700060063 (fiziska persona). Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas lauksaimniecības zemes.

Šobrīd ceļa posms: Zvaigznītes - Braču Brieži - Zaķi Nr.65” km 1,65-5,50 pārsvarā ir ar nolietojušos segumu, vietām grūtāk izbraucamiem posmiem. Lietus laikā uz ceļa izveidojas lielas peļķes, kas lēnam infiltrējas esošajā segumā. Visā ceļa posma garumā abās pusēs ceļam atrodas meliorētas lauksaimniecības zemes. Ceļam vēsturiski izveidojies dažādos laikos uzbērts šķembu un grants segums.

Posma sākums ir ceļa posma Braču Brieži - Zaķi Nr.65” km 1,65, projektējamā posma beigas – ceļa km 5,50 - pirms Jelgavas novada pašvaldības Platones pagasta ceļa Lielvircavas kapi – Alksnāji – Lietuvas šoseja, kuram 2016.gadā ir izstrādāts pārbūves projekts.

Projektējamā posmā ceļa lietus ūdeņu atvade ir uz ceļa malām, infiltējoties, kā arī uz esošajiem grāvjiem.

## 3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

### 3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	10
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	50%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	30

### 3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A VI

Projektētais ātrums:  $V_{pr}=40\text{km/h}$ ;

Atļautais braukšanas ātrums:  $V_{atļ}=80\text{km/h}$ ;

### 3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš pilda piekļuves funkciju dzīvojamajām mājām un lauksaimniecībā izmantojamajiem laukiem.

Projektējamā ceļa risinājumi izvietojas zemes vienībās ar kadastra Nr. 54700060097 (pašvaldība); 54480010067 (pašvaldība) un 54700060063 (fiziska persona), kā arī saskaņā ar AS „Augstsprieguma tīkli” tehniskajiem noteikumiem izveidojot nobrauktuves, lai varētu piekļūt GVL, kadastra Nr. 54700060064 (juridiska persona).

Saskaņojumi ar zemes gabalu, kadastra Nr. 54700060063 un 54700060064 īpašnieku skatāmi rasējuma lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Būvatļaujā uzrādītajā, saskaņojamā, zemes gabalā ar kadastra Nr. 54480010007 būvprojekta risinājumi neizvietojas – ar kadastra īpašnieku nav saskaņots.

Elektroapgādes GVL pārbūves risinājumi īpašumā ar kadastra Nr. 54700070015 izvietojas esošās 20kV un esošā transformatora aizsargjoslā, līdz ar to saskaņojums nav prasīts, bet vismaz 2 nedēļas pirms GVL pārbūves īpašnieks ir jābrīdina.

Saskaņojums ar AS „Augstsprieguma tīkli” atrodas rasējuma lapā CD7 „110kV un 330kV gaisvadu elektroliniju šķērsojumu griezumā”

Projektējamā posma sākums ir ceļa posma posma Braču Brieži - Zaķi Nr.65” km 1,65, beigās – ceļa km 5,50. Ceļa platums, saskaņojot projektēšanas gaitā ar pasūtītāju, paredzēts 6,00 m, kas atbilst NP5,5 normālprofilam ar paplašinātām nomalēm. Visā posma garumā paredzēti vairāki transportlīdzekļu izmaiņšanās paplašinājumi, saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”:

- 1) Pk 4+60;
- 2) Pk 9+10;
- 3) Pk 18+41;
- 4) Pk 23+20.

Projektējamā posmā tiek saglabāti visi esošie pieslēgumi, pārbūvējot arī caurtekas, kuras atrodas ceļa īpašuma robežās. Būvprojekta ietvaros, saskaņā ar AS „Augstsprieguma tīkli” tehniskajiem noteikumiem, ir paredzētas divas jaunas nobrauktuves ar caurtekām, lai nodrošinātu piekļuvi GVL. Nobrauktuves izvietojas arī uz zemes īpašumiem ar kadastra 54700060063 (fiziska persona), Nr. 54700060064 (juridiska persona), par ko ir saņemts īpašnieka saskaņojums rasējuma lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Projektētā ceļa posmā tiek paredzētas plāna līknes ar rādiusiem: 19m; 300m; 2000m; 300m; 800m; 450m; 300m; 900m; 400m;

Plāna līknēs ar  $R \leq 200m$  projektētas virāžas.

Ceļa trase projektēta tā, lai maksimāli brauktuve un nomales atrastos ceļa īpašuma robežās, saglabājot esošos parametrus.

Ceļa šķērskritums visā posmā tiek paredzēts divpusējs – 3,0%.

Ceļu pieslēgumu un nobrauktuviņu noapaļojumu rādiusi lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim manevra veikšanai būs jāiebrauc pretējā braukšanas joslā vai jāaizņem visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

### 3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:

- Nesaistītu minerālmateriālu segums – 12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārta – 18cm;
- Salizturīgā kārta – 60cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa).

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 20 (divdesmit) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesaistītu minerālmateriālu pamata.**

### 3.5. CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Projektējamā posmā tiek paredzēts izbūvēt divas caurtekas jaunajām nobrauktuvē Pk 17+40, tiek paredzēts pārbūvēt visas caurtekas iebraktuvēs, kuras atrodas ceļa īpašumu robežās un Pk 43+01 tiek paredzēta esošas ceļu šķērsojošas caurtekas pārbūve, saglabājot esošo caurtekas diametru un tekņu atzīmes. Caurteku gali, nogāzes, ietekas un iztekas gultnes nostiprināmas ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā, 3m garumā.

Būvprojekta apjomos tie paredzēt visu esošo sāngrāvju tīrīšana, atbrīvojot no krūmiem un kokiem visā grāvja platumā, apjomu saskaņojot ar Pasūtītāju pirms darbu uzsākšanas.

Caurteku risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 6 „Caurtekas izbūve”.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Visi drenāžu tīkli ceļa īpašuma robežu platumā tiek paredzēti nomainīt uz plastmasas SN8 klases drenām bez perforācijas, saglabājot esošos drenu diametrus un tekņu atzīmes. Drenu esošo materiālu, diametrus, universālās dubultuzmavas diametru un veidu, jaunās drenas diametru precizēt pēc esošās drenas atšurfēšanas pie

abām īpašuma robežām, pirms būvdarbu veikšanas. Drenu un akas nomaiņas tipveida risinājumus skatīt rasējumā CD 8 „Drenu nomaiņas tipveida risinājums”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšurfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

### *3.6. KOMUNIKĀCIJAS*

Projektējamā ceļa posmā atrodas AS „Sadales tīkls” valdījumā esošas elektroietaisies 20kV un 0.4kV gaisvadu elektropārvades līnijas. 20 kV GVL, Pk 20+40, būvprojekta ietvaros tiek paredzētas pārbūvēt, risinājums skatāms atsevišķā sējumā Nr.2 „Elektroapgāde, ārējie tīkli” - risinājumi izvietojas īpašumā ar kadastra Nr. 54700070015, esošās 20kV un esošā transformatora aizsargjoslā, līdz ar to vismaz 2 nedēļas pirms GVL pārbūves īpašnieks ir jābrīdina.

Projektējamā ceļa posmā atrodas AS „Augstsprieguma tīkls” valdījumā esoša 110kV un 330kV gaisvadu elektrolīnijas. Darbības ar GVL būvprojekta ietvaros netiek paredzētas, 110kV un 330kV GVL griezumu skatīt rasējumā CD7 „110kV un 330kV gaisvadu elektrolīnijas šķērsojuma griezumi”.

110 kv EPL līnijas aizsargjoslas platumā projektētais ceļš tiek paaugstināts par vidēji 15÷20 cm, kas atbilst izsniegto tehnisko noteikumu Nr. 50SA10-02-165 prasībām.

EPL šķērsojumu attālumi ir attēloti saskaņā ar tehniskajos noteikumos Nr. 50SA10-02-165 sniegto informāciju par esošo gabarītu pie +35°C.

Pk 17+40 tiek paredzētas nobrauktuves EPL apkalpošanas vajadzībām.

### *3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA*

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, brauktuves platums 1 x 3,5m un 2 x 1.25m platas nomaļas. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm.

Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, kā arī paredzētas jaunas nobrauktuves, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma” un CD4 „Garenprofils”.

### *3.8. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI*

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

### *3.9. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ*

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics