



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Jelgavas nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 630 20467 Fakss: 630 20467

www.lvceli.lv

Jelgavā 28.07.2016.

Nr. 4.3.3./262

### **Tehniskie noteikumi**

*pašvaldības ceļa posma pārbūves būvprojekta izstrādei un būvniecībai*

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „3C”, Reģ.Nr.43603014135, P.Lejiņa iela 2, Jelgava, Būvkomersanta reģ.nr. 2765-R., LV-3004, tālrunis: 63025682, fakss: 63082621, e-pasts: [3c@3c.lv](mailto:3c@3c.lv)

**Objekta adrese:** Pašvaldības ceļš Nr.35 „Līči – Pirtnieki – Vecvirlaukas šoseja” (kadastra apzīmējumi: 54560010079) no km 0.000 līdz km 0.110, Jaunsvirlaukas pagasts, Jelgavas novads, ar pieslēgumu valsts galvenajam autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) (turpmāk – A8), km 42.464, ceļa kreisā puse.

#### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Pašvaldības ceļa Nr.35 „Līči – Pirtnieki – Vecvirlaukas šoseja”, posmā no km 0.000 līdz km 0.110, ar pieslēgumu A8, pārbūves būvprojektu izstrādāt atbilstoši likuma “Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likuma, Būvniecības likuma, LR MK noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, LR MK noteikumu Nr. 505 “Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem”, kā arī citu spēkā esošu Latvijas normatīvo dokumentu, prasībām.
2. Būvprojektu izstrādāt autoceļu jomā sertificētai juridiskai vai fiziskai personai.
3. A8 ceļa zemes nodalījuma joslas min platums 50,0m jeb 25m uz abām pusēm no ceļa brauktuves ass līnijas, aizsargjosla 100,0m uz abām pusēm no ceļa brauktuves ass līnijas.
4. Pašvaldības ceļa Nr.35 „Līči – Pirtnieki – Vecvirlaukas šoseja” pārbūves būvprojektu izstrādāt ievērojot spēkā esošos Ceļu projektēšanas noteikumus un standartus (LVS) - LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”, LVS 190-5 “Zemes klātne”, LVS 190-1, “Ceļa trase”, LVS 190-2 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) izstrādātās prasības ceļu, ielu būvniecībai „Ceļu specifikācijas 2015” un aprīkojot to ar nepieciešamajām ceļa zīmēm atbilstoši LVS 77 “Ceļa zīmes” prasībām.
5. Pievienojuma pārbūve A8 nav nepieciešama, jo 2014. gadā tika realizēts segas pastiprināšanas būvprojekts valsts autoceļam un tā ietvaros tika veikta nobrauktuves uz pašvaldības ceļu Nr.35 „Līči – Pirtnieki – Vecvirlaukas šoseja” pārbūve (izbūves parametri - pagrieziens leņķis: 90°, noapaļojuma rādiuss kreisā un labā puse: 7m, asfalta platums: 6m, asfalta seguma garums: 10m). Pašvaldības ceļa Nr.35 „Līči – Pirtnieki – Vecvirlaukas šoseja” pārbūvi projektēt no izbūvētās nobrauktuves.
6. Projektējot nobrauktuves pārbūvi uz blakus ceļam Nr.35 „Līči – Pirtnieki – Vecvirlaukas šoseja” esošajiem īpašumiem, nepieciešams pieņemt atbilstošus tehniskos parametrus saskaņā ar LVS 190-3:2012 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām un paredzamajam autotransporta sastāvam un intensitātei, nodrošinot uzbraukšanas redzamības brīvlaukus krustojumā.

7. Nodrošināt virsmas un zemvirsmas ūdens atvadi atbilstoši ieteikumiem ceļu projektēšanai "Ūdens novade - 2005" prasībām.
8. Projekta izstrādē ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 "Ceļu drošības audita noteikumi" prasības.
9. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar LVC Jelgavas nodaļu – adrese: Savienības ielā 2, Jelgavā, LV-3001, pirmdienās no 9.00 - 12.00 un ceturtdienās no 13.00 - 16.00., tālr./fakss: 63020467, gaisa/ apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem un citām ieinteresētajām organizācijām, un grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā sagatavot iesniegšanai LVC Jelgavas nodaļā.
10. Būvniecības procesu (ceļa pārbūvi) administrē Jelgavas novada būvvalde. Veicot būvdarbus, darbavieta jāsaskaņo un jāapriko atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem”.
11. Vismaz 5 (piecas) dienas pirms būvdarbu uzsākšanas A8 ceļa zemes nodalījuma joslas un aizsargjoslas robežās (skatīt punktu 3., ārpus nodalījuma joslas un aizsargjoslas strādājot – atļauja nav nepieciešama) būvuzņēmējam nepieciešams saņemt LVC Jelgavas nodaļā Atļauju darbiem valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslā un aizsargjoslā. Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: rakstisku iesniegumu, Jelgavas novada būvvaldes izsniegto būvatļauju, būvprojektu (kopiju), būvkomersanta reģistrācijas apliecību, būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus, būvprakses sertifikātus, atbildīgo darbinieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises, satiksmes organizācijas shēmu uz būvdarbu izpildes laiku, līguma kopiju.
12. Pašvaldības ceļa posma pārbūves tehniskais risinājums nedrīkst radīt nekāda veida apgrūtinājumus A8 būvdarbu un ceļa uzturēšanas tehnoloģiju ievērošanai.
13. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā pieprasīt Atzinumu LVC Jelgavas nodaļā, iesniegumā uzrādot informāciju par pasūtītāju, galveno būvdarbu veicēju un būvprojekta izstrādātāju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālrunis) un iesniegt aktualizēto būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS-92 koordinātu sistēmā \*dgn formātā uz datu nesēja.
14. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 28. jūlijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

***Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:***

1. SIA „3C” 2016. gada 26. jūlija iesniegumu Nr. T-9/4, reģ. Nr. 701 (27.07.2016.) VAS „LVC” Jelgavas nodaļā.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. Ceļu satiksmes likuma 7. panta punktu (1) un 38. panta punktu (2).

Jelgavas nodaļas vadītājs

Juris Derevjanko

Vidvuds Vlasenko, 63020467  
[vidvuds@lvceli.lv](mailto:vidvuds@lvceli.lv)