

SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Specifikācijas sastādītas atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem. Ja konkrētā darba apraksts dots krājumā "Ceļu specifikācijas 2015", tad tekstā dota tikai atsauce uz šo krājumu, nepieciešamības gadījumā tās papildinot un precizējot. Veicot darbus ievērojami būvnormatīvu, standartu, tehnisko noteikumu, šo specifikāciju un Jelgavas novada pašvaldības saistošo noteikumu prasības (<http://www.jelgavasnovads.lv>).

Būvuzņēmējs, pēc būvdarbu līguma noslēgšanas, bet pirms būvdarbu uzsākšanas, veic sagatavošanās darbus saskaņā ar „Ceļu specifikāciju 2015” 2. nodaļu un Jelgavas novada saistošajiem noteikumiem, pieņem būvlaukumu un saņem Projekta Būvinženiera atļauju uzsākt darbus, kā arī izstrādā detalizētos rasējumus, ja tādi nepieciešami kādu darbu veikšanai.

Būvuzņēmējam veicot darbu daudzumu izmaksu aprēķins jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

2. Objekta raksturojošie lielumi

| | |
|-----------------------------|---|
| Objekts | Jelgavas novada pašvaldības Vircavas pagasta ceļa Nr.61 „MS – Dainas - JM” pārbūve km 0.00 – 2.00 |
| AADT | 51 |
| AADT _{j, pievestā} | ≤ 500 |
| AADT _{j, smagie} | ≤ 100 |

3. Darbu veikšanas specifikācijas

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam obligāti jāveic būvprojekta ceļu daļas horizontālo un vertikālo risinājumu izspraušana dabā un jāpārlicinās par šo risinājumu atbilstību esošajai situācijai un iespēju tos netraucēti realizēt (t.i.: horizontālie un vertikālie risinājumi neveido liekus uzbērumus, ierakumus, nodrošina nokrišņu ūdeņu atvadi, neappludina blakus esošos īpašumus, nepārkāpj blakus esošo īpašumu robežas gan ar risinājumiem, gan uzbēruma vai ierakuma nogāzēm; nepasliktina blakus esošo īpašumu stāvokli un piekļuvi īpašumam, u.c.). Kad risinājumi izsprauti dabā būvuzņēmējs pieaicina Pasūtītāja pārstāvi, būvuzraugu, autoruzraugu – ja autoruzraudzība tiek paredzēta, un

apseko risinājumus dabā. Par risinājumu apsekošanu būvuzņēmējs sastāda aktu, ko paraksta visi pieaicinātie pārstāvji. Ja apsekojot tiek konstatēts, ka būvprojekta risinājumi var neatbilst vai neatbilst esošajai situācijai, pēc augstāk aprakstītā, tad pieaicinātie pārstāvji lemj par tālāko darbību.

Pirms būvdarbu uzsākšanas precizēt pie komunikāciju turētājiem esošo komunikāciju novietojumus un augstumu atzīmes plānā un dabā, uzrādot tiem, visas vietas, kurās notiks rakšanas darbi, pārliecinoties, ka visas komunikācijas ir attēlotas topogrāfiskajos plānos un būvprojekta risinājumus var realizēt.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāatšurfē visas apakšzemes komunikācijas un jāfiksē to atrašanās atbilstība topogrāfiskajā plānā attēlotajam, un jāfiksē to iebūves dziļumi. Tad būvuzņēmējam jāpārliecinās par būvprojekta risinājumu iespēju izbūvēt dabā, nodrošinot esošo un izbūvēto tīklu nepārtrauktu un netraucētu darbību.

Veicot jebkurus darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku mizu, zarus, sakņu sistēmu, koka bojājumu gadījumos Būvuzņēmējam jāatlīdzina zaudējumu apmēri, kā arī bojāejas gadījumā atjaunošana notiek ar dižstādu, kura suga un izmērus nosaka Pasūtītājs. Ja Būvuzņēmējs nevar nodrošināt to, ka saglabājamiem koki netiek bojāti, tad izbūvējami koku aizsargi, kuri sastāv no koka dēļiem un elastīga distancera (aizsarga uzstādīšanas gadījumā tā risinājums saskaņojams ar Pasūtītāju un tā uzstādīšana notiek pieredzējuša aborista klātbūtnē), aizsargu izmaksas ietveramas būvdarbu veidos, kuru dēļ bojājumi var notikt.

Ja tiek pielietoti analogi materiāli, tad tie pirms pielietošanas jāsaskaņo ar Pasūtītāju vai konkrēto tīklu, vai risinājumu īpašnieku, iesniedzot salīdzinājumu tabulas veidā, uzrādot visas materiālu īpašības vienādā sistēmā, ievērojot, ka analogajam materiālam jābūt ar tādām pašām vai labākām īpašībām un raksturlielumiem.

1. Dažādi darbi

1.1 Uzmērīšana un nospraušana. Darbu apjoms ietver pamatceļa, krustojumu un pieslēgumu uzmērīšanu un nospraušanu pilnā apjomā, saskaņā ar projekta rasējuma lapām. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”.

1.2 Koku zāģēšana un celmu laušana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Darbu apjoms paredz esošo koku zāģēšanu un to celmu laušanu. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”.

1.3 Teritorijas attīrīšana no krūmiem, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni, pamatā no grāvjiem. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”.

1.4 Asfalta seguma nojaukšana pieslēgumā, malu atzāgējot. Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošā ceļa asfalta seguma nojaukšanu, iekraušanu autotransportā, aizvešanu uz Būvuzņēmēja atbērtni.

1.5 Esošo ceļa zīmju demontāža (nododot Pasūtītājam) – prasība izpildītam darbam – kvalitatīvi (bez defektiem) demontētas esošās ceļa zīmes un balsti, aizvestas, un nodotas Pasūtītāja noliktavā.

2. Zemes klātne

2.1 Nomaļu apauguma norakšana, aizvedot uz Pasūtītāja atbērtni līdz 10km attālumam. Nomaļu apauguma grunts bez būvgružiem un cita veida atkritumiem norokama un novietojama būvuzņēmēja krautnē tālākai izmantošanai, pie būvobjekta labiekārtošanas darbiem zemāko vietu un ieplaku aizbēršanai pirms augu zemes izlīdzināšanas.

2.2 Augu zemes norakšana aizvedot uz būvuzņēmēja krautni, vēlākai iestrādei. Augu zeme bez būvgružiem un cita veida atkritumiem norokama un novietojama būvuzņēmēja krautnē tālākai izmantošanai, pie būvobjekta labiekārtošanas darbiem.

2.3 Esošā šķembu/grants seguma norakšana, neveidojot grunts piemaisījumus un paliekošās grunts pārrakšanu, aizvedot uz Pasūtītāja atbērtni līdz 10km attālumam. Darbi ietver visu Pasūtītājam derīgo šķembu/grants seguma norakšanu un aizvešanu uz pasūtītāja atbērtni līdz 10km attālumam – norokot šķembu/grants segumu, materiālu nedrīkst sajaukt ar grunti, sabojātā materiāla apjoms būvuzņēmējam jākompensē Pasūtītājam ar Ceļu specifikācijām 2015 atbilstošu nesaistītu minerālmateriālu maisījumu.

2.4 Nederīgās grunts norakšana, ieskaitot nomaļu apaugumu pilnā apauguma platumā, aizvedot uz pasūtītāja norādīto atbērtni līdz 10km. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”.

2.5 Ģeotekstila izbūve grunts slāņa pastiprināšanai un atdalīšanai no salizturīgās kārtas – vietās kur ielas gultnes nestspēja ir mazāka par 45 MPa vai esošo pazemes komunikāciju novietojuma dēļ, vai arī saglabājamo koku sakņu dēļ nav iespējama nederīgās grunts norakšana pilnā konstrukcijas biezumā, ir paredzēts ieklāt ģeotekstilu, kā atdalošo un stabilizējošo materiālu. Nederīgo grunti norok tā lai nebojātu saglabājamo koku saknes vai līdz ar esošo pazemes komunikāciju, ņemot

vērā komunikācijas atrašanās vietas specifiku – neļaujot tai deformēties vai kā citādi tikt sabojātai un virs esošās komunikācijas ieklāj ģeotekstilu.

Pielietojamā ģeotekstila minimālie tehniskie rādītāji:

Stiepes stiprība – 25kN/m

Pagarinājums pie maksimālās slodzes – 50%

Statiskās caur spiešanas tests (CBR tests) – 3600N

Dinamiskās perforācijas izturība (krītošā konusa tests) – 12mm

Raksturīgais atvērums izmērs – 70 μm

Ūdens caurlaidība normālai plaknei - 55x10⁻³

Izbūves darbos ievērot piegādātāja ieteikto tehnoloģiju un „Ceļu specififikācijas 2015”.

2.6 Zemes klātnes uzbēruma izbūve ar pievestu grunti no būvuzņēmēja grunts ieguves vietas. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specififikācijās 2015”. Materiāls no būvuzņēmēja karjera. Uzbēruma nogāzēm un grāvju malām jābūt arī sablīvētām atbilstoši specififikāciju prasībām tā, lai ekspluatācijas laikā neveidotos izskalojumi, nogāžu nostiprinājums (augu zeme) nedrīkst būt augstāks par ceļa nomali.

2.7 Grāvju tīrīšana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specififikācijās 2015”.

3. Konstruktīvās kārtas

3.1 Salizturīgās kārtas izbūve - Viss darbu apraksts dots „Ceļu specififikācijās 2015”.

3.2 Ģeorežģa izbūve, grunts slāņa pastiprināšanai zem nesaistītu minerālmateriālu pamata – vietās kur ielas gultnes nestspēja ir mazāka par 45 MPa vai esošo pazemes komunikāciju novietojuma dēļ, vai arī saglabājamo koku sakņu dēļ nav iespējama nederīgās grunts norakšana pilnā konstrukcijas biezumā un ir paredzēta transporta slodze, tiek paredzēts ieklāt ģeorežģi, kā armējošu materiālu. Ģeorežģi ieklāj virs izbūvēta salizturīgā (drenējošā) slāņa. Tad izbūvē šķembu pamatu.

Pielietojamā ģeorežģa, (piemēram Secugrid 80/80 Q1 vai analoga), minimālie tehniskie rādītāji:

- Stiprība stiepē, GV/ŠV – 80/80 kN/m
- Pagarinājums nominālajā stiepē GV/ŠV – 8,0%.

Pielietotajam ģeorežģim un pielietotajiem segas pamata materiāliem ir jābūt saskaņotiem, lai ģeorežģis pildītu paredzēto funkciju. Izbūves darbos ievērot piegādātāja ieteikto tehnoloģiju un „Ceļu specififikācijas 2015”.

3.3 Nesaistītu minerālmateriālu pamata izbūve 26cm biezumā. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”.

3.4 Asfaltbetona AC 22 base, 6cm biezumā izbūve. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”.

3.5 Asfaltbetona AC 11 surf, 4cm biezumā izbūve. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”.

3.6 Asfaltbetona AC izlīdzinošās kārtas izbūve. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”.

3.7 Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana h = 10cm. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”.

3.8 Nesaistītu minerālmateriālu salaiduma seguma un nobrauktuvju izbūve. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”. Darbs veicams pārbūvētās ielas posma salaidumos ar esošiem nesaistītu minerālmateriālu segumiem.

4. Caurtekas, tilts pār Sesavas upi

4.1. Caurtekas, PP, DN 500; SN8, izbūve, ieskaitot zemes darbus, sausas būvbedres nodrošināšanu, caurtekas pamatnes izbūvi un aizbēršanu ar būvdarbiem atbilstošu materiālu. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2015”. Caurteku garumus un teknes atzīmes pirms izbūves precizēt dabā, nospraužot caurteku un saņemot Pasūtītāja apstiprinājumu.

4.2. Esošās caurtekas demontāža aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Darbi ietver darbaspēka un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošās caurtekas demontāžu un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni, ieskaitot papildus zemes darbus.

4.3. Esošās akas demontāža aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni. Darbi ietver darbaspēka un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošās akas demontāžu un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni, ieskaitot papildus zemes darbus.

4.4. Caurtekas ieplūdes un izplūdes galu, gultnes 3m posmā, nostiprināšana ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā. Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar ceļu caurtekas izbūvi, pamatnes sagatavošanu un galu nostiprinājumu izbūvi. Caurtekas izbūvi veikt saskaņā ar caurtekas izgatavotāja vai piegādātāja izsniegto tehnoloģiju.

4.5. Dzelzsbetona akas Ø 1000, ar resti 40x40cm sānos, ar vāku 40 tn slodzei, dziļumā līdz 2,0m izbūve, ieskaitot zemes darbus, smilts apbērumu un grunts nomaiņu, sausas būvbedres nodrošināšanu, cauruļvadu pieslēgumu čaulu izbūvi. Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar

kanalizācijas akas izbūvi, ieskaitot betona dibenu, attiecīgu pārsedzi un atbilstoša izmēra un slodzes čuguna lūku, cauruļvadu pieslēgumu izbūvi ar nepieciešamajām pievienojuma čaulām vai mezgliem un vāka augstuma regulēšanu projektā paredzētajos augstumos. Darbus veikt saskaņā ar materiālu izgatavotāju vai piegādātāju izsniegto tehnoloģiju.

4.6. Esošo meliorācijas cauruļu pieslēguma palīgmateriāli - pievienošanās pie jaunās akas, ietverot pārejas posma cauruļvadus līdz 2m garumam. Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošo meliorācijas cauruļvadu pievienošanu akai pēc tās nomaiņas, nepieciešamības gadījumā pielietojot jaunu cauruļvadu materiālu un pārejas starp cauruļvadiem.

4.7. Esošo tilta margu remonts - iztaisnošana, bojāto savienojumu šuvju pārmetināšana, jauna margas roktura montāža no UPN 100 (līdz 2 x 23m), margu tīrīšana un pretrūsas apstrāde, nokrāsošana sarkanas krāsas tonī. Darbu veikšana atbilstoši pēdējo Tiltu specifikāciju prasībām. **Krāsas toni saskaņot ar Pasūtītāju.**

4.8. Tilta bojāto betona virsmu (balsti, uzkalas, laidums) remonts ar remontjavu. Darbu veikšana atbilstoši pēdējo Tiltu specifikāciju prasībām. Betona virsmu izdrupumu atkalšana un aizdare ar MAPEI vai analoģu bezrukuma javu ar fibrām, virsmu iepriekš gruntējot, nepieciešamības gadījumā paredzot sastatņu izbūvi upes gultnē.

4.9. Tilta brauktuves attīrīšana. Darbu veikšana atbilstoši pēdējo Tiltu specifikāciju prasībām.

4.10. Tilta brauktuves virsmas remonts ar remontjavu. Darbu veikšana atbilstoši pēdējo Tiltu specifikāciju prasībām.

4.11. Tilta brauktuves gruntēšana pirms asfalta kārtas izbūves. Darbu veikšana atbilstoši pēdējo Tiltu specifikāciju prasībām.

4.12. Deformācijas šuves izveide no karstā bitumena un granīta šķembām. Darbu veikšana atbilstoši pēdējo Tiltu specifikāciju prasībām.

5. Satiksmes aprīkojums

5.1. Ceļa zīmju uzstādīšana. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijas 2015”. Ceļa zīmēm jābūt izgatavotām uz cinkota skārda pamatnes.

5.2. Ceļa zīmju balstu uzstādīšana. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijas 2015”.

5.3. Horizontālie apzīmējumi ar termoplastu. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijas 2015”.

5.4. Vertikālo apzīmējumu 902, 904, 906, 907 uzstādīšana. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijas 2015”.

5.5. Signālstabiņu 917, 918 uzstādīšana. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijas 2015”.

5.6. Esošās ceļa norādes „Līzari” pārcelšana. Esošā ceļa norāde „Līzari” pirms būvdarbu uzsākšanas kvalitatīvi (bez defektiem) demontējama un uzglabājama būvuzņēmēja noliktavā. Pēc būvdarbu pabeigšanas ceļa norāde uzstādāma sākotnējā stāvoklī un vietā.

6. Labiekārtošana

6.1. Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana ar Būvuzņēmēja piegādātu augu zemi, vismaz 10cm biezumā. Apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai izmantojama būvdarbos iegūtā augu zeme. Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, uz iepriekš kvalitatīvi sablīvēta uzbēruma vai planējuma, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zonā starp nomali un nogāzi. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m², vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m², paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jādod rakstiska garantija par kvalitatīva zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

7. Nobeiguma darbi

7.1 Būvdarbu apjomu uzmērīšana digitālā formā, topogrāfiskā plāna aktualizēšana.

Būvdarbu objekta uzmērīšana jāveic, pieaicinot zvērinātu mērnieku vai licencētu organizāciju. Uzmērījumi jāveic un jāizpilda digitālā formā ar ielas un tās elementu kopu topogrāfisko attēlojumu ielas īpašuma robežās MicroStation vai AutoCad programmas vidē. Pēc uzmērījumu veikšanas Pasūtītājam jāiesniedz topogrāfiskās shēmas M1:500 izdruka papīra formātā un kopija (kompaktdiska formātā), kurā ir grafiskā veidā parādīti sekojoši lielumi:

- brauktuves seguma atjaunošanas robežas un apjomi,
- zaļo zonu atjaunošanas robežas un apjomi,

-atjaunoto komunikāciju (t.sk. rezerves cauruļu) novietojums un apjomi,
-ceļa zīmju, to balstu novietojums un apjomi, uzrādot ceļa zīmju Nr.,
Topogrāfisko uzmērījumu shēmās jābūt zvērināta mērnika apliecinājumam par uzmērītā
atbilstību faktiskajam dabā.

8. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

8.1. Pagaidu ceļa zīmju (t.sk. plakātu) uzstādīšanas un uzturēšanas izmaksas būvlaukumam un apbraucamajiem ceļiem būvdarbu laikā. Darbi ietver satiksmes organizācijas shēmas izstrādi, korigēšanu, apstiprināšanu, pārskatīšanu, pagaidu ceļa zīmju uzstādīšanu pēc saskaņotās shēmas, pārvietošanu un noņemšanu visā būvdarbu laikā.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics