



Jelgavas novada pašvaldības izpilddirektora

2015.gada 29.aprīļa ziņojums par pašvaldības darbu

Labdien cienījamie deputāti, kolēģi, klātesošie!

Šīsdienas Domes sēdes izpilddirektora ziņojumā informēšu Jūs par būtisku pašvaldības darba aktualitāti, proti, par nepieciešamību izstrādāt pašvaldības autoparka atjaunošanas kārtību, kur lieti varētu noderēt ikviena no Jums viedoklis.

Autoparka atjaunošanas plāna nepieciešamībai savos ziņojumos jau esmu pievērsies vairākkārt gan iepriekšējā sasaukumā, gan arī šajā, taču jautājuma jūtīgums un sakāpinātā mēdiju interese ar faktu sagrozīšanu un nepatiesām interpretācijām nereti ir ietekmējusi šo procesu un nav ļāvusi sistēmiski risināt autoparka atjaunošanas jautājumus.

Novada pastāvēšanas laikā esam veikuši sekojošas darbības:

Atsavinātie transportlīdzekļi - 13 gb.

Iegādāts mikroautobuss - Mercedes Benz Sprinter (Kancelejai - 2013.g.)

Autobusi: ISUZU TURQUOISE - 3 gab. - Līvberzei, Platonei, Zaļeniekiem (30+1), 2012.g.

Iegādāti vieglie pasažieru transportlīdzekļi - 11 gb. - 7 Dacia Duster – (Attīstības nodaļai, IT nodaļai, Svētei, 4 gb Pašvaldības policijai) 2011.g.; 2 gb. - Renault Megane (Administrācija, SARC) 2012.g., Renault Fluence- 2012.g. (Elejai), Renault Fluence (Sesavai) 2010.g.

Nomātie transportlīdzekļi - 8 gb. - 7 - Nissan Qashqai – (Būvvaldei, Īpašuma pārvaldei, 2 pašvaldības policijai, Glūdai, Līvberzei, Vilcei) 2013.g., 1 - Nissan Pathfinder – (Administrācija) 2014.g., Mercedes Benz Sprinter 2 gab. (Elejai, Jaunsvirlaukai) 2014.g.

Iegādāti autobusi projektu ietvaros – Mercedes Benz Sprinter 2 gb. (Lielplatonei, Sesavai) 2011.g., Mercedes Benz INTOURO - 2 gb. – (Platonei, Vircavai) 2010.g.

Arī šogad, maija sēdē, līdz ar budžeta grozījumiem būs jāizšķiras par nākamā soļa veikšanu, proti, tiks virzīts lēmumprojekts par 6 mikroautobusu iegādi, no kuriem 5 ir „mazā klase” 8+1 sēdvietas un 1 lielāks 19+1 sēdvietas un šis jautājums tiks risināts ar aizņēmumu Valsts kasē.

Protams, finansiālā izteiksmē tie ir ievērojami līdzekļi, bet raugoties no mūsu autoparka vecuma struktūras kopumā, mūsu vēlmēs atbalstīt daudzās sabiedriskās aktivitātes sportā, kultūrā un arī izglītībā, (aktivitātes ārpus skolēnu pārvadājumiem) varam secināt, ka autoparka atjaunošanā paveiktā ir daudz par maz.

Arī šī sasaukuma darbības sākumposmā darba kārtībā nonāca jautājums par autoparka atjaunošanu, kā rezultātā, tika izstrādāta Jelgavas novada pašvaldības dienesta vieglo automobiļu iegādes un nomas kārtība, kas apstiprināta ar 2014. gada 27.janvāra lēmumu (protokols Nr. 1, 14.§).

Tomēr, kā norāda šīs kārtības nosaukums, tā reglamentē tikai nelielu daļu autoparka izmantošanas jautājumu, kas skar vieglā pasažieru transporta iegādi un nomu un šobrīd īsti **nestrādā**, ja mēs nerunājam tikai par autoparka paplašināšanu, bet runājam par tā atjaunošanu. Ar to es vēlējos pateikt, ka būtiski svarīgāk vispirms ir noteikt autotransporta lietderīgo (visefektīvāko) izmantošanas laiku pašvaldībā, lai transportlīdzekļus var sekmīgi atsavināt un tikai pēc tam, izmantojot jau pieminēto kārtību, aizstāt ar citiem.

Lai ilustrētu situāciju, kādā šobrīd atrodamies, varam atcerēties vairāku domes sēžu darba kārtību par izsoļu organizēšanu atsavināmām transporta vienībām, kuras pašvaldībā ekspluatējām līdz brīdim, kad tās pilnībā zaudēja tirgus vērtību un pat vairākās izsolēs par tām nebija intereses. Tā rezultātā, automašīnas bija jāatsavina par metāllūžņu cenu. Papildus tam ir jāpatur prātā, ka to uzturēšanā šajā nelietderīgās ekspluatācijas laikā, pašvaldība ieguldīja lielus līdzekļus remonta izdevumos.

Vēlos Jūs informēt, ka šī mērķa sasniegšanai – attiecīgas kārtības projekta izstrādei, esmu izveidojis darba grupu, kuras mērķis ir, analizējot pašvaldības autoparka struktūru, piesaistot arī auto jomas ekspertus, noteikt visu pašvaldības autoparku veidojošo transporta vienību lietderīgo izmantošanas laiku, lai ilgtermiņā secīgi varam virzīties uz autoparka atjaunošanas plānu, no kura pa gadiem būtu saprotams, kas un kad ir jāatsavina un attiecīgi jāplāno iegāde vietā.

Ir saprotams, ka, lai paveiktu šo uzdevumu, ir nepieciešama autoparka izmantošanas finanšu analīze un eksperta redzējums.

Pirmais, ko esam paveikuši autotransporta komisijā un darba grupā – visu pašvaldības autoparku esam sadalījuši 3 pamatkategorijās.

Proti, **pirmā kategorija** - visa veida vieglās pasažieru automašīnas, t.sk. pilnpiedziņas, kopā 54 vienības.

Otrā kategorija - visu veidu mikroautobusi ar sēdvietu skaitu līdz 20, kopā 26 vienības.

Trešā kategorija - autobusi ar sēdvietu skaitu virs 20, kopskaitā 11 vienības.

Otrais, ko esam jau paveikuši, tā ir transporta vienību vecuma struktūras analīze pa šīm grupām, pieņemot kā kritēriju, ka **iespējamais lietderīgās izmantošanas laiks**, lai tās varētu arī cienīgi atsavināt pēc to lietošanas, vieglajām pasažieru automašīnām varētu būt 7-9 gadi, mikroautobusiem 10-12 gadi un autobusiem 18-20 gadi. Šie kritēriji ir precizējami un, atbilstoši finanšu analīzei un eksperta viedoklim, var mainīties.

Šādas analīzes rezultātā ieguvām autoparka vecuma struktūras ainu, ka vieglo pasažieru auto segmentā 7-9 gadīgi ir 31 auto, kas ir 57% no segmenta kopskaita.

Mikroautobusu segmentā 10-12 gadīgas ir 10 vienības, kas ir 38 % no segmenta kopskaita.

Autobusu segmentā 18-20 gadīgi ir 4 autobusi, kuru izlaides gads ir pagājušā gadsimta 80 –tie un tie sastāda 26% no segmenta kopskaita.

Pie veiktās transportlīdzekļu vecuma struktūras analīzes, kā būtisks rādītājs, par kuru vēl nepieciešams veikt konsultācijas ar jomas ekspertiem, jāmin transportlīdzekļa drošuma jeb drošības aspekts. Tas jāveic gan attiecībā no lietotāju (darbinieku), gan, jo īpaši, no pasažieru (skolēnu, sportistu, kultūras darbinieku u.c.) pārvadāšanā izmantojamo transporta vienību drošības pakāpes viedokļa.

Kā trešo darbību esam uzsākuši noteikto trīs grupu transporta vienību tehnisko apkopju (TA) un remontizdevumu analīzi, un uz šo brīdi ar starprezultātu ir veikta (nav izanalizēts 100 % viss autoparks)

vieglo pasažieru auto segmenta analīze. Analizējot TA un remontizdevumus, sākot no transporta vienības iegādes laika, uz šo brīdi veidojas aina, ka ekspluatācijas pirmajos trīs gados, pie nobraukuma 20-25 tūkstoši km gadā, mēs iztiekam tikai ar tehnisko apkopju izdevumiem.

Grāmatvedības datu analīze rāda, ka būtiskāki ieguldījumi ekspluatācijā ir 4-jā gadā (nobraukums ~80-100 tūkstošu robežās), tad 5-jā sekojoši ir minimāli izdevumi, 6-jā ieguldām vairāk (nobraukums ~150 tūkstoši) un, sākot ar 7-to gadu, remonta izdevumi šajā kategorijā kļūst nemainīgi augsti, katru turpmāko izmantošanas gadu, kas ļauj izdarīt secinājumu, ka turpmāka transporta līdzekļa izmantošana kļūst nelietderīga un tas būtu virzāms uz atsavināšanu.

Daudz sarežģītāk izskatās gan ar mikroautobusiem, gan autobusiem, jo to ekspluatācijas izdevumi ir daudz augstāki jau no lietošanas uzsākšanas, bet šajos segmentos analītiskais darbs ir tikai uzsākts un vispārīgus secinājumus varēsim izdarīt maijā.

Neapšaubāmi, domājot par autoparka atjaunošanas kārtības izstrādi un apstiprināšanu, mums vienmēr būs jāreķinās ar **pašvaldības budžeta vai aizņēmuma iespējām** Valsts kasē vai privātajā sektorā **maksājot līzingu % -us.**

Tomēr esmu pilnīgi pārliecināts, ka, lai sistematizētu un plānotu šīs jomas sakārtošanu, mums nepietiek tikai ar auto iegādes kārtību, ir jābūt visaptverošam ilgtermiņa autoparka atjaunošanas plānam, no kura skaidri izrietētu arī pēc 5-7 un vairāk gadiem veicamās darbības.

Tieši tāpat ir skaidrs, ka ne jau tikai remontizdevumi ir tie, kas nosaka autoparka izmantošanas lietderību. **Šo aspektu ir daudz un mēs tos zinām:**

Pirmkārt, mums ir ļoti rūpīgi jāvērtē braukšanas paradumi, kā ar vieglo transportu, tā arī ar autobusiem. Tieši mikroautobusu un autobusu segmentā mums papildus ir salīdzinoši lieli izdevumi ārpakalpojumu pirkšanā, jo trūkst sava autoparka kapacitātes, nav vienotas pārvaldības, kļūmes tā darbības administrēšanā, jo nereti ir gadījumi, kad atsakām izpalīdzēt kolēģim blakus pagastā.

Esmu devis uzdevumu apkopot un vēlreiz izvērtēt visus regulāros skolēnu pārvadājumu maršrutus nolūkā tos optimizēt un vērtēt šī pakalpojuma nodošanas iespējas uzņēmējiem, mūsu novada lielajiem zemniekiem, kā tas, piemēram, jau ilgstoši tiek organizēts Glūdas pagastā. Tas ir saistīts gan ar mūsu ierobežotajām finanšu iespējām veikt kardinālus uzlabojumus autobusu parka atjaunošanas jomā (piemēram, 4 autobusu iegāde izmaksātu daudz vairāk, kā pusmiljonu *eiro*), gan jāskata ciešā kopsakarībā ar ilgtermiņa izglītības stratēģisko plānu novadā un valstiskām tendencēm skolu tīkla optimizēšanā. Kā vēl viena diskutējama iespēja, būtu pakalpojuma deleģēšana kapitālsabiedrībai, kas to varētu organizēt uz 4 iecirkņu bāzes, tādējādi minimizējot tukšos pābraucienus. Protams, iespējams debatēt arī par pašvaldības autopārvadājumu uzņēmuma dibināšanu, bet uz šo brīdi pašvaldībā tāda iespēja vēl nav izskatīta.

Otrkārt, jāņem vērā eksperta paustais viedoklis, ka pašvaldības autoparks vēsturiski ir izveidojies „raibs, kā dzeņa vēders”, kas, protams, atsaucas uz servisa pakalpojumu izdevumiem. Protams, ir jāvērtē, kā esošā iepirkumu likuma ietvaros lielu autoparku uzturētāji var virzīties uz autoparku unificēšanu, bet redzam tepat pagalmā, ka kaimiņi to nemainīgi spēj.

Treškārt, pretēji presē celtajai kņadai ar tendencioziem virsrakstiem, novada pastāvēšanas laikā esam izdarījuši pareizu izvēli, iegādājoties mazlitrāžas tilpuma 1,4cm³, 1,6cm³ pilnpiedziņas vieglos pasažieru auto, kas ir droši un degvielas patēriņa ziņā ekonomiski transportlīdzekļi. Šādu virzību uz mazlitrāžas tilpuma auto iesaka arī pieaicinātais eksperts.

Visbeidzot, laiks iet uz priekšu, auto izmantošanas lietderība valsts un pašvaldību iestādēs vienmēr ir pastiprinātā kontrolējošo institūciju, arī sabiedrības redzeslokā. Mainās gan pārbaužu metodes, gan sabiedrības (nodokļu maksātāju) prasības un uzstādījumi daudzās, tostarp, arī autotransporta izmantošanas jomā. Nevajadzētu lolot ilūzijas, ka varam atļauties darbības, kas vēl 90-tajos gados likās norma. Skaļais klasiķa sauklis, ko redzējam TV Lielās Talkas reklāmkampanā: „Pastāvēs, kas pārmainīsies”, ir klasika, kas attiecināma uz daudzām jomām. Ir noderīga arī pieredzes apmaiņa ar kolēģiem citās pašvaldībās un pozitīvās prakses piemēri pašu kapitālsabiedrībā „Jelgavas novada KU”, kura autoparka uzturēšanas izdevumu mazināšanas nolūkā (ilgtermiņā atsaucas uz sniegto pakalpojumu izmaksām), praktiski visu sev piederošo autoparku aprīkojusi ar globālās pozicionēšanas sistēmām, kas noteikti disciplinē un paaugstina autoparka izmantošanas lietderību.

Tāpēc, cienījamie deputāti, kolēģi, darba grupa būs pateicīga par lietpratīgām idejām, priekšlikumiem, kas sekmēs autoparka atjaunošanas kārtības izstrādi.

Noslēgumā, kā jau ierasts, būtiskākie pasākumi aprīlī, maijā:

- **29. aprīlī, plkst. 18:00 Jelgavas novada Mākslas un mūzikas skolas 10 gadu jubilejas pasākums**, programmu ievērtēšana un svinīgie koncerti no – plkst. 16:00 – 18:00 (sveikšana plkst. 18:00);

- **30.aprīlī, plkst. 10:00 – 17:00 - Meža dienas Auces novadā.** Sākums plkst. 10:00 Īles meža iecirkņa 212. kvartāla 23.nogabalā Lielauces pagastā. Aicināti piedalīties struktūrvienību vadītāji, pagastu pārvalžu vadītāji, Jelgavas novada pašvaldības vadība, deputāti. Meža dienas ir ikgadējs, tradicionāls pasākums, kuru ietvaros noteiktā novada teritorijā ar Zemgales virsmežniecības atbalstu tiek nodrošināta talka, stādot jaunaudzi;

- **30.aprīlī plkst. 9:00 – 18:00 –Latvijas mazpulku XX sporta spēles Staļģenē.** Norise – Staļģenes vidusskola, sporta zāle, apkārtnē. Pasākumu organizē Staļģenes mazpulks un Latvijas Mazpulku Rīgas klubs;

- **4.maijā, plkst. 8:30 Ekumēniskais dievkalpojums Annas baznīcā plkst.10:15 ziedu nolikšana pie J.Čakstes pieminēkļa par godu 4. maijam – Brīvības svētkiem;**

- **6.maijā Jelgavas novadā viesojas Alojas novada pašvaldības darbinieki un deputāti.** Dienaskārtība paredz plkst. 10:00 viņu ierašanos, tikšanos domē, diskusiju pieredzes apmaiņai, bet pēc plkst. 13:00 - pusdienas, Staļģenes vidusskolas un sporta halles apskati, pēcpusdienā - atgriešanos pilsētā, promenādes un pilsētas tūrisma centra apskati;

- **15.maijā – Latvijas Pašvaldību savienības 26.kongress Smiltēnē**, kurā no Jelgavas novada piedalīsies priekšsēdētājs Ziedonis Caune, priekšsēdētāja vietniece Ilze Vītola un deputāte Nataļja Hohlova;

- **16.maijā plkst. 19:00 - Sesavas pamatskolas 130 gadu jubilejas pasākums;**

- **Jelgavas pilsētas 750 gadu jubilejas pasākumi.**

Paldies par uzmanību!