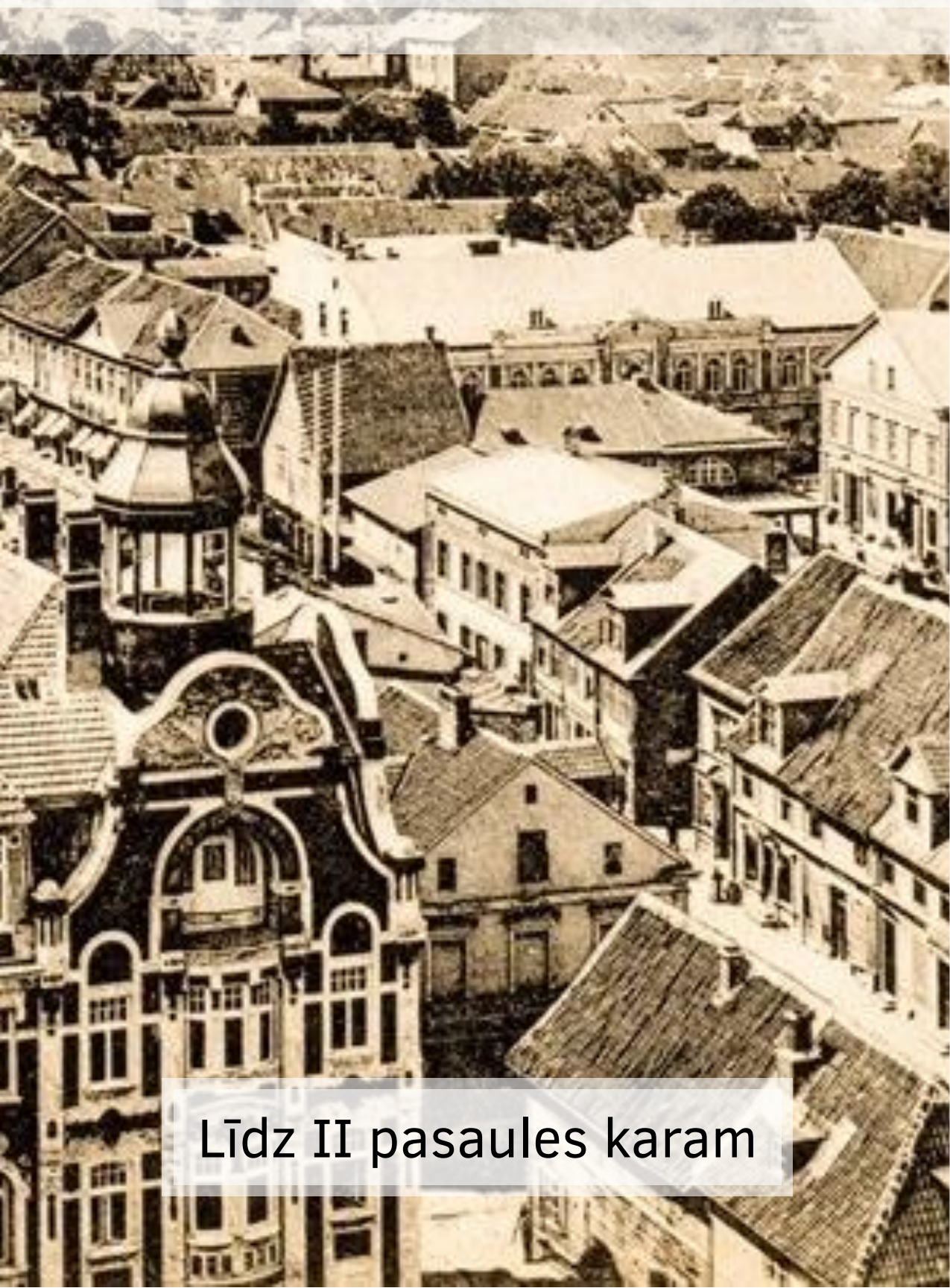




Jelgavas degradēto teritoriju attīstība



Jelgava 20.gadsimtā



Līdz II pasaules karam



1944.g.



1989.g.



Jelgava 21.gadsimtā

Lielupes promenāde

2009. gadā uzsākās atjaunošanas darbi cukura ražošanas ietekmētās vides uzlabošanai un kvalitatīvas publiskās ārtelpas izveidei Jelgavas pilsētā - Lielupes labajā krastā, posmā no dzelzceļa tilta līdz Rīgas ielai

- ✓ Iecienīta pastaigu vieta, pieejama arī cilvēkiem ar kustību traucējumiem, jaunajām māmiņām ar bērnu ratiņiem.
- ✓ Šeit iekārtota pilsētas oficiālā pludmale, bērnu rotaļlaukums, pieejama vasaras kafejnīca un attīstās citas aktīvās atpūtas iespējas



2009. gadā



Pēc 2011. gada

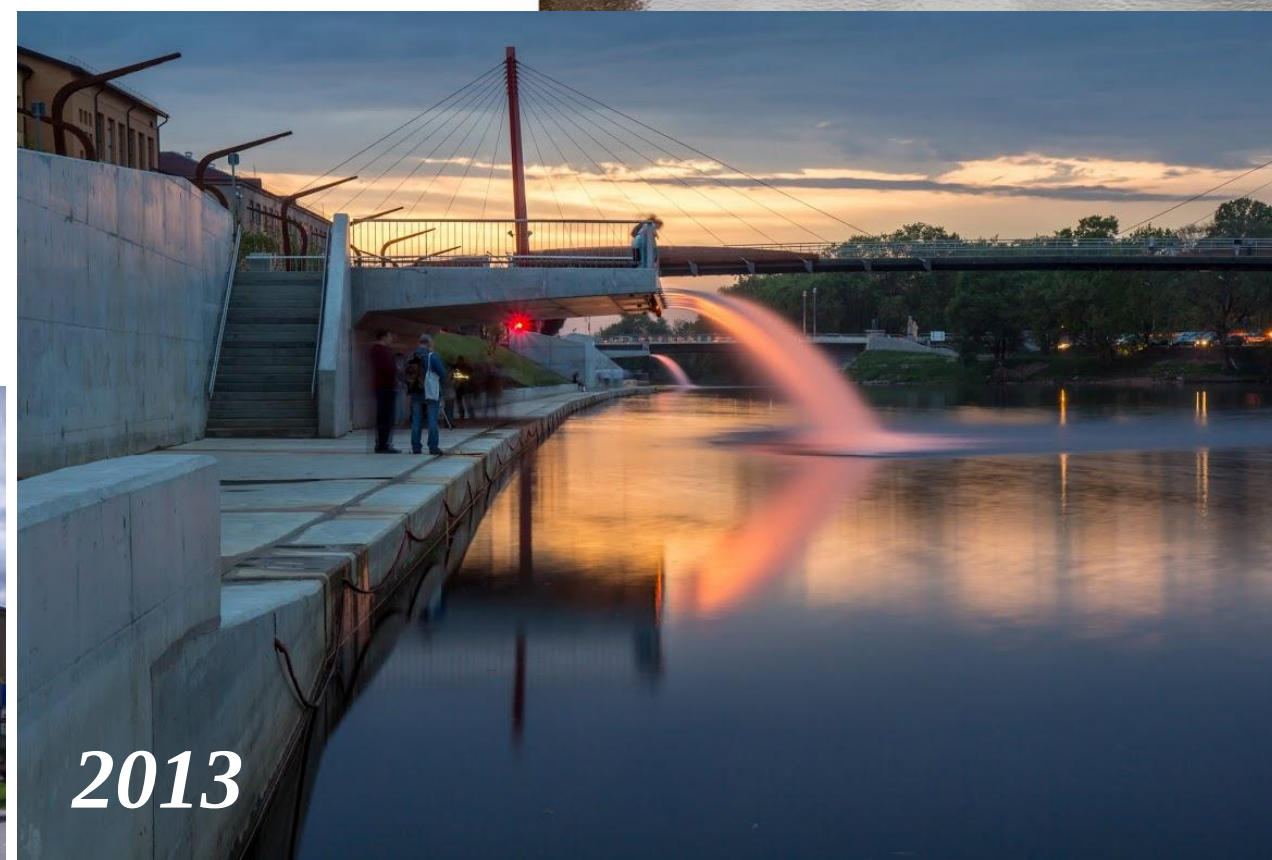
Jāņa Čakstes bulvāris un Mītavas tilts

Gājēju tilts "Mītava" savieno pilsētas centru ar Pasta salu, kas ir ideāla pastaigu vieta un atpūtas vieta Jelgavas pilsētas centrā. Mītavas tilts ir Latvijā garākais gājēju un velosipēdistu tilts. Tehniskā risinājuma dēļ tilts uzskatāms par unikālu ne tikai Latvijā, bet arī visā Baltijā.

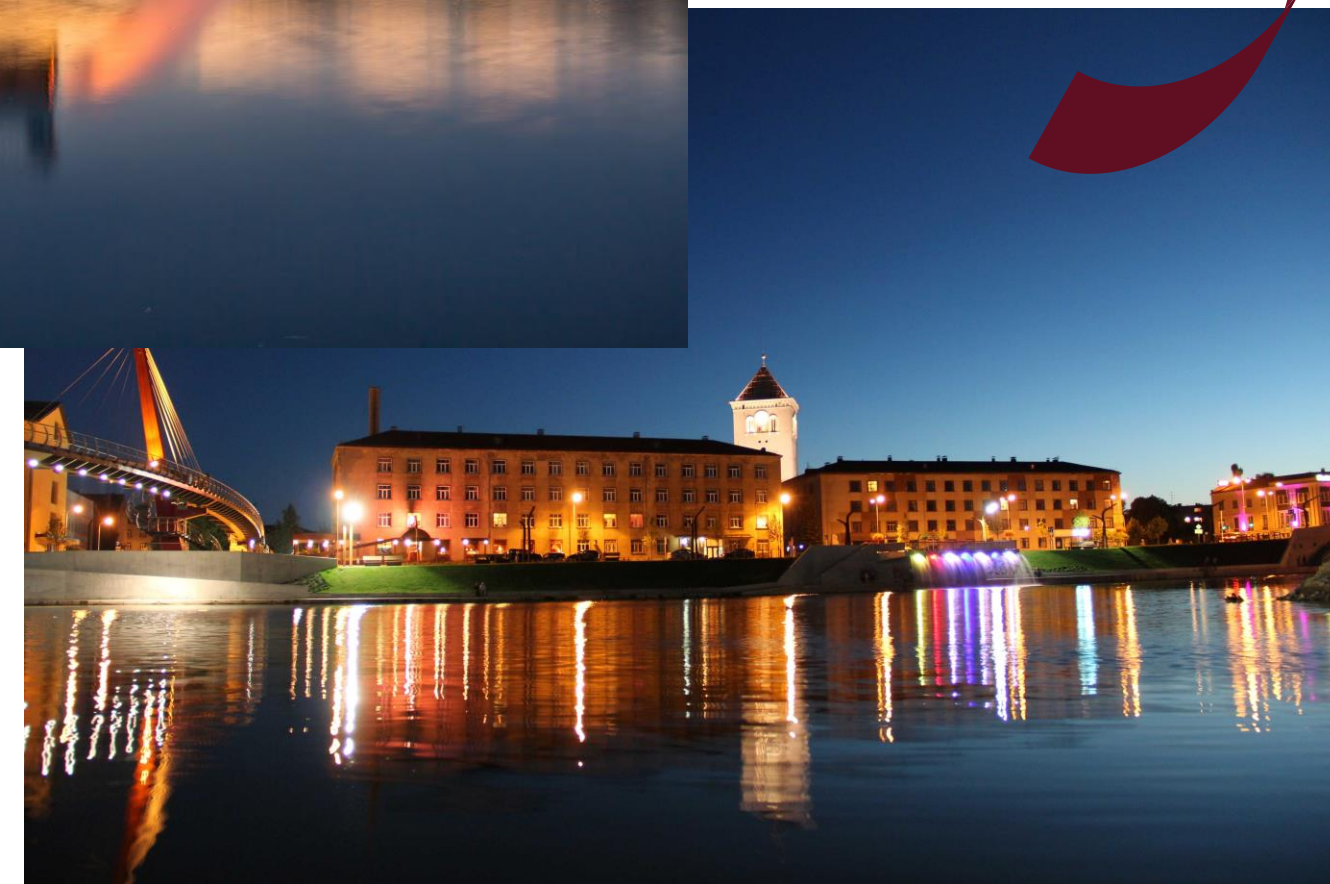
Gājēju promenāde Jāņa Čakstes bulvārī ir izveidota divos līmeņos – apakšējais iet gar pašu upes malu, izbūvēti krasta nostiprinājumi un gājēju atpūtas zona ar skaistām strūklakām.



2008



2013



Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīcas torņa atjaunošana

Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīca bija viena no pirmajām luterāņu draudzes mūra baznīcām Eiropā un pirmā mūra celtne Jelgavā. Uzsākta celt 1574. gadā, vairākas reizes pārbūvēta, īpaši tornis. 1954. gadā padomju armijas sapieri saspridzināja baznīcas ēku, militāristu vajadzībām atstājot tikai zvanu torni.

«Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīca nav parasts arhitektūras vēstures piemērs. Tā neiekļaujas tradicionālos priekšstatos par Latvijai raksturīgām sakrālceltnēm un liek sevi apbrīnot kā renesanses laika Kurzemes hercogistes saimniecisko, politisko un garīgo ambīciju piepildījumu».
/Vēsturnieks Ojārs Spārītis/



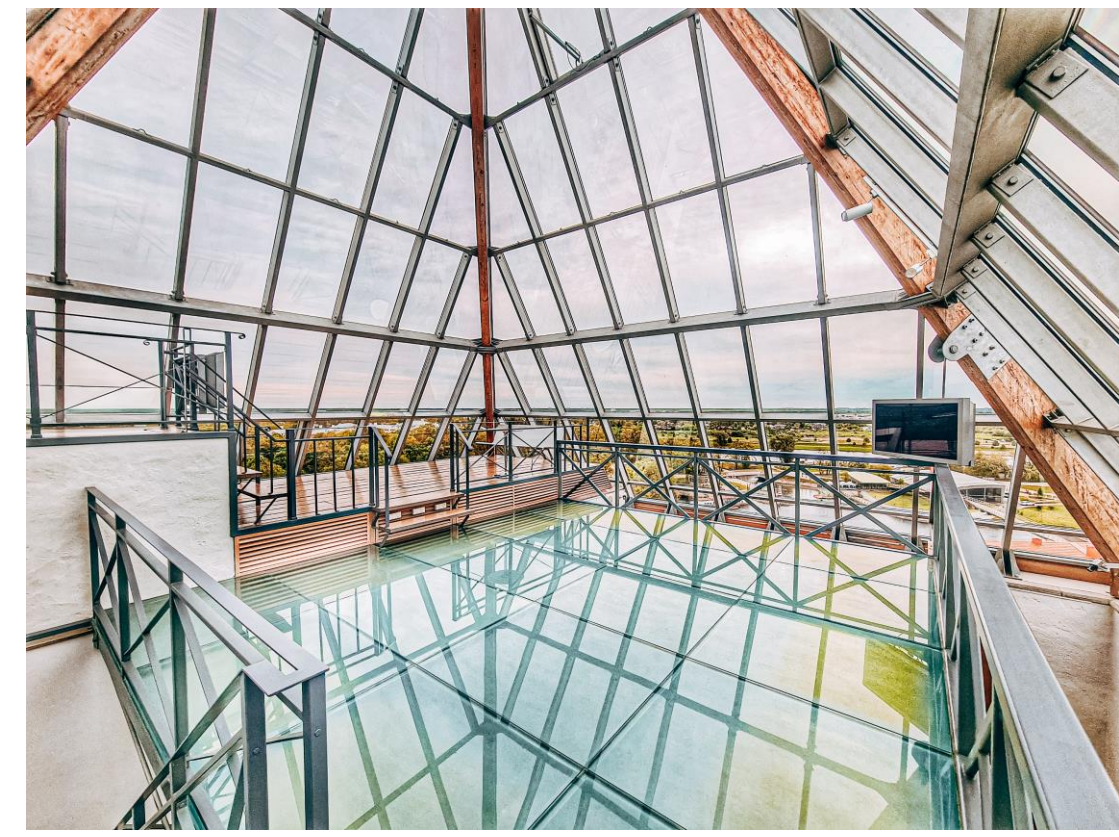
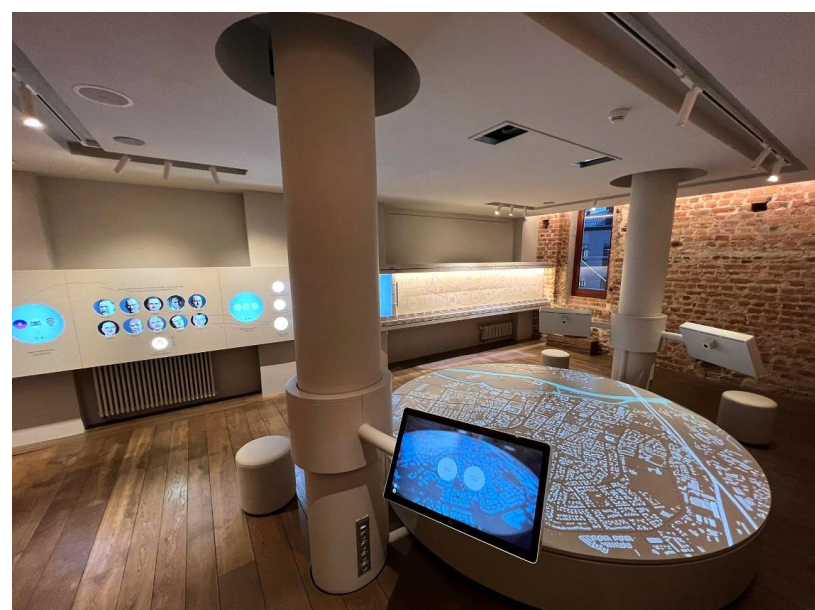
Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīcas torņa atjaunošana

Atjaunošanas būvdarbi – **2009.-2010.g.**

Savienojot vēsturisko ar mūsdienīgo, radīts aizraujošs tūrisma produkts, pieejams ikvienam interesentam visa gada garumā, funkcionāli pielāgots dažādu tūrisma un kultūrizglītības pakalpojumu sniegšanai.

Torņa 9 stāvos izvietots tūrisma informācijas centrs, vēstures ekspozīcijas 3 stāvos, izstāžu zāle, skatu laukums, restorāns, konferenču zāle.

2022. gadā izveidotas jaunas vēstures ekspozīcijas, aizstājot iepriekšējās.

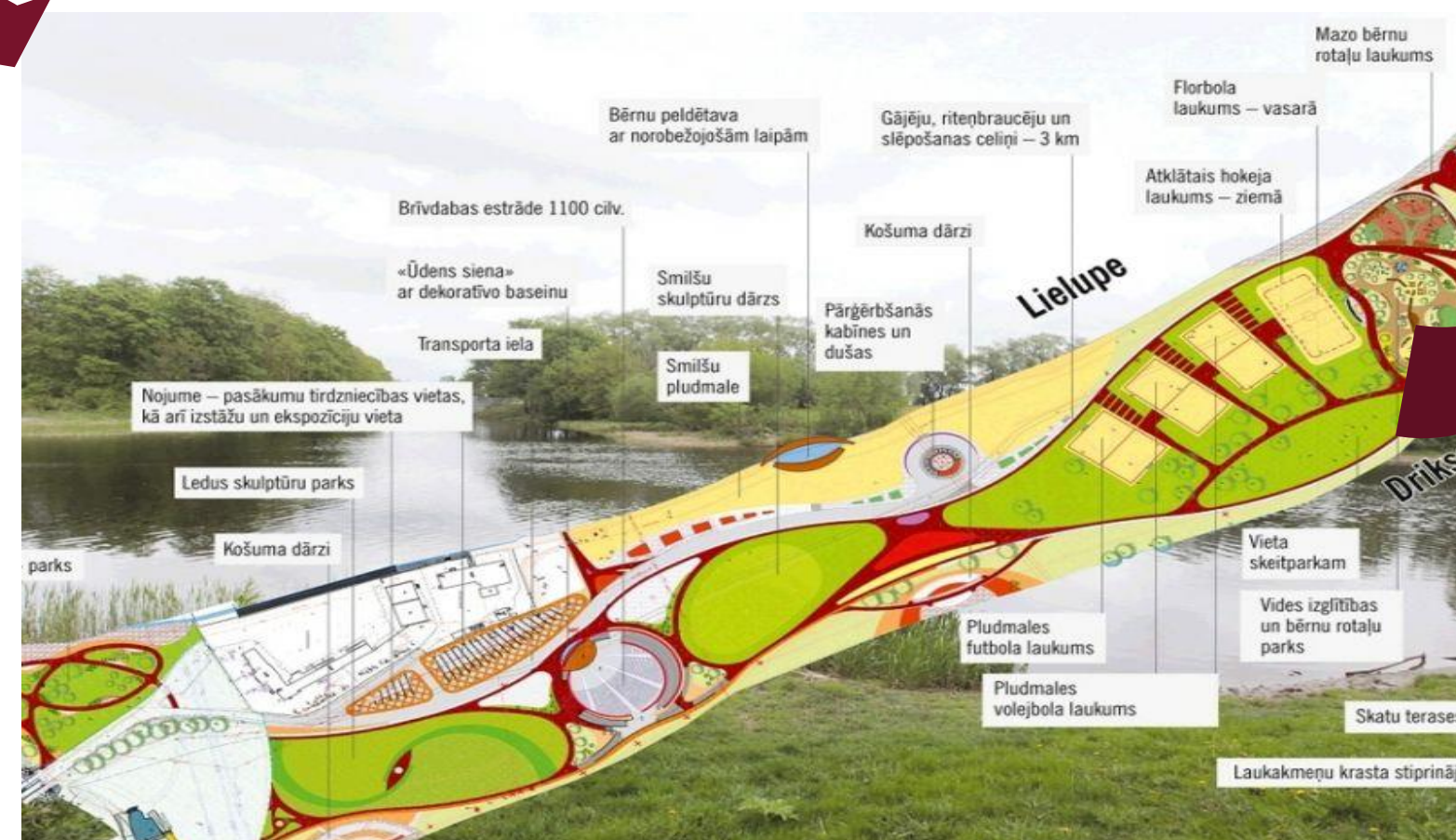


Pasta sala

No 2012. gada līdz 2014. gada beigām Pasta salā veikta apjomīgi labiekārtošanas darbi.

Pasta sala ir būtiska daļa pilsētas centra publiskās ārtelpas pārveidē – kopā ar Lielupes labā krasta promenādi ar pludmali, rekonstruēto Čakstes bulvāri, Driksas promenādi, jauno Mītavas tiltu un atjaunoto Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīcas torni.

Pasta salas pilnveidošana turpinās, veidojot jaunas atpūtas iespējas dažādām mērķa grupām.



Pasta salas labiekārtošana

2017.-2019. g. – brīvdabas koncertzāles «Mītava» un publiskās slidotavas jumtu būvniecība.

Pasta salā izvietotas smilšu, koka, šamota skulptūras, izveidoti papildus fizisko aktivitāšu laukumi



Pilssala

2018. gadā tika uzsākta Pilssalas labiekārtošana, izbūvējot koka skatu torni un galveno celiņu no ieejas vārtiem dabas lieguma teritorijā līdz skatu tornim, izveidojot 2900 metru garu veselības taku, labiekārtojot atpūtas laukumu skatu torņa pakājē, un nožogojot teritoriju salā mītošo savvaļas zirgu aizsardzībai



2011



2020



Lielupes krastmala pirms



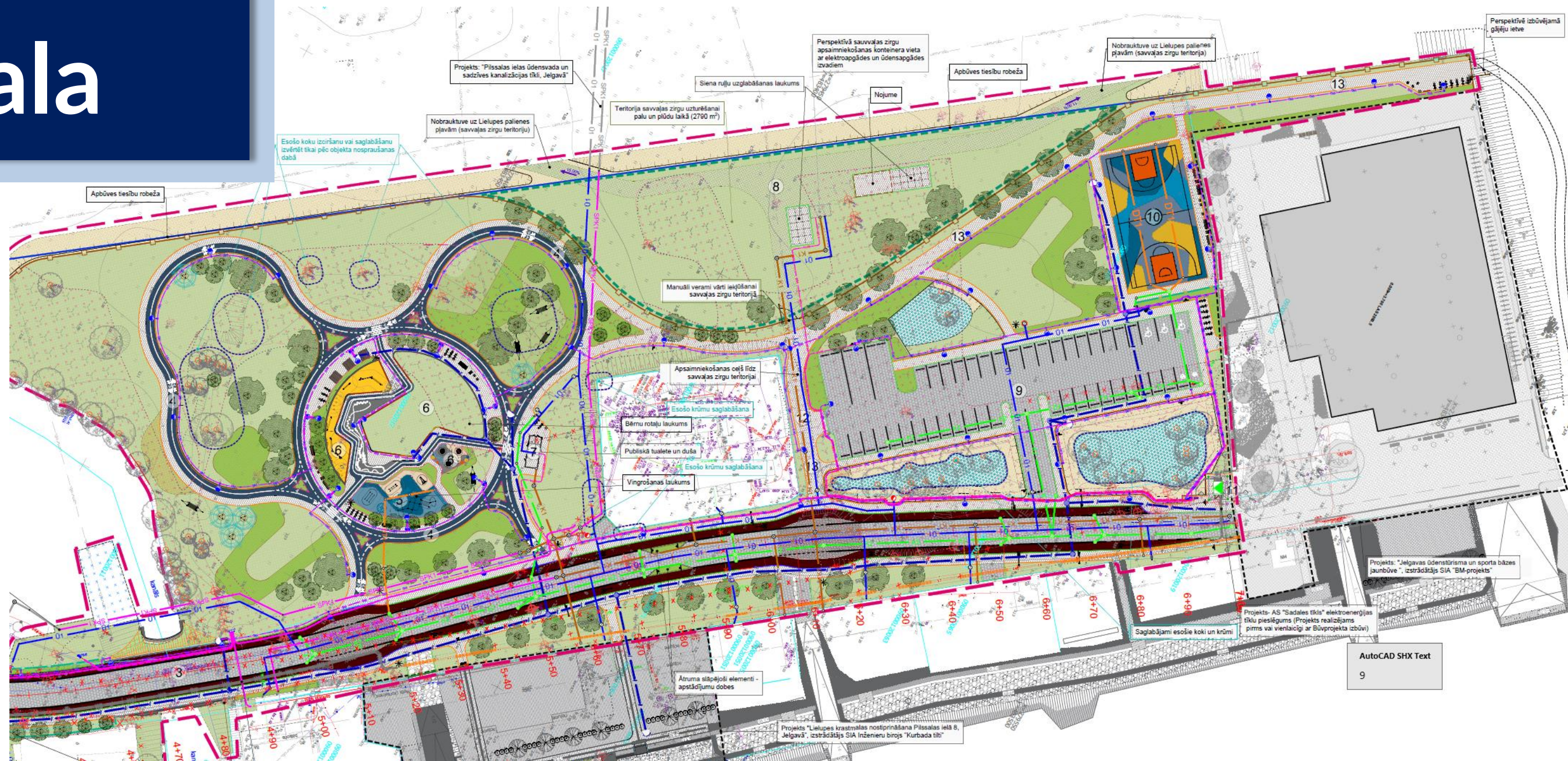
Lielupes krastmala pēc

Lielupes krastu labiekārtošana Pilssalā

tika uzsākta 2018. gadā, nostiprinot Lielupes krastu 170 metru garumā, izveidojot laivu nolaišanas vietu, labiekārtojot gājēju zonu un ierīkojot nelielu austāvlaukumu



Pilssala



Pilssalas labiekārtošana 2022.-2024.g.:

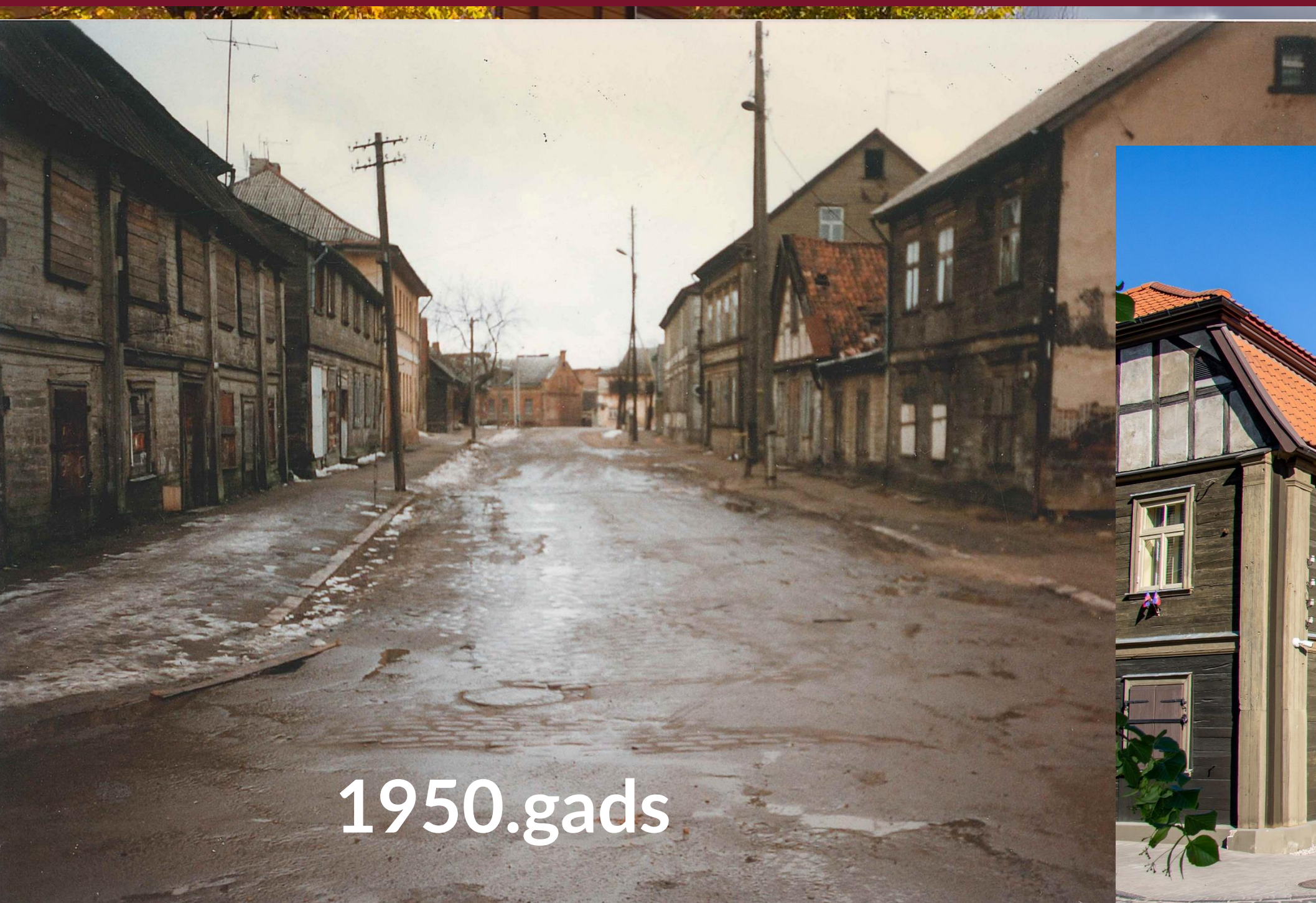
Mērķis - saglabāt, aizsargāt un attīstīt nozīmīgu dabas mantojumu Jelgavā, sakārtojot Pilssalas degradēto teritoriju, attīstot esošās funkcijas, piedāvājot jaunus pakalpojumus un sekmējot to potenciāla attīstību.

- ✓ Pilssalas ielas pārbūve 680 metru garumā;
- ✓ Lielupes krastmalas nostiprinājumu paplašināšana;
- ✓ autostāvlaukuma un laukumu fiziskajām aktivitātēm izbūve;
- ✓ jauna objekta - Ūdenstūrisma un sporta bāzes izbūve Pilssalas ielā 5.

Vēsturiska kvartāla atjaunošana Jelgavā



Vecpilsētas ielu sakārtošana





Atjaunotās kultūrvēsturiskās ēkas Jelgavas Vecpilsētas ielas kvartālā



Industriālās teritorijas Jelgavā

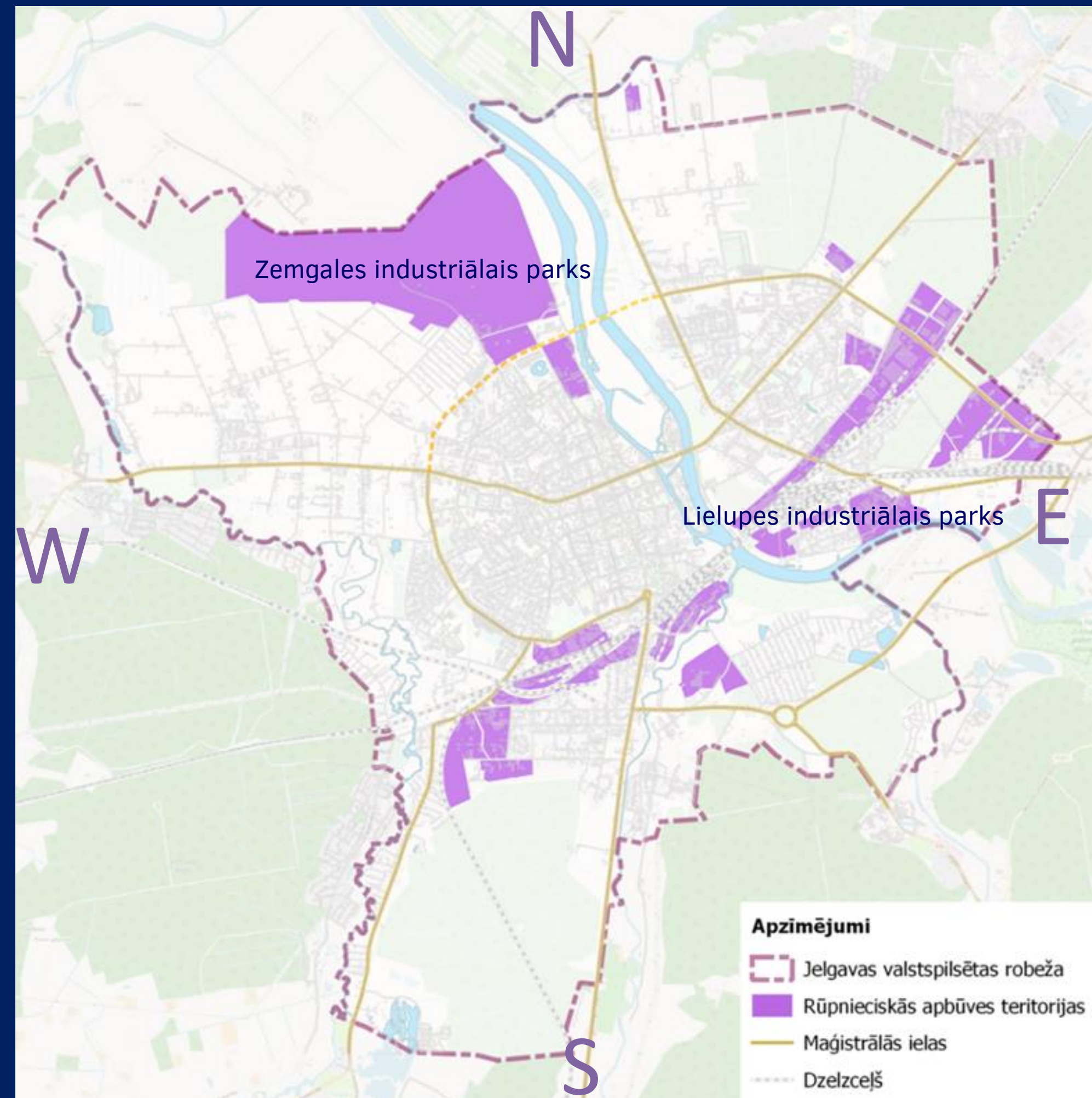


Vēsturiski attīstījušās pie
dzelzceļa līnijām un galvenajiem
autoceļiem

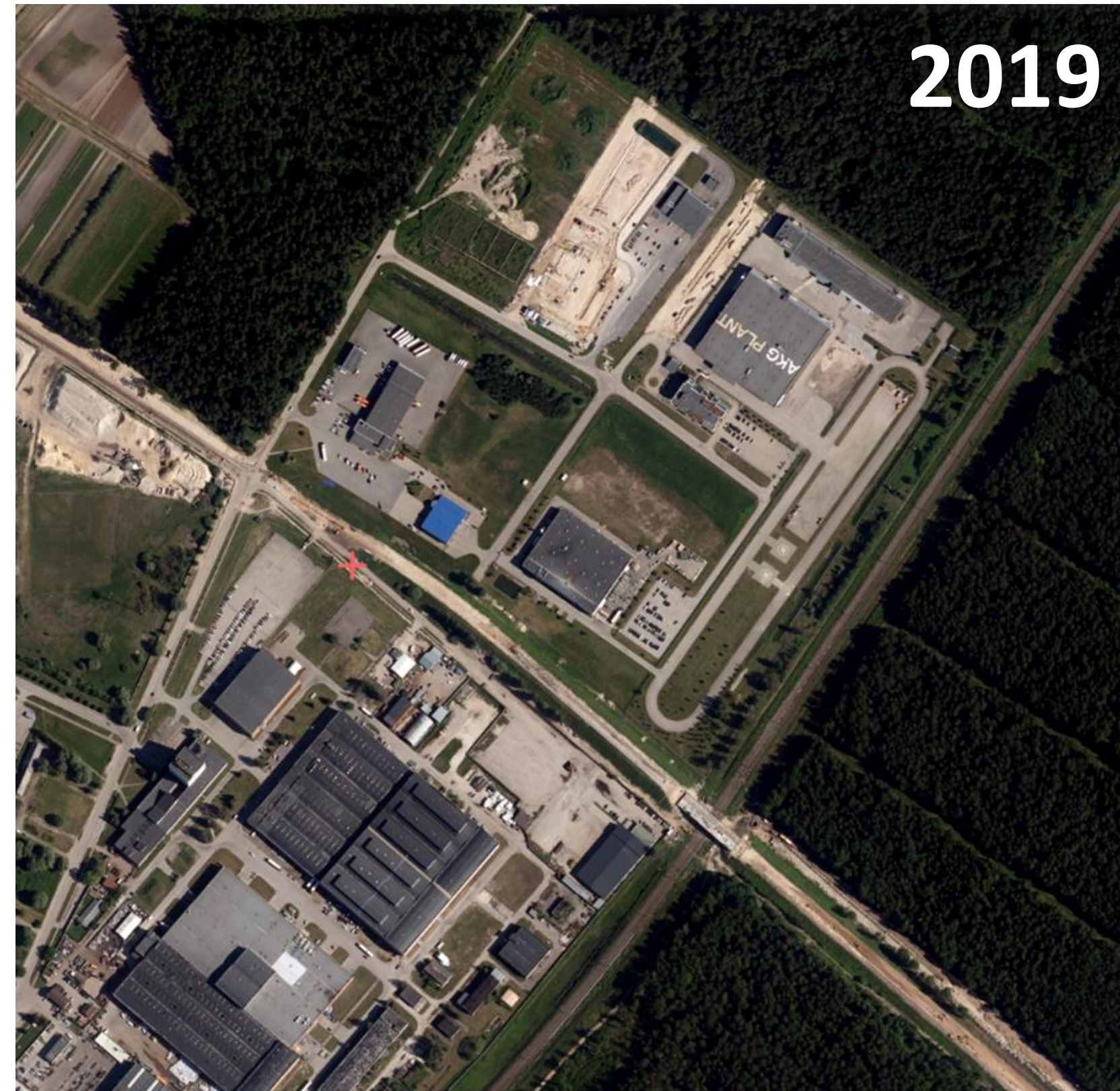
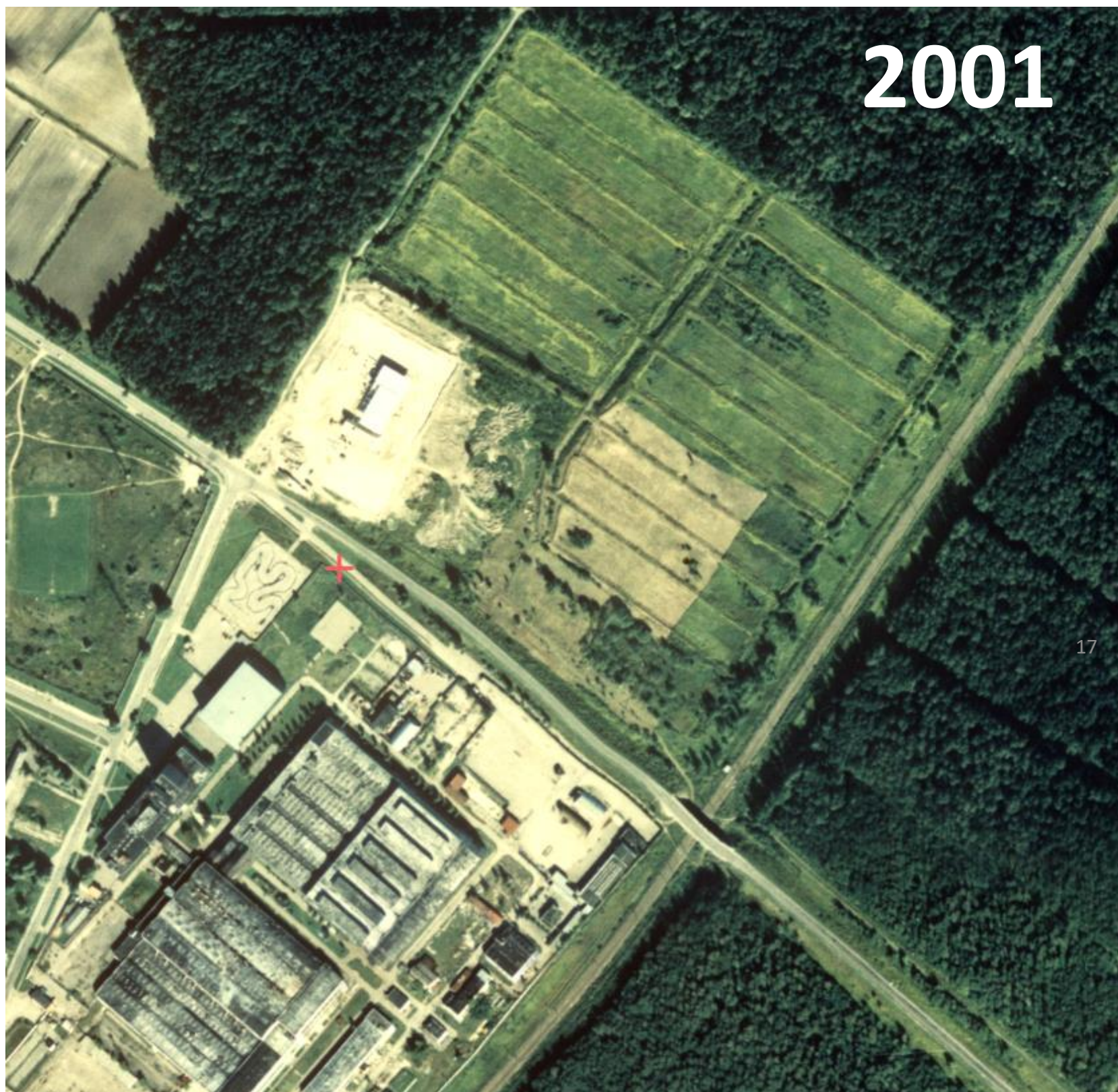


Pašvaldības galvenie uzdevumi:

- attīstīt transporta un
inženiertehnisko infrastruktūru
- piesaistīt investorus
uzņēmējdarbības attīstībai
industriālajās teritorijās



Aviācijas ielas rūpnieciskais rajons



Loka maģistrāles pārbūve

2017-2021



ERAF līdzfinansētie projekti uzņēmējdarbības attīstībai degradētajās teritorijās (2017-2023)



5 projekti: 4 – īstenoti; 1 – procesā
Atjaunoto ielu un ceļu kopgarums: 5 011 m



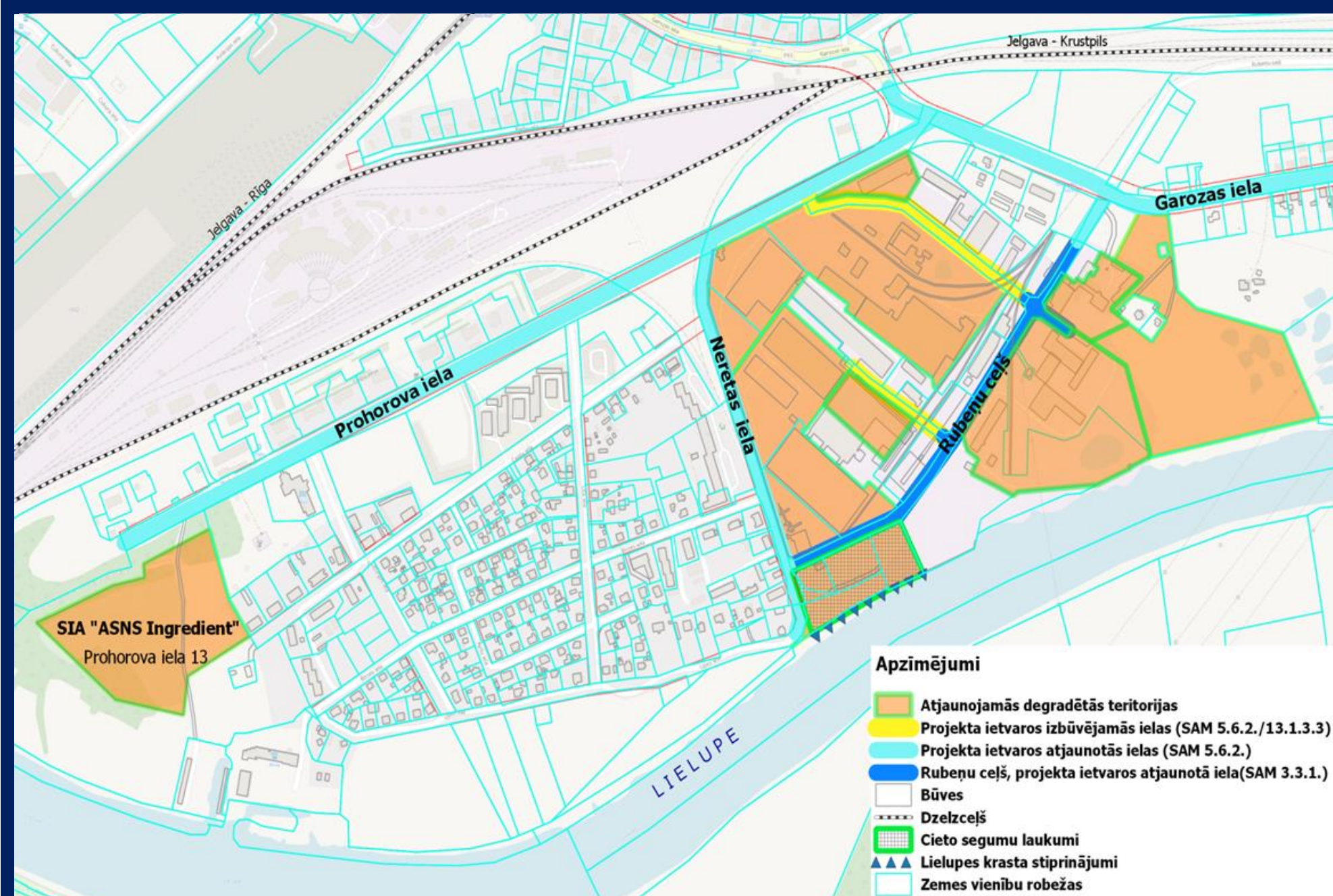
Sasniedzamie rādītāji:

- revitalizēta degradētā teritorija - 23 ha;
- radītas jaunas darba vietas - 193;
- piesaistītas komersantu nefinanšu investīcijas – 10 045 874 EUR



Kopējais finansējums: 13 474 662 EUR

- ERAF: 8 711 875 EUR
- Valsts budžeta dotācija: 745 444 EUR
- pašvaldības finansējums: 4 017 343 EUR



Lielupes industriālā parka projekts - I

pirms



Lielupes industriālais parks



pēc

Lielupes industriālā parka projekts - II



Neretas iela pēc pārbūves (540 m)



Prohorova iela pēc pārbūves (1235 m)



Garozas iela pēc pārbūves (999 m)



Neretas iela – pirms pārbūves



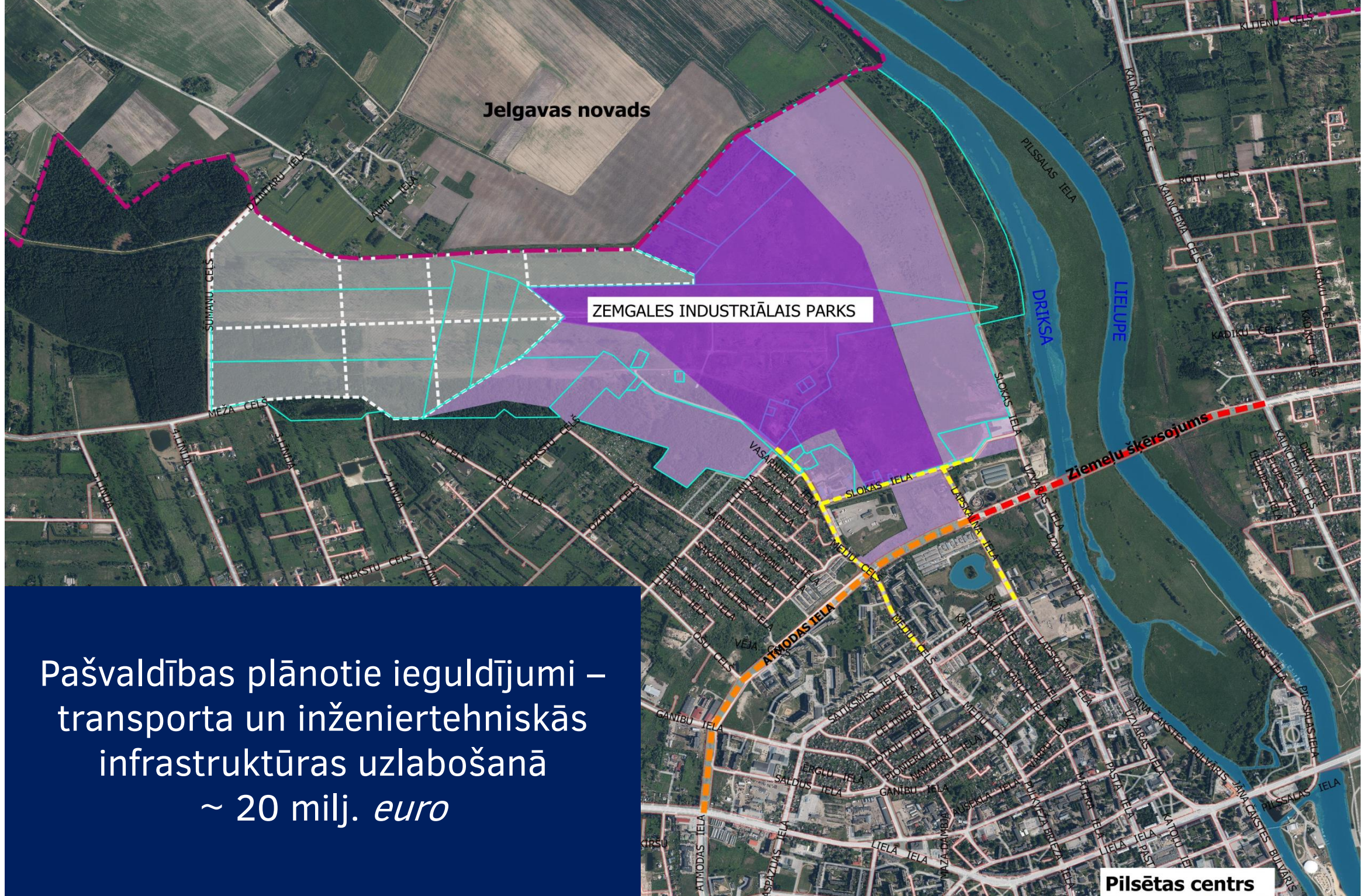
Prohorova iela – pirms pārbūves



Garozas iela – pirms pārbūves

Zemgales industriālā parka attīstība (ZIP)

Vislielākais brīvo (neapbūvēto) platību izmantošanas potenciāls Jelgavā ir bijušajai lidlauka teritorijai ~ 350 ha platībā, kur plānots izveidot Zemgales industriālo parku



Pašvaldības plānotie ieguldījumi –
transporta un inženiertehniskās
infrastruktūras uzlabošanā
~ 20 milj. *euro*

ZIP viedās specializācijas nozares

Bioekonomika

Viedie materiāli, tehnoloģijas un inženiersistēmas

Viedā enerģētika

Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas

Ziemeļu apvedceļa tilts

Tilta izbūves mērķis - atrisināt būtiskas Jelgavas satiksmes organizācijas problēmas, kā arī radīt priekšnosacījumus, lai pilsētas centrā varētu veidot bezemisijas zonu, kā arī bijušā lidlauka un tā apkārtējā teritorijā varētu attīstīties uzņēmējdarbība.



Tilta 1. alternatīva



Tilta 2. alternatīva



**Jelgava nākotnē – ģimenēm draudzīga
pilsēta, kurā dzīvot, strādāt un mācīties**



Jelgava – pilsēta izaugsmei!



Facebook
@Jelgavas pilsēta



Instagram
@jelgavas_pilseta



Youtube
@JelgavaLV