

SABIEDRĪBAS PRIEKŠLIKUMU UN IEBILDUMU KOPSAVILKUMS
Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2034. gadam (IAS) 2.redakcijas, attīstības programmas 2023.-2029. gadam (AP) 2.redakcijas un Vides pārskata (VP) 1.redakcijas publiskās apspriešanas laikā

Nr. p. k.	Dokumenta nosaukums (IAS; IAS un AP Esošās situācijas raksturojums; AP Stratēģiskā daļa; AP Rīcības plāns; AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns; AP Jelgavas novada investīciju plāns; Vides pārskats)	Dokumenta konkrētā punkta redakcija, norādot lappuses numuru	Priekšlikuma vai iebilduma būtība	Iesniedzēja pamatojums priekšlikumam / iebildumam	Nemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/ priekšlikums nav ņemts vērā	Priekšlikuma	
					(aizpilda pašvaldības)	(aizpilda pašvaldības)	iesniedzējs	sapēšanas datums
1	2	3	4		5	6	7	8
Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā - geolattvija.lv saņemtie priekšlikumi								
1	AP Jelgavas novada investīciju plāns			Ņemot vērā, ka Cenas ciemats strauji attīstās un palielinās tā iedzīvotāju skaits, lai veicinātu iedzīvotāju mobilitāti starp novada ciematiem un to centriem kā arī samazinātu novadā radītos CO2 izmešus, nepieciešams iekļaut tuvāko gadu investīciju plānā cietā seguma gājēju ietves ar velo joslu un apgaismojuma izbūvi paralēli P100 autoceļam posmā Cenas ciemats (Tilta iela) - Ozolnieku ciemats (Krusta iela), Cenu pagastā, Jelgavas novadā ar regulējamu pāreju/tuneli vai gājēju tiltu krustojumā uz dzelzceļa staciju Cena.	Pieņemts zināšanai	Skaidrojams, ka Jūsu priekšlikumā norādītais valsts reģionālā autoceļa P100 Jelgava-Dalbe posms ietilpst valsts autoceļu tīklā, kura īpašnieks ir Satiksmes ministrija. Valsts autoceļu tīklu pārvalda valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk – LVC). LVC ir tā institūcija, kas plāno un finansē autoceļu attīstību, un administrē valsts autoceļu projektēšanas un būvdarbu procesu. Līdz ar to ieceres attīstība par cietā seguma gājēju ietves ar velo joslu un apgaismojuma izbūvi, kā arī regulējamas pārejas/tuneļa vai gājēju tiltu izbūvi krustojumā uz dzelzceļa staciju Cena, pašvaldībai ir jārisina sadarbībā ar LVC un Satiksmes ministriju. Ja no visu iesauktā institūciju puses šāda sadarbība būs iespējama, tad iecere tiks virzīta iekļaušanai investīciju plānā. Paskaidrojams, ka Jūsu ierosinājums ir nodots informācijai Cenu un Ozolnieku pagasta apvienības pārvaldes vadītājam un pašvaldības Jelgavas novada Ipašuma pārvaldes Infrastruktūras pārvaldības nodaļai, izvērtēšanai un tālāko darbību veikšanai.	Fiziska persona	13.07.2023.
Elektroniski - e-pastos attistiba@jelgava.lv un attistiba@jelgavasnovads.lv saņemtie iedzīvotāju priekšlikumi un iebildumi								
2	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	4.1.5.punkts 10.lpp.	Kolonnā "Projekta sasniedzamie rezultāti" papildināt ar šādiem grants ceļiem: 1) Rogu ceļš posmā no Kalnciema ceļa līdz Bērzu ceļam; 2) Bērzu ceļš posmā no Kļavu ceļa līdz Rogu ceļam.	Gan Rogu ceļš, gan Bērzu ceļš ir Jelgavas valstspilsētas domes īpašumā esošas ielas. Šīs ielas nav asfaltētas, (Bērzu ceļā nav ierīkots arī apgaismojums), tām ir grants segums, uz tām nav ierīkoti gājēju ceļi vai gājēju un velosipēdu ceļi, nav ierīkotas ietves. Visos gadalaikos šīs ielas lietus dēļ ir dubļainas, bet ziemā sniega laikā piesnigušas, tādējādi pārvietošanās ar kājām, velosipēdu un citiem mobilitātes rīkiem ir būtiski apgrūtināta. Savukārt sausā laikā automašīnas rada putekļus no grants seguma, kuri ir jāelpo gājējiem, velosipēdistiem un šajās ielās esošo māju iedzīvotājiem. Rogu un Bērzu ceļa apkaimē jau ir izveidojies privātmāju rajons un turpinās intensīva apbūve, dzīvo daudz jaunu ģimeņu ar bērniem. Līdz ar ko, grants segumu lūdz nomainīt pret asfaltbetona segumu, paredzēt gulošo policistu izbūvi (jo atļautais ātrums Rogu un Bērzu ceļu posmā ir 30 km/h, ko daudzi autobraucēji neievēro), tādējādi uzlabojot drošības situāciju šajā apkaimē.	Ņemts vērā	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļautās projekta idejas Nr. 4.1.5. sasniedzamie rezultāti papildināti ar grants ceļiem: Rogu ceļš; Bērzu ceļš. Satiksmes drošības risinājumi šajos ielu posmos tiks risināti atbilstoši satiksmes intensitātei.	Fiziska persona	06.07.2023.
3	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	4.1.5.punkts 10.lpp.	Kolonnā "Projekta sasniedzamie rezultāti" papildināt ar "Vecais ceļš" posmā no Kalnciema ceļa līdz plāvai pretī LBTU pilij.	Vecais ceļš šajā posmā no Kalnciema ceļa līdz plāvai (kur lielo pasākumu laikā veido pagaidu stāvvietas pasākumu apmeklētājiem) ir ar grants segumu, nav ierīkots gājēju ceļš vai gājēju un velosipēdu ceļš, nav ierīkota ietve. Visos gadalaikos šis posms lietus dēļ ir dubļains, bet ziemā sniega laikā piesniedzis, tādējādi pārvietošanās ar kājām, velosipēdu un citiem mobilitātes rīkiem ir apgrūtināta. Līdz ar ko, grants segumu nepieciešams nomainīt pret asfaltbetona segumu. Pilsēta ir modernizējusi/atjaunojusi Kalnciema ceļa un Vecā ceļa krustojumu, izveidojusi Kalnciema ceļā ietvi un arī gājēju pāreju Kalnciema ceļā. Priekšlikums turpināt šīs velo un gājēju infrastruktūras saveinojumu ar Rīgas ielu, gan noasfaltējot šo Iso Vecā ceļa posmu, gan izveidojot asfaltētu un nodalītu ietvi un veloceļu plāvē pretī LLU pilij (tagad tas ir neērts, mazlietojams un šaurs grants ceļš), tā savienojot Kalnciema ceļu ar Rīgas ielu pie Lielupes tilta.	Ņemts vērā	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļautās projekta idejas Nr. 4.1.5. sasniedzamie rezultāti papildināti ar: Vecais ceļš. Papildus informējam, ka plānošanas periodā līdz 2029. gadam plāvē pretī Jelgavas pilij nav plānots veidot asfaltētu celiņu ar nodalītu ietvi un veloceļu.	Fiziska persona	06.07.2023.
4	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	4.4.1 punkts, 13.lpp.	Kolonnā "Projekta sasniedzamie rezultāti" papildināt ar nepieciešamību modernizēt sabiedriskā transporta pieturvietas visā Jelgavas valstspilsētas teritorijā, paredzot autobusu pieturu pārbūvi un nojumes. Norādīt arī konkrētas ielas vai pieturas, kurās plānotu autobusu pieturu pārbūvi. Nojumes autobusu pieturām nepieciešamas Kalnciema ceļā visā garumā līdz pat pilsētas administratīvajai robežai.	Lai uzlabotu Jelgavas valstspilsētas iedzīvotāju drošību, veicinātu jelgavniekus pārvietoties ar pilsētas autobusiem un nodrošinātu pakalpojumu pieejamību, veicinātu Jelgavas pilsētas potenciālu un pievilcību, būtu nepieciešams uzstādīt nojumes pieturām, kurās tādu nav. Pasāžieriem nav kur patverties no lietus, sniega, vēja, ja nojumes. Tas arī viens no iemesliem, kāpēc iedzīvotāji izvēlēties braukt ar a/m, nevis lietot pilsētas sabiedrisko transportu. Šim mērķim varētu piesaistīt Eiropas Savienības finanšu fondus, kas paredzēti tostarp satiksmes mazaisargāto dalībnieku drošības uzlabošanai. Tas ir prioritārāks veids, kā modernizēt sabiedriskā transporta pieturvietu infrastruktūru, nevis tikai elektroniskie tabloidi par autobusu atiešanas laikiem atsevišķajās pieturās.	Daļēji ņemts vērā	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļautās projekta idejas Nr.4.4.1. sasniedzamie rādītāji ir papildināti ar: "Sabiedriskā transporta pieturvietu infrastruktūras uzlabošana, platformu atjaunošana, pārbūve, nojumu uzstādīšana un atjaunošana". Konkrētas ielas vai pieturas, kurās tiks veikta autobusu pieturu pārbūve, nojumu uzstādīšana vai atjaunošana nav norādītas. Tās tiks uzskaitītas pārskatos par attīstības programmas, t.sk. investīciju plāna, īstenošanu.	Fiziska persona	06.07.2023.

Nr. p. k.	Dokumenta nosaukums (IAS; IAS un AP Esošās situācijas raksturojums; AP Stratēģiskā daļa; AP Rīcības plāns; AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns; AP Jelgavas novada investīciju plāns; Vides pārskats)	Dokumenta konkrētā punkta redakcija, norādot lappuses numuru	Priekšlikuma vai iebilduma būtība	Iesniedzēja pamatojums priekšlikumam / iebildumam	Nemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/ priekšlikums nav ņemts vērā	Priekšlikuma	
					(aizpilda pašvaldības)	(aizpilda pašvaldības)	iesniedzējs	saņemšanas datums
1	2	3	4	5	6	7	8	
5	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	5.5.1 punkts 16.lpp.	Kolonnā "Projekta sasniedzamie rezultāti" par ielu apgaismojuma izbūvi norādīt konkrētas ielas, līdzīgi kā tas ir 4.1.5., 4.1.6. punktos.	Par ielu apgaismojuma izbūvi būtu jānorāda konkrētas ielas, par kurām jau tagad Pilsētas iedzīvotājiem ir ziņas, ka apgaismojums ir nepieciešams, bet nav iespējams izveidot finansējuma trūkuma dēļ. It īpaši iekļaut tās ielas, par kurām Pilsētas iedzīvotājiem pēdējo gadu laikā ir saņemti iesniegumi no iedzīvotājiem, ka nepieciešams apgaismojums gājēju drošības uzlabošanai. Piemēram, Bēzru ceļā posmā no Strautu ceļa līdz Rogu ceļam apgaismojuma nav, pārvietošanās ar kājām un velosipēdu ir būtiski apgrūtināta tumšā diennakts laikā, bet apkaime ir ļoti apdzīvota un Bēzru ceļa iedzīvotāji jau ilgstoši un regulāri raksta iesniegumus Pilsētas iedzīvotājiem (arī piesaka inetraktīvajā kartē), ka nepieciešams apgaismojums, bet saņem atbildes, ka nav finansējuma un nav plānā.	Daļēji ņemts vērā	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļauts projekta idejas Nr. 5.5.1. rezultātīvo rādītāju apraksts papildināts: "Būvniecības ieceres izstrāde un realizācija ielu apgaismojuma izbūve daudzdzīvokļu namu pagalmos uz pašvaldībai piederošas zemes un ielu posmos, kur nav apgaismojuma, un ielu posmos, kur notiek intensīva apbūve vai ir jau izveidojušies privātmāju rajoni". Konkrētas ielas nav uzskaitītas, taču projekta idejas Nr. 5.5.1. sasniegtie rezultāti konkrētās ielās tiks norādīti pārskatos par attīstības programmas, t.sk. investīciju plāna, īstenošanu.	Fiziska persona	06.07.2023.
6	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	4.3. punkts 12. lpp.	RĪCĪBAS VIRZIENA "MOBILITĀTE UN SASNIEDZAMĪBA tabulā "Gājēju, velo un mazjaudas transportlīdzekļu infrastruktūra" ir tikai lielle projekti, bet nav mazu pilsētas ielu, kur ietve ir novecojusi, nelietojama vai vispār nav. Jāpapildina ar ietves nepieciešamību/sakārtošanu šādās Jelgavas vietās: - Dambja iela abās pusēs posmā no Sarmas ielas līdz Atmodas ielai, sakārtojot arī Sarmas un Dambja ielas krustojumu, lai ir drošs un ērts gājējiem un velobraucējiem. - Sarmas ielā posmā no Mazā ceļa līdz Dambja ielai - izbūvēt ietvi/ veloceļu Rūpniecības ceļā posmā no Filozofu ielas līdz Vīgriežu ielai	Dambja un Sarmas ielā ietves ir novecojušas, nav lietojamas gājējiem un velobraucējiem, bet blakus Sarmas ielā atrodas Valsts Spīdolas ģimnāzija un mācību gada laikā Sarmas un Dambja ielu intensīvi lieto skolēni. Turklāt, Dambja ielu intensīvi lieto iedzīvotāji, kuru darba vietas atrodas Zemgales darījuma centra ēkā (Atmodas ielā 19) un Dambja ielā 9 (Zemgales tiesa), vai iedzīvotāji, kuriem no Jelgavas centra ir jānokļūst valsts iestādēs, kas ir izvietotas Zemgales darījumu centra ēkā (Valsts policija, VID, prokuratūra, tiesa). Savukārt Rūpniecības ielā posmā no Filozofu ielas līdz Vīgriežu ielai vispār nav ietves ielas abās pusēs. Izbūvējot šajā posmā ietvi/veloceļu, tiktu savienota Atmodas ielas un Rūpniecības ielas (līdz Tērvetes ielai) veloinfrastruktūra un izveidota droša vide mazākaisargātākajiem satiksmes dalībniekiem.	Pieņemts ziņšanai	Skaidrojams, ka sākotnēji plānots izstrādāt mobilitātes plānu (projekta ideja Nr. 4.4.3.), kura ietvaros tiks pētītas mobilitātes plūsmas un attiecīgi prioritizētas ielas un publiskās teritorijas, kurās tiks attīstīti gājēju, velo un mazjaudas transportlīdzekļu infrastruktūra. Informējam, ka jaunās ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2034. gadam 2.redakcija 2.attēlā "Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada transporta un maģistrālo inženiertīklu infrastruktūra" attēlotā perspektīvā veloinfrastruktūra paredzēta arī Rūpniecības ielā, taču attēls tiks tehniski precizēts, lai tas būtu redzams (ielas nosaukums nosedz attēloto informāciju zaļā krāsā).	Fiziska persona	06.07.2023.
7	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	4.1.6. punkts 11.lpp.	Kolonnu "Projekta sasniedzamie rezultāti" papildināt ar "Filozofu iela posmā no Emīla Dārziņa ielas līdz Raiņa ielai".	Asfaltbetona segums šajā posmā ir ļoti sliktā tehniskā stāvoklī, sen nav veikti remontdarbi, tikai vairākkārt aiztaisītas bedres, kā rezultātā segums nav līdzens.	Pieņemts ziņšanai	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļauts projekta idejas Nr.4.1.6. sasniedzamie rādītāji jau paredz asfaltbetona seguma pārbūvi Filozofu ielas posmā starp Tērvetes ielu un Kļavu ielu.	Fiziska persona	06.07.2023.
8	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	4.2.1 punkts 12.lpp.	Kolonnā "Projekta sasniedzamie rezultāti" paredzēt luksofora vadības sistēmas sakārtošanu tā, lai luksofora pogas priekš gājējiem strādā, ja gājējs tās nospiež.	Šobrīd luksofora pogas priekš gājējiem nestrādā, jo ir pārslēgti fiksētā režīmā. Izsaukuma poga faktiski nedarbojas un gājējiem/velobraucējiem jāgaida zaļais signāls, kas pārslēdzas automātiski. Tas nav droši, jo gājēji, nesagaidot zaļo, iet pāri pie luksoforiem, pie sarkanā. To var regulāri novērot Mātera un Lielās ielas krustojumā, Uzvaras un Lielās ielas krustojumā (no salīņas uz Uzvaras ielu), Lielā ielā pie viesnīcas. Lai gājēji varētu ērti un droši šķērsot ielu, gājēju izsaukuma pogām ir jāstrādā, kad gājēji/velobraucēji tās nospiež.	Pieņemts ziņšanai	Luksoforu pogas gājējiem primārā funkcija ir nodrošināt drošu ielas šķērsošanu, t.sk. vajdzirdīgiem gājējiem paredzot skaņas signālu. Šobrīd luksofori, t.sk. gājēju pogas, strādā vienotā satiksmes plūsmas vadības sistēmā, gājējam nospiežot pogu, zaļais signāls gājējiem neieslēdzas uzreiz, tas būs jāgaida jebkurā gadījumā. Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļautā projekta ideja Nr.4.2.1. paredz luksoforu vadības sistēmas pilnveidošanu.	Fiziska persona	06.07.2023.
9	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	3.2.6. punkts 9.lpp.	Kolonnā "Projekta sasniedzamie rezultāti" papildināt ar "Bibliotēkas ēkas Akadēmijas ielā 26 fasādes atjaunošana un teritorijas bibliotēkas iekšpagalmā labiekārtošana".	Priekšlikums: Labiekārtot un attīstīt teritoriju Pilsētas bibliotēkas iekšpagalmā, izveidojot pievilcīgu un dzīvu atpūtas vietu, kur varētu patīkami un nesteidzīgi uzturēties. Siltajā sezonā (no maija līdz oktobrim) bibliotēka un studija "Mākslu Rūme" u.c. radoši, ar mākslu, literatūru saistīti cilvēki varētu rīkot radošos pasākumus, tikšanās, literārās sarunas, muzikālos vakarus utt.. Iekšpagalmā būtu jāatjauno/jāmodernizē no blakus pagalma norobežojošās akmens sienas, pielikt klāt soliņus, izveidot puķu dobes (vai izvietot augus kastēs), iekļāt brūģi un neļaut iekšpagalmā turēt automašīnas. Blakus bibliotēkai esošās ēkas Akadēmijas ielā 28 sienai piestāvētu kāds murālis (sienas gleznojums). Izveidot plašāku un modernu velo novietni paralēli bibliotēkai, t.i. pie iebrauktuves iekšpagalmā. Fasādi vērst atjaunot un turpināt Akadēmijas/Zemgales prospekta jūgendstila namu (Jelgavas pērlis) fasāžu atjaunošanu.	Nemts vērā	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļauts projekta idejas Nr. 3.2.6. rezultātīvo rādītāju apraksts papildināts ar: iekšpagalma teritorijas labiekārtošana.	Fiziska persona	06.07.2023.
10	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	3.2.7. punkts 9.lpp.	Kolonnā "Projekta sasniedzamie rezultāti" papildināt ar "Labiekārtojuma izbūve ietver: labierīcības, tekošais ūdens, ugunsкура vieta, telts vieta, mobilā viedierīču uzlādes stacija, velo remonta stacija."	Jelgavā izveidojot vismaz vienu labiekārtotu, bezmaksas kempinga laukumu, kā, Dānijā, tiks veicināts gan ārvalstu, gan Latvijas iedzīvotāju auto/velo/pārgājēju tūrisms. Ideāli kempinga laukumu izveidot ar labierīcībām, tekošu ūdeni, ugunsкура vietu, telts vietu, treileru novietošanas vietu, mobilo multifunkcionālu servisa punktu, kur uzlādēt viedierīces, lietot bezvadu internetu, velosipēda riepās uzpildīt gaisu vai veikt nelielu velosipēda remontu.	Pieņemts ziņšanai	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļautā projekta ideja Nr.3.2.7. paredz labiekārtojuma izbūvi, taču konkrētu labiekārtojuma elementu izveide tiks precizēta kempingu un treileru parka projektēšanas procesā, līdz ar to šobrīd detalizēti netiek norādīta investīciju plānā.	Fiziska persona	06.07.2023.
11	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	9.lpp.	Papildināt sadaļu "Kultūras un tūrisma piedāvājuma un infrastruktūras attīstība" ar 3.2.12. "Kultūrvēsturiskā būvmantojuma saglabāšana un atjaunošana sabiedrības interesēs Jelgavas valstspilsētā" ir valsts, reģiona vai vietējās nozīmes kultūras piemineklis (ēku saraksts www.mantojums.lv); ir līdz 1940.gadam būvēta koka vai mūra ēka.	Priekšlikumi: 1) paredzēt atbalsta programmu un līdzfinansēt Jelgavā saglabājušos jūgendstila namu fasāžu atjaunošanu. Pašvaldības atbalstu sniegt tādas ēkas vai tās daļas (oriģināli logi, durvis, dekoratīvās vai funkcionālās būvdetaļas u.tml.) saglabāšanai/atjaunošanai Jelgavā, kura ir pieejama sabiedrības apskatei un ir būvēta līdz 1940.gadam. 2) labiekārtot/modernizēt Jelgavas Svētās Annas baznīcas dārza teritoriju, atverot to arī tūristiem. Līdzīgi ir Krakovā, ka lielāko baznīcu dārzi ir skaisti sakopti un atvērti tūristiem. Minētā baznīca ir pa ceļam no centra uz Vecpilsētu, varētu būt brīnišķīgs vēsturisks apskates objekts tūristiem.	Pieņemts ziņšanai	1) Informējam, ka pašvaldība ir uzsākusi diskusiju ar Nacionālo kultūras mantojuma pārvaldi par atbalsta programmu vēsturiski vērtīgo ēku fasāžu atjaunošanai. 2) Jelgavas Svētās Annas baznīcas dārza teritorija ir Jelgavas Sv. Annas evaņģēliski luteriskās draudzes īpašums un tās labiekārtošana ir īpašnieka kompetence.	Fiziska persona	06.07.2023.

Nr. p. k.	Dokumenta nosaukums (IAS; IAS un AP Esošās situācijas raksturojums; AP Stratēģiskā daļa; AP Rīcības plāns; AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns; AP Jelgavas novada investīciju plāns; Vides pārskats)	Dokumenta konkrētā punkta redakcija, norādot lappuses numuru	Priekšlikuma vai iebilduma būtība	Iesniedzēja pamatojums priekšlikumam / iebildumam	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/ priekšlikums nav ņemts vērā	Priekšlikuma	
					(aizpilda pašvaldības)		(aizpilda pašvaldības)	iesniedzējs
1	2	3	4		5	6	7	8
12	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	5.4.2. punkts 16.lpp.	Papildināt sadaļu "Projekta sasniedzamie rādītāji" ar "atjaunot strūklaku".	Jelgavā nav nevienas vēsturiskas strūklakas. Varētu izsludināt konkursu strūklakas skicei/idejai, kā vienu no variantiem atstājot strūklaku, kāda tā bija vēsturiski. Un nodot iedzīvotāju balsošanai, kādu strūklaku mēs gribētu Raiņa parkā. Ja finansējuma strūklakas izveidošanai nebūs, tad iedzīvotāji idejas īstenošanai varēs uzsākt ziedojumu vākšanu (<i>es labprāt šo uzņemos</i>), izvietojot Jelgavas pilsētas objektos ziedojumu kastes. Šobrīd līdzīgi Liepājā tiek veikti ziedojumi katedrāles pulksteņa atjaunošanai. Tas būtu veids kā jelgavniekiem līdzdarboties un iesaistīties Jelgavas pilsētvides attīstībā.	Pieņemts zināšanai	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļautā projekta ideja Nr.5.4.2. paredz labiekārtojuma izbūvi, taču konkrētu labiekārtojuma elementu izveide tiks precizēta parka labiekārtojuma projektēšanas procesā, līdz ar to šobrīd strūklakas izbūve netiek norādīta investīciju plānā. Strūklakas izveide ir ļoti laba iedzīvotāju iniciatīva, ko var realizēt arī izmantojot pašvaldības finansēto līdzdalības projektu ideju īstenošanas konkursu.	Fiziska persona	06.07.2023.
13	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	5.6.2 punkts 17.lpp	Papildināt sadaļu "Projekta sasniedzamie rādītāji" pēc vārda "apstādījumi" ar "velorūmēm".	«Velorūme» ir droša un ērta velosipēdu novietne, kas pasargā divriteņus gan no zagļiem, gan laikapstākļiem, izslēdzot vajadzību velo glabāšanai izmantot savu dzīvestelpu. Jelgavas daudzdzīvokļu namos, kas būvētas padomju gados, netika domāts par velosipēdu novietošanu. Lai gan kopumā mikromobilitātes situācija uzlabojas, un tiek domāts gan par jauniem veloceļiem, gan publiskajām velonovietnēm, joprojām trūkst risinājumu drošai divriteņu glabāšanai. Izveidojot labiekārtotajos pagalmos šāds velorūmes, aizvien vairāk iedzīvotāju izvēlēsies pārvietoties pilsētā ar velosipēdiem.	Ņemts vērā	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļautās projekta idejas Nr. 5.6.2. rezultātīvo rādītāju apraksts papildināts - ar "velorūmes" aiz vārda "apstādījumi". Velorūme daudzdzīvokļu māju pagalmos ir ļoti laba iedzīvotāju iniciatīva, ko var realizēt arī izmantojot arī pašvaldības finansēto līdzdalības projektu ideju īstenošanas konkursu.	Fiziska persona	06.07.2023.
14	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	17.lpp.	Papildināt sadaļu "Publiskās vides infrastruktūras uzlabošana".	Čakstes bulvāra promenādē abi skates laukumi virs strūklakām ir tukši, nedzīvi. Lai šie laukumi aicinātu arī ikdienā uzkavēties, ir nepieciešams veidot cilvēkiem tīkamu un dzīvu telpu. Priekšlikums: aizpildīt ar zaļām "oāzēm", kā Vecrīgā Teātra laukumā vai Baznīcas/Ģertrūdes ielā zaļie stūrīši. (<i>Skatīt pielikumā vizualizāciju</i>). Izvietot augus puķu kastēs, soliņus vai zvilņus vai vintage stila galdiņus ar krēsliem. Var šaha galdiņu. Šīs vietas varētu būt kā vietas radošiem cilvēkiem (gleznas izstādes, ielas portretu zīmēšana, ielu muzikanti).	Pieņemts zināšanai	Jāņa Čakstes bulvārī, t.sk. skatu laukumos nav plānoti papildus labiekārtošanas darbi. taču zaļās "oāzes" ir ļoti laba iedzīvotāju iniciatīva, ko var realizēt izmantojot pašvaldības finansēto līdzdalības projektu ideju īstenošanas konkursu. Piemēram, 2023. gadā bija iniciatīvas par zaļo stūrīti Hercoga Jēkaba laukumā un "Urban City Gardening" – publiskās zaļās telpas izveidi pilsētas teritorijā.	Fiziska persona	06.07.2023.
15	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	12. lpp.	Papildināt sadaļu "Gājēju, velo un mazjaudas transportlīdzekļu infrastruktūra".	Vecpilsētas ielā, posmā no Vecpilsētas ielas Nr.10 līdz krustojumam ar Krišjāņa Barona ielu, ielas daļā, akmens bruģis nosēžas un jāveic labošanas darbus, tā vietā varētu izbūvēt velosipēdu un elektro skūteru ceļu, izmantojot lielās granīta plāksnes. (<i>Skatīt pielikumā vizualizāciju</i>). Tādu ceļu varētu veidot arī tālāk par J.Asara ielu gar "Brokastīcu". Sanāks mūsdienīga un ērta ceļa infrastruktūra apkārtnē Jelgavas Vecpilsētas daļai. šāds risinājums ir Kuldīgā, Viļņā u.c. Eiropas pilsētās. Un nākotnē varētu attīstīt Kr.Barona ielu kā galveno ielu gājējiem/velobraucējiem, tūristiem, kas savieno Hercoga Jēkaba laukumu ar Vecpilsētu.	Pieņemts zināšanai	Skaidrojam, ka sākotnēji plānots izstrādāt mobilitātes plānu (projekta ideja Nr. 4.4.3.), kura ietvaros tiks plānota gājēju, velo un mazjaudas transportlīdzekļu joslu perspektīvā attīstība, vērtējot arī šāda veida infrastruktūras uzlabošanas nepieciešamību Jelgavas vecpilsētā.	Fiziska persona	06.07.2023.
16	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	1.4. RĪCĪBAS VIRZIENS "MOBILITĀTE UN SASNIEDZAMĪBA" (RV4), 11.lpp	Papildināt 4.1.6. ar Miera ielas remontdarbu veikšanu no Aizsargu un Bauskas ielas apļveida krustojuma (A8) posmā līdz Rundāles ielai (apdzīvotai vietai Mežciemā) (P94)	Reģionālas nozīmes ceļš P94 posmā no Mežciema līdz Miera ielas apļveida krustojumam jau ilgstoši ir katastrofālā stāvoklī. Tas ir klāts avārijas bedrēm, kuru izmērs un dziļums būtiski apdraud satiksmes un gājēju drošību. Maksimālā ātruma ierobežojums šajā posmā problēmu neatrisina, jo, izvairoties no lielākajām un asākajām bedrēm, transportlīdzekļu vadītāji ir spiesti veikt straujus manevrus, kā rezultātā rodas risks saslidēt un notriekt gājējus, īpaši aukstā laika periodā. Šādā veidā pēdējo gadu laikā ir notikušas jau neskaitāmas avārijas, šo faktu var apliecināt jebkurš Mežciema iedzīvotājs. Pēc P94 autoceļa rekonstrukcijas no Mežciema līdz Emburģai, iepriekš minētais posms ir palicis kā kauna traips, kas rada būtiskus apgrūtinājumus iedzīvotājiem, kuri darba gaitās šeit pārvietojas ikdienā gan no transportlīdzekļu remonta izmaksu, gan drošības viedokļa. Turklāt, iespajds, ko ceļa stāvoklis atstāj uz transportlīdzekļiem, tajā skaitā Jelgavas pilsētas autobusiem, ir ļoti būtisks. Triecieni rezultātā tiek bojātas ne tikai piekares detaļas, bet visa transportlīdzkļa nesošā konstrukcija, kas rada nepieciešamību pēc apjomīgiem, ilgjiem, apgrūtinātiem un ārkārtīgi dārgiem remontdarbiem vai arī pāragras automašīnas nomaiņas, kas sastāda vēl vairāk izmaksu iedzīvotājiem. Balstoties uz šiem apsvērumiem, ir steidzami nepieciešama Autoceļa P94 rekonstrukcija no Miera ielas apļveida krustojumam līdz apdzīvotai vietai "Mežciems".	Daļēji ņemts vērā	Bauskas ielas asfaltbetona seguma atjaunošanu posmā no Miera ielas un Aizsargu ielas rotācijas apļa līdz pilsētas administratīvās teritorijas robežai Mežciema virzienā (P94) plānots uzsākt jau 2023.gada rudenī un pabeigt 2024.gadā. Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļautās projekta idejas Nr. 4.1.6. "Asfaltbetona seguma ielu sakārtošana" sasniedzamajos rādītājos jau ir iekļauta "Bauskas iela". Gājēju un veloinfrastruktūru šajā P94 posmā plānots attīstīt tālāk nākotnē - visdrīzāk, nākamajā plānošanas periodā.	Fiziska persona	13.07.2023.
17	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	2. JELGAVAS NOVADA UN JELGAVAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBU SADARBĪBAS PROJEKTU IDEJAS 1.lpp	Papildināt pasākumu Nr.9, Projekta idejas Nr. 4.1.7. ar pasākumu, savienot novada teritorijas infrastruktūru ar Jelgavas pilsētas Miera ielas un Rundāles ielas infrastruktūru (P94) (meliorācija, gājēju/velo ceļš).	Reģionālas nozīmes ceļš P94 posmā no Mežciema līdz Miera ielas apļveida krustojumam ir īsākais un ērtākais gājēju pārvietošanās maršruts no Mežciema uz Jelgavu, tādēļ to izmanto kā gājēju, tā arī velobraucēju. Katastrofālā stāvoklī dēļ gājēju un velobraucēju pārvietošanās pa šo ceļu ir nopietni apdraudēta, īpaši aukstā perioda dienā tumsajā laikā. Izvairoties no bedrēm, notiek regulāra automašīnu saslīdēšana, kā arī gājēju pakļupšana, apdraudot kā gājēju, tā transportlīdzekļu vadītāju dzīvības. Tāpat arī šajā posmā ir fiksēti traumēšanas gadījumi vecākiem gājējiem, pakļūpot aiz nodrupušajam ceļa apmalēm.	Pieņemts zināšanai	Bauskas ielas asfaltbetona seguma atjaunošanu posmā no Miera ielas un Aizsargu ielas rotācijas apļa līdz pilsētas administratīvās teritorijas robežai Mežciema virzienā (P94) plānots uzsākt jau 2023.gada rudenī un pabeigt 2024.gadā. Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļautās projekta idejas Nr. 4.1.6. "Asfaltbetona seguma ielu sakārtošana" sasniedzamajos rādītājos jau ir iekļauta "Bauskas iela". Gājēju un veloinfrastruktūru šajā P94 posmā plānots attīstīt tālāk nākotnē - visdrīzāk, nākamajā plānošanas periodā.	Fiziska persona	13.07.2023.

Nr. p. k.	Dokumenta nosaukums (IAS; IAS un AP Esošās situācijas raksturojums; AP Stratēģiskā daļa; AP Rīcības plāns; AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns; AP Jelgavas novada investīciju plāns; Vides pārskats)	Dokumenta konkrētā punkta redakcija, norādot lappuses numuru	Priekšlikuma vai iebilduma būtība	Iesniedzēja pamatojums priekšlikumam / iebildumam	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/ priekšlikums nav ņemts vērā	Priekšlikuma	
					(aizpilda pašvaldības)		(aizpilda pašvaldības)	iesniedzējs
1	2	3	4		5	6	7	8
18	AP Jelgavas novada investīciju plāns	2. JELGAVAS NOVADA UN JELGAVAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBU SADARBĪBAS PROJEKTU IDEJAS 1.lpp	Papildināt pasākumu Nr.9, Projekta idejas Nr. 4.1.7. ar pasākumu, gājēju drošības infrastruktūras uzlabošana-gājēju pāreju izveide Rundāles ielai (Mežciema teritorijā).	Pieaugot satiksmes intensitātei Rundāles ielas ceļa posmā, kurš šķērso apdzīvotas vietas (Mežciems) teritoriju, nav izvietotas gājēju pārejas, kuras nodrošinātu, kā gājējiem, tā autobraucējiem drošu satiksmes infrastruktūras izmantošanu, īpaši ņemot vērā iedzīvotāju drošu piekļuvi sabiedriskā transporta infrastruktūrai un bērnu rotaļlaukumu infrastruktūrai no abām Rundāles ielas pusēm. Ceļa posmā vēsturiski ir fiksēti uzbraukumi gājējiem, tai skaitā letāli.	Pieņemts zināšanai	Paskaidrojām, ka Jūsu priekšlikumā norādītais Rundāles ielas (valsts reģionālais autoceļš P94 Jelgava-Staļģene-Code) posms ietilpst valsts autoceļu tīklā, kura īpašnieks ir Satiksmes ministrija. Valsts autoceļu tīklu pārvalda valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk – LVC). LVC ir tā institūcija, kas plāno un finansē autoceļu attīstību un nodrošina ceļu satiksmes organizāciju un uzraudzību. Līdz ar to Jelgavas novada pašvaldība uz Rundāles ielas nevar veikt satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu, tostarp gājēju pāreju, ierīkošanu, jo minētā Rundāles iela nepieder pašvaldībai. Informējam, ka Jelgavas novada pašvaldības Jelgavas novada Īpašuma pārvalde Jūsu ierosinājumu nodos LVC, ar lūgumu to iekļaut LVC attīstības plānošanas dokumentos.	Fiziska persona	13.07.2023.
19	AP Jelgavas novada investīciju plāns	1. Jelgavas novada investīciju plāns 2023.-2029.gadam	Iztrūkst lapaspusņu numerācija un ieraksti ar pasākumiem no - n.p.k. no 111 - 123 pozīcijai, kaut ir atsauce 2.sadaļā uz 120. pasākumu.	Lūdzam publicēt pilnu attīstības plānošanas dokumenta versiju, tā kā publicētā nesatur pilnu pasākumu sarakstu, lūdzam publicēt un informēt mani par iztrūkstošajiem pasākumiem, lai spētu izmantot tiesības sniegt viedokli.	Ņemts vērā	Pilnā dokumenta versija nosūtīta jautājuma iesniedzējam un gala redakcijā tiks novērstas tehniskas neprecizitātes.	Fiziska persona	13.07.2023.
20	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns		Lai nodrošinātu Jelgavas valstspilsētas attīstību, ierosinu plānošanas dokumentos iekļaut aktivitāti, kas saistās ar pašvaldības īpašumā esošu projektējamo ielu izbūvi	Pēc pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība" informācijas pārseir ir ap 60 pašvaldības īpašumā esošas projektējamās ielas, vai ielu posmu un koplietošanas/piebraucamie ceļi, kam nav veikta izbūve. Pēc Iestādes rīcībā esošās informācijas no 2017.gada līdz šim brīdim ir saņemti 11 iesniegumi ar lūgumu izbūvēt pašvaldībai piederošo projektējamo ielu vai koplietošanas/piebraucamo ceļu.	Ņemts vērā	Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā iekļauto projekta ideju Nr.4.1.5. "Grants seguma ielu sakārtošana" un Nr.4.1.6. "Asfaltbetona seguma ielu sakārtošana" sasniedzamie rādītāji papildināti ar: "neizbūvētie koplietošanas ceļi un ielas". Konkrēti izbūvēto koplietošanas ceļu un ielu posmi tiks uzskaitīti pārskatos par attīstības programmas, t.sk. investīciju plāna, īstenošanu.	Fiziska persona	30.06.2023.
21	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns	1.4. RĪCĪBAS VIRZIENS "MOBILITĀTE UN SASNIEDZAMĪBA" (RV4), 11.lpp	Papildināt nodaļu RV 4 ar 4.1.9 Pasākumu lidostas industriālās teritorijas savienojuma izveide ar V-1065 (Tušķi – Kalnciems) autoceļu, autoceļa un tilta rekonstrukcija. Asfaltbetona seguma iekļāšana - Apdzīvotas vietas – Vairogs, Cimāles, ceļu – Laumu iela, Ceriņu iela rekonstrukcija un savienojums ar Slokas ielu/ Meiju ceļu.	Attīstoties divām industriālajām teritorijām, Jelgavas pilsētā (Jelgavas lidlauka industriālā zona) un Jelgavas novadā (Laflora industriālais parks), būtu nepieciešams izveidot un atjaunoto esošo infrastruktūru nodrošinot netraucētu transporta kustību un uzlabojot piekļuvi TEN-T tīklam, samazinot transporta intensitāti pilsētas teritorijā. Īstenojot priekšlikumu tiktu nodrošināta efektīva transporta kustība tai skaitā uz attīstības plānā iekļauto ziemeļu šķērsojumu, nenoslogojot pilsētas centru, gan virzienā uz Rīgu, gan virzienā ārā no Jelgavas pilsētas.	Nav ņemts vērā	Skaidrojām, ka nav paredzēta savienojuma izveide no Vārpas ciema līdz Slokas ielai/ Meiju ceļam. Transporta kustība no autoceļa V-1065 (Tušķi – Kalnciems) uz perspektīvo industriālo parku bijušā lidlauka teritorijā plānota pa Dobeles šoseju un izbūvējamo Atmodas ielu.	SIA "Laflora", SIA "Laflora Energy"	17.07.2023.
22	AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns AP Jelgavas novada investīciju plāns	JELGAVAS NOVADA UN JELGAVAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBU SADARBĪBAS PROJEKTU IDEJAS, RV4	Papildināt nodaļu RV 4 ar 11 punktu - 4.1.9 Pasākumu lidostas industriālās teritorijas savienojuma izveide ar V-1065 (Tušķi – Kalnciems) autoceļu, autoceļa un tilta rekonstrukcija. Asfaltbetona seguma iekļāšana - Apdzīvotas vietas – Vairogs, Cimāles, ceļu – Laumu iela, Ceriņu iela, rekonstrukcija un savienojums ar Slokas ielu/ Meiju ceļu.	Attīstoties divām industriālajām teritorijām, Jelgavas pilsētā (Jelgavas lidlauka industriālā zona) un Jelgavas novadā (Laflora industriālais parks), būtu nepieciešams izveidot un atjaunoto esošo infrastruktūru nodrošinot netraucētu transporta kustību un uzlabojot piekļuvi TEN-T tīklam, samazinot transporta intensitāti pilsētas teritorijā. Īstenojot priekšlikumu tiktu nodrošināta efektīva transporta kustība tai skaitā uz attīstības plānā iekļauto ziemeļu šķērsojumu, nenoslogojot pilsētas centru, gan virzienā uz Rīgu, gan virzienā ārā no Jelgavas pilsētas.	Ņemts vērā daļēji	Skaidrojām, ka AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plānā netiks paredzēta jauna savienojuma izveide no Vārpas ciema līdz Slokas ielai/ Meiju ceļam. Transporta kustība no autoceļa V-1065 (Tušķi – Kalnciems) uz perspektīvo industriālo parku bijušā lidlauka teritorijā plānota pa Dobeles šoseju un izbūvējamo Atmodas ielu. Paskaidrojām, ka ir papildināts 4.1.7.ieraksts pašvaldību sadarbības projektu idejās, perspektīvā paredzot sakārtot pašvaldības Ceriņu ielu (kadastra apzīmējums 54620070009) un pašvaldības ceļu Apiņi - Cimāles (kadastra apzīmējumi 54620070095, 54620070094), kā arī tiltu pār Svētes upi. Priekšlikumā norādītais valsts vietējas nozīmes autoceļš V1065 Tušķi-Kalnciems ietilpst valsts autoceļu tīklā, kura īpašnieks ir Satiksmes ministrija. Valsts autoceļu tīklu pārvalda LVC - tā institūcija, kas plāno un finansē autoceļu attīstību, administrē valsts autoceļu projektēšanas un būvdarbu procesu, veic valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas prasību izpildes pārbaudi un darbu uzraudzību. Līdz ar to Jelgavas novada pašvaldība nevar papildināt nodaļu RV4 ar 11.punktu, un iekļaut investīciju plānā autoceļa V1065 rekonstrukciju, asfaltbetona seguma izveidi un atjaunošanu, kā norādīts Jūsu priekšlikumā, jo minētais valsts vietējas nozīmes autoceļš nepieder pašvaldībai. Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, minētā ceļa sakārtošana būtu veicama sadarbībā ar LVC un SM, tāpēc pašvaldības Jelgavas novada Īpašuma pārvalde Jūsu ierosinājumu nodos LVC, ar lūgumu to iekļaut LVC attīstības plānošanas dokumentos.	SIA "Laflora", SIA "Laflora Energy"	17.07.2023.
23	AP Jelgavas novada investīciju plāns	1. JELGAVAS NOVADA INVESTĪCIJU PLĀNS 2023.-2029.gadam	Papildināt ar pasākumu – V1065 (Tušķi – Kalnciems) autoceļa rekonstrukcija, asfaltbetona seguma izveide un atjaunošana, sadarbībā ar SAM (Satiksmes ministrija)/ LVC	Īstenojot pirmo priekšlikumu nodrošinātu daudz sāku sauszemes ceļu komerctransportam, no industriālajām zonām uz valsts galvenajiem autoceļiem un loģistikas punktiem (ostām)	Pieņemts zināšanai	Paskaidrojām, ka Jūsu priekšlikumā norādītais valsts vietējas nozīmes autoceļš V1065 Tušķi-Kalnciems ietilpst valsts autoceļu tīklā, kura īpašnieks ir Satiksmes ministrija. Valsts autoceļu tīklu pārvalda LVC, kas ir institūcija, kas plāno un finansē autoceļu attīstību, administrē valsts autoceļu projektēšanas un būvdarbu procesu, veic valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas prasību izpildes pārbaudi un darbu uzraudzību. Līdz ar to Jelgavas novada pašvaldība nevar iekļaut investīciju plānā autoceļa rekonstrukciju, asfaltbetona seguma izveidi un atjaunošanu, kā norādīts Jūsu priekšlikumā, jo minētais valsts vietējas nozīmes autoceļš nepieder pašvaldībai. Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, minētā ceļa sakārtošana būtu veicama sadarbībā ar LVC un SM, tāpēc pašvaldības Jelgavas novada Īpašuma pārvalde Jūsu ierosinājumu nodos LVC, ar lūgumu to iekļaut LVC attīstības plānošanas dokumentos.	SIA "Laflora", SIA "Laflora Energy"	17.07.2023.

Nr. p. k.	Dokumenta nosaukums (IAS; IAS un AP Esošās situācijas raksturojums; AP Stratēģiskā daļa; AP Rīcības plāns; AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns; AP Jelgavas novada investīciju plāns; Vides pārskats)	Dokumenta konkrētā punkta redakcija, norādot lappuses numuru	Priekšlikuma vai iebilduma būtība	Iesniedzēja pamatojums priekšlikumam / iebildumam	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/ priekšlikums nav ņemts vērā	Priekšlikuma	
					(aizpilda pašvaldības)	(aizpilda pašvaldības)	iesniedzējs	sapņemšanas datums
1	2	3	4		5	6	7	8
24	AP Rīcības plāns	RV4, 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.2.2 ; 11.lpp	Atbilstoši papildināt tabulu ar priekšlikumā ietvertu pasākumu punktiem (V-1065 autoceļa rekonstrukcija, asfaltbetona seguma iekļāšana un savienojuma izveide ar Jelgavas lidostas industriālo teritoriju)	Nepieciešams papildināt, lai nodrošinātu pasākumu sasaisti ar pārējiem Attīstības plānošanas punktiem.	Pieņemts zināšanai	Paskaidrojams, ka Jūsu priekšlikumā norādītais valsts vietējas nozīmes autoceļš V1065 Tušķi-Kalnciems ietilpst valsts autoceļu tīklā, kura īpašnieks ir Satiksmes ministrija. Valsts autoceļu tīklu pārvalda valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk – LVC). LVC ir tā institūcija, kas plāno un finansē autoceļu attīstību, administrē valsts autoceļu projektēšanas un būvdarbu procesu, veic valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas prasību izpildes pārbaudi un darbu uzraudzību. Līdz ar to Jelgavas novada pašvaldība nevar papildināt nodaļu RV4 un iekļaut investīciju plānā autoceļa rekonstrukciju, asfaltbetona seguma izveidi, atjaunošanu, un savienojuma izveido ar Jelgavas lidostas industriālo parku, kā norādīts Jūsu priekšlikumā, jo minētais valsts vietējas nozīmes autoceļš nepieder pašvaldībai. Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, minētā ceļa sakārtošana būtu veicama sadarbībā ar LVC un SM, tāpēc pašvaldības Jelgavas novada Īpašuma pārvalde Jūsu ierosinājumu nodos LVC, ar lūgumu to iekļaut LVC attīstības plānošanas dokumentos.	SIA "Laflora", SIA "Laflora Energy"	17.07.2023.
25	AP Jelgavas novada investīciju plāns	1. JELGAVAS NOVADA INVESTĪCIJU PLĀNS 2023.-2029.gadam	Papildināt plānu ar pasākumu – valsts autoceļa V1065 (Tušķi – Kalnciems) autoceļa rekonstrukcija, asfaltbetona seguma izveide un atjaunošana, sadarbībā ar SAM (Satiksmes ministrija)/ LVC	Nemot vērā, ka nepārtraukti attīstās poligona "Brakšķi" infrastruktūra, kā arī nākotnē būs jāsasniez konkrēti mērķi dalīto atkritumu vākšanā, tad palielināsies šo atkritumu pārvadāšanas apjomi uz Rīgu, kur ir pārstrāde. Lai atkritumu transporta plūsmu nevirzītu pa Jelgavas valstspilsētu, bet varētu izmantot autoceļu "Tušķi-Kalnciems", nepieciešama tā asfaltēšana, jo pašreizējā stāvoklī tas nav lietojams smagajam transportam cauru gadu. Minētā iemesla dēļ SIA "KULK" ir apgrūtināta arī materiāla piegāde no tās apsaimniekošanā esošā karjera Kalnciema pagastā.	Pieņemts zināšanai	Paskaidrojams, ka Jūsu priekšlikumā norādītais valsts vietējas nozīmes autoceļš V1065 Tušķi-Kalnciems ietilpst valsts autoceļu tīklā, kura īpašnieks ir Satiksmes ministrija. Valsts autoceļu tīklu pārvalda LVC - institūcija, kas plāno un finansē autoceļu attīstību, administrē valsts autoceļu projektēšanas un būvdarbu procesu, veic valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas prasību izpildes pārbaudi un darbu uzraudzību. Līdz ar to Jelgavas novada pašvaldība nevar iekļaut investīciju plānā autoceļa rekonstrukciju, asfaltbetona seguma izveidi un atjaunošanu, kā norādīts Jūsu priekšlikumā, jo minētais valsts vietējas nozīmes autoceļš nepieder pašvaldībai. Vienlaicīgi vērsām uzmanību, ka atkritumu poligonam "Brakšķi" ir nodrošināta tieša piekļuve no valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi)-Tukums. Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, minētā ceļa sakārtošana būtu veicama sadarbībā ar LVC un SM, tāpēc pašvaldības Jelgavas novada Īpašuma pārvalde Jūsu ierosinājumu nodos LVC, ar lūgumu to iekļaut LVC attīstības plānošanas dokumentos.	SIA "KULK"	17.07.2023.
26	IAS	5.2. sadaļa "Galvenie transporta koridori un inženier tehniskā infrastruktūra"	Nepieciešams veikt precizējumu, jo minēts, ka Jelgavas valstspilsētu šķērso pārvades gāzesvada atzars GRS "Jelgava -2", bet tas atrodas novada teritorijā (Tetele) nevis pilsētā. Visas trīs gāzes regulēšanas stacijas un atzari uz tām atrodas novada teritorijā.		Ņemts vērā	Precizēta informācija IAS 5.2. sadaļā "Galvenie transporta koridori un inženier tehniskā infrastruktūra"	AS "GASO"	13.06.2023.
Valsts institūciju iesniegtie priekšlikumi un iebildumi								
27	Vides pārskats	6.3. sadaļa "Pasākumi ar augstu risku dabasvidei" (84. lpp.)	Vides pārskata 6.3. nodaļā (84. lpp.) viens no plānotajiem pasākumiem ar potenciāliem augtas risku dabasvidei ir minēts – plūdu riska un krasta erozijas riska samazināšanas pasākumi Jelgavas novadā. Atsaucsmē tekstā ir norādīta, ka šādi pasākumi cilvēkvides uzlabošanai ir pieļaujami, kā kompromisi, veicot visu nepieciešamo iepriekšējo novērtējumu un minimizējot kaitējumu videi. Pārvalde vērs uzmanību, ka lai veiktu plūdu riska teritoriju samazināšanu vai ierobežošanu, paredzētai darbībai jāatbilst Aizsargoslu likuma 37.pantā norādītajiem izpēšanas gadījumiem.		Ņemts vērā		Valsts vides dienests Atļauju pārvalde	04.07.2023
28	Vides pārskats	4.1.9. sadaļa "Dabas teritorijas" (45.lpp un 47.lpp.)	Vides pārskata 4.19. nodaļā 45.lpp un 47.pp ir sagatavotas divas kartes dabas vērtību struktūra Jelgavas valstspilsētai un Jelgavas novadam. Pārvalde salīdzinot norādītās applūstošās teritorijas iepriekš minētajās kartēs ar VSIA "Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (turpmāk - Centrs) izstrādātām Latvijas plūdu riska un plūdu draudu kartēm konstatē, ka Vides pārskatā iekļautās kartes satur mazāku teritoriju applūstamību, lūgums paskaidrot, no kādiem datiem ir veikta teritoriju attēlošana Vides pārskatā, kā arī izvērtēt un norādīt applūstošās teritorijas atbilstoši Centra izstrādātajām kartēm un datiem		Nav ņemts vērā	Atbilstoši pašreizējam normatīvajam regulējumam teritorijas plānojumā applūstošās teritorijas primāri noteiktas atbilstoši dabā konstatējamām pazīmēm, savukārt Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (LVĢMC) hidroloģiskie dati aprēķiniem izmantotajiem, ja to nav iespējams veikt atbilstoši dabā konstatējamām pazīmēm. Normatīvais regulējums nenosaka, ka LVĢMC hidroloģisko dati ir prioritārāki par pašvaldības teritorijas plānojumu. Līdz ar to Vides pārskatā 2. un 3. kartē ir attēlotas spēkā esošajos Jelgavas pilsētas un Jelgavas novada teritorijas plānojumos noteiktās applūstošās teritorijas.	Valsts vides dienests Atļauju pārvalde	04.07.2023
29	IAS	1.sadaļa "Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada teritorijas vizītkarte" (1.1. tabula)	Stratēģijā 1.1. tabulā, sadaļā "dabas teritorijas dabas liegums "Lielupes palienes plavas" ir minēts divreiz. Neprecīzi ir lietot sāsinājums "ĪADT" - "Lāču purvs" arī ir dabas liegums. Visas tabulā minētās teritorijas gan Natura 2000, gan ĪADT.		Ņemts vērā	Novērsta tehniskā neprecizitāte.	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.

Nr. p. k.	Dokumenta nosaukums (IAS; IAS un AP Esošās situācijas raksturojums; AP Stratēģiskā daļa; AP Rīcības plāns; AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns; AP Jelgavas novada investīciju plāns; Vides pārskats)	Dokumenta konkrētā punkta redakcija, norādot lappuses numuru	Priekšlikuma vai iebilduma būtība	Iesniedzēja pamatojums priekšlikumam / iebildumam	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/ priekšlikums nav ņemts vērā	Priekšlikuma	
					(aizpilda pašvaldības)	(aizpilda pašvaldības)	iesniedzējs	sapņemšanas datums
1	2	3	4		5	6	7	8
30	IAS	3.1.sadaļa "Ilgttermiņa stratēģiskie uzstādījumi"	Jelgavas valstspilsētas un novada vīzijas aprakstā otrs atslēgvārds pēc "cilvēks" ir "daba". Bet izvērtot šo domu tālāk, ar dabas resursiem tiek saprasts Lielupes ūdeņi ar pietiekām, vide un tradicionālā lauksaimniecība, aizmirstot par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām piemēram, dabas parkiem "Tērvete" un "Vilce", kā arī dabas vērtībām ārpus ĪADT. Vīzijā atslēgvārds "daba" vairs neparādās un vīzija īsti neatbilst izvēlētajiem atslēgvārdiem.		Nav ņemts vērā	Vēršam uzmanību, ka Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada vīzijas noteikšana ir pašvaldību kompetence. Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 3.1.sadaļa "Ilgttermiņa attīstības uzstādījumi" neietver vīzijas aprakstu, bet gan raksturo ilgttermiņa stratēģiskos uzstādījumus un galvenos atslēgas vārdus. Norādām, ka valstspilsētas vīzijas vārdi "pilsēta izaugsmei ar harmonisku, piederību veicinošu dzīves un kultūrvidi" un novada vīzijas vārdi "ilgtspējīga un harmoniska vide dzīvošanai; Zemgales ainavu pievilcīgā, tīrā vidē " ietver arī ĪADT, dabas parkus un dabas vērtības ārpus ĪADT. Vīzijas īstenošanai ir izvirzīti trīs stratēģiskie mērķi, viens no kuriem - SM 2 "Mūsdienīga un ilgtspējīga dzīves vide" paredz arī bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu. Tāpat IAS 5.3.sadaļā "Dabas teritoriju telpiskā struktūra" ir norādīts, ka jāturpina pievērst uzmanību esošo dabas teritoriju, t.sk., īpaši aizsargājamo dabas teritoriju, telpiskās struktūras un funkcionalitātes uzlabošanai. Vienlaicīgi vadlīnijās paredzēts uzlabot ekosistēmu pakalpojumu kvalitāti un ieguvumu izmantošanu, nodrošinot vērtīgu aleju, dižkoku aizsardzību, aizsargājamo dabas teritoriju apsaimniekošanu atbilstoši dabas aizsardzības plāniem, bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu un attīstības plānošanu. Stratēģijas 5.4.sadaļā "Ainaviski vērtīgās un kultūrvēsturiski nozīmīgās teritorijas un citas īpašas vērtības" ir minēta informācija par dabas parkiem, tostarp "Tērvete" un "Vilce", nosakot ainavisko vērtīgo un kultūrvēsturisko teritoriju attīstības vadlīnijas.	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
31	IAS	3.1.sadaļa "Ilgttermiņa stratēģiskie uzstādījumi"	Stratēģiskajā mērķī SM2 "Mūsdienīga un ilgtspējīga dzīves vide" ir pieminēts resurss "Bioloģiskā daudzveidība dabas aizsargājamajās teritorijās", kas "rada pievilcīgu dzīves vidi, iespējas kvalitatīvi atpūties un strādāt, nodrošinot pārticību". Bet nav pieminēts resurss - aizsargājamās dabas vērtības – sugas un biotopi, kas atrodas ārpus ĪADT un mikroliegumiem. Dabas vērtības, kas atrodas ārpus dabas teritorijām bieži atrodas iedzīvotājiem pat tuvāk, nekā tās, kas ir dabas liegumos. Un šo vērtību pastāvēšana ir tieši atkarīga no teritorijas plānošanā izvēlētajiem risinājumiem. Administrācijas ieskatā, nav iespējams uzturēt ilgtspējīgu dzīves vidi, mērķtiecīgi nepieņemot šo vērtību saglabāšanu. Bez šādu dabas vērtību saglabāšanas būs apgrūtināta Ilgttermiņa prioritātes IP2 aprakstā minētā "kvalitatīvas un ilgtspējīgas dzīves vides, mājokļu un teritoriju attīstība".		Pieņemts zināšanai	Detalizēta informācija par aizsargājamām dabas vērtībām un biotopiem ir pieejama publiski pieejamajā dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols". Aizsargājamo dabas vērtību saglabāšanu un apsaimniekošanu regulē normatīvie akti vides aizsardzības jomā, un IAS netiek paredzētas papildus prasības.	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
32	IAS	3.2. sadaļa "Stratēģisko mērķu sasniegšanas rādītāji"	Stratēģijas 3.2. nodaļā "Stratēģisko mērķu sasniegšanas rādītāji" norādīts, ka "Stratēģijas darbības laikā būtiski saglabāt arī dabas vērtības, gan tās vērtības, kuras ir iekļautas ĪADT Natura 2000 tīklā, gan tās ĪADT, kas minētajā tīklā nav iekļautas.". Līdz ar to sanāk, dabas vērtības, kas nav iekļautas ĪADT, nav paredzēts saglabāt. Administrācijas ieskatā, tas ievērojami apgrūtinās stratēģiskā mērķa SM2 sasniegšanu, kas saistīts ar ilgtspējīgu attīstību un kvalitatīvu dzīves vidi. Tāpat Administrācija atgādina, ka īpaši aizsargājamo sugu un to dzīvotņu iznīcināšana ir pretrunā Sugu un biotopu aizsardzības likuma 11. un 12. pantam arī tajā gadījumā, ja tās atrodas ārpus ĪADT.		Pieņemts zināšanai	Detalizēta informācija par visām dabas vērtībām ir pieejama publiski pieejamajā dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols". Aizsargājamo dabas vērtību saglabāšanu un apsaimniekošanu regulē normatīvie akti vides aizsardzības jomā, un IAS netiek paredzētas papildus prasības.	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
33	IAS	3.2. sadaļa "Stratēģisko mērķu sasniegšanas rādītāji" (3.2.2. tabula)	Stratēģijas 3.2.2. tabulā attiecībā uz Jelgavas pilsētu, būtu būtiski nodalīt biotopu platību, kas atrodas ĪADT un kas atrodas ārpus tās. Jelgavas novadā nav norādīta biotopu platības bāzes vērtība līdz ar to nav īsti saprotams, kā tiks noteikts, vai tā saglabājas. Skaidrs, ka, ja runa iet par Latvijas īpaši aizsargājamo vai Eiropas Savienības nozīmes aizsargājamo biotopu platību, tad izvēlētajā 2020. gadā bāzes vērtība nebija zināma. Bet pēc projekta "Dabas skaitīšana" noslēguma, šāda informācija ir pieejama par 2023. gadu. Vai arī var izvēlēties kritērijus no ES Bioloģiskās daudzveidības stratēģijas 2030. gadam un Latvijas Nacionālais attīstības plāna 2021.–2027. gadam, kā piemēram, apzināto bioloģiski vērtīgo zālāju platība, pārveidoto ūdensteču kopgarums u.c, kas iekļauti Vides Pārskatā.		Ņemts vērā	Informācija par ĪADT un biotopu platībām Jelgavas valstspilsētā un Jelgavas novadā IAS 3.2.2.tabulā tiks precizēta sadarbībā ar kompetentajām valsts institūcijām.	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
34	IAS	5.1.sadaļa "Apdzīvotuma struktūra un priekšlikumi attīstības centru izvietojumam"	Stratēģijas sadaļā "Vadlīnijas apdzīvotuma attīstībai un plānošanai" aicinām iekļaut vadlīniju " neplānot jaunu apbūvi īpaši aizsargājamo biotopu platībās"		Pieņemts zināšanai	Jaunas apbūves aizliegumu īpaši aizsargājamo biotopu platībās nosaka normatīvie akti vides aizsardzības jomā, un IAS netiek paredzētas papildus prasības	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
35	IAS	5.3. sadaļa "Dabas teritoriju telpiskā struktūra"	Stratēģijas 5.3. nodaļu "Dabas teritoriju telpiskā struktūra" jāpapildina ar informāciju par dižkokiem, kas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu ir īpaši aizsargājamas teritorijas – dabas pieminekļi – aizsargājami koki. Dižkoki ir raksturīga Zemgales ainavas sastāvdaļa, kam ir liela nozīme reto sugu aizsardzībā. Tāpat būtu nepieciešams pieminēt arī mikroliegumus, kas pārsvarā nodrošina īpaši aizsargājamo putnu sugu aizsardzību mežu teritorijās.		Ņemts vērā	IAS 5.3. sadaļa "Dabas teritoriju telpiskā struktūra" papildināta ar informāciju par dižkokiem un mikroliegumiem.	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.

Nr. p. k.	Dokumenta nosaukums (IAS; IAS un AP Esošās situācijas raksturojums; AP Stratēģiskā daļa; AP Rīcības plāns; AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns; AP Jelgavas novada investīciju plāns; Vides pārskats)	Dokumenta konkrētā punkta redakcija, norādot lappuses numuru	Priekšlikuma vai iebilduma būtība	Iesniedzēja pamatojums priekšlikumam / iebildumam	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/ priekšlikums nav ņemts vērā	Priekšlikuma	
					(aizpilda pašvaldības)	(aizpilda pašvaldības)	iesniedzējs	sapņemšanas datums
1	2	3	4		5	6	7	8
36	IAS	5.3. sadaļa "Dabas teritoriju telpiskā struktūra"	Stratēģijas Vadlīniju dabas teritoriju telpiskajai attīstībai sadaļas "Jelgavas novads" trešo punktu "tiek atbalstīta daudzveidīga lauksaimniecības teritoriju izmantošana un apbūve" beigās papildināt ar frāzi "un īpaši aizsargājamus biotopus"		Ņemts vērā	IAS 5.3. sadaļas "Dabas teritoriju telpiskā struktūra" vadlīnijas dabas teritoriju telpiskajai attīstībai papildināta ar norādīto informāciju.	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
37	AP Esošās situācijas raksturojums	1.sadaļa "Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada teritorijas vizītkarte"	Programmas Esošās situācijas aprakstā 1. nodaļā, tabulā, ĪADT "Lāču purvs" ir izdalīts atsevišķi, bet tas arī ir dabas liegums		Ņemts vērā	Precizēta informācija AP Esošās situācijas raksturojuma 1.sadaļā "Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada teritorijas vizītkarte".	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
38	AP Esošās situācijas raksturojums	12.2. sadaļa "Vide"	Programmas 12.2. nodaļā "Vide" nepieciešams atjaunot ar informāciju par aizsargājamiem kokiem – Jelgavas pilsētā ir reģistrēti 45 valsts nozīmes aizsargājami koki un 22 potenciāli aizsargājami koki. Jelgavas novadā ir reģistrēti 250 valsts nozīmes aizsargājami koki un 96 potenciāli aizsargājami koki. Administrācija aicina ņemt vērā, ka valsts nozīmes un potenciālu dižkoku skaits novada teritorijā, visticamāk, ir lielāks, nekā šobrīd reģistrēts dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols". Jebkurš koks, kura stumbra apkārtmērs ir sasniedzis Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumu Nr.264 "Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējās aizsardzības un izmantošanas noteikumi" 2.pielikumā norādīto apkārtmēru, ir uzskatāms par valsts nozīmes dižkoku neatkarīgi no tā, vai tas ir reģistrēts dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols".		Ņemts vērā	Precizēta informācija AP Esošās situācijas raksturojuma 12.2. sadaļā "Vide".	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
39	AP Esošās situācijas raksturojums	12.2. sadaļa "Vide"	Programmas 12.2. nodaļā vide ir norādīta Jelgavas pilsētā esošo īpaši aizsargājamo biotopu platības. Administrācijas ieskatā šajā sadaļā būtu būtiski nodalīt, cik lielas biotopu platības atrodas ĪADT, un cik – ārpus ĪADT. 2023. gadā Jelgavas novadā ĪADT un mikroliegumos atrodas 5735 ha īpaši aizsargājamo biotopu, bet ārpus tiem 6411 ha īpaši aizsargājamo biotopu – tātad lielākā daļa. Lielākās platības aizņem biotopi "Veci vai dabiski boreāli meži" (2587 ha), "Neskarti augstie purvi" (2137 ha) un "Upju straujteces un dabiski upju posmi" (1120ha).		Ņemts vērā	Informācija par ĪADT un biotopu platībām Jelgavas valstspilsētā tiks precizēta sadarbībā ar kompetentajām valsts institūcijām.	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
40	AP Esošās situācijas raksturojums	12.2. sadaļa "Vide"	Programmas nodaļu 12.2. "Vide" nepieciešams papildināt ar informāciju par mikroliegumiem. Jelgavas novadā ir izveidoti 49 mikroliegumi, pārsvarā īpaši aizsargājamo putnu sugu aizsardzībai mežos.		Ņemts vērā	Precizēta informācija AP Esošās situācijas raksturojuma 12.2. sadaļā "Vide".	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
41	AP Stratēģiskā daļa		Programmas Stratēģiskajā daļā sadaļā "Infrastruktūra un vide" nav ne vārda par pašvaldības mērķiem/politiku attiecībā un dabas teritorijām, tai skaitā īpaši aizsargājamiem biotopiem un sugām, kas atrodas ārpus ĪADT un ir tieši atkarīgas no teritorijas plānojumā izvēlētajiem risinājumiem. Lai gan Stratēģiskās daļas ievadā ir minēts ilgtspējības princips, bet pie stiprajām pusēm SVID analizē minēti bagātīgie dabas resursi.		Pieņemts zināšanai	Jautājums risināms teritorijas plānojuma ietvaros	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
42	AP Stratēģiskā daļa	5.2.sadaļa "Rīcības virzienu novērtēšanai vidējā termiņā sasniedzamie rezultātīvie rādītāji" (5.2.1. tabula)	Programmas Stratēģiskajā daļā, 5.2.1. tabulā Rādītāju RV6 papildināt ar biotopu platību novadā. Ieteicams atsevišķi izdalīt biotopus, kas atrodas ārpus ĪADT un mikroliegumiem, jo tos vistiešākajā veidā ietekmē pašvaldības lēmumi.		Ņemts vērā	Informācija par ĪADT un biotopu platībām Jelgavas novadā tiks precizēta sadarbībā ar kompetentajām valsts institūcijām.	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
43	Vides pārskats	4.1.9. sadaļa "Dabas teritorijas"	Vides pārskatā, nodaļā 4.1.9. "Dabas teritorijas" būtu nepieciešams aktualizēt informāciju par dižkoku skaitu (skat. iepriekš) vai arī norādīt, kad ir iegūti dokumentā izmantotie dati. Tāpat noteikti būtu pievienojama atruna, ka dižkoku skaits varētu būt lielāks par šobrīd reģistrēto (skat. iepriekš)		Ņemts vērā	Veikti precizējumi Vides pārskata 4.1.9. sadaļā "Dabas teritorijas"	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
44	Vides pārskats	4.1.9. sadaļa "Dabas teritorijas"	Vides pārskatā, nodaļā 4.1.9. attiecībā uz Jelgavas pilsētu būtu būtiski norādīt ne tikai kopējo aizsargājamo biotopu platību, bet arī to aizsargājamo biotopu platību, kas atrodas ārpus ĪADT un atsevišķi izvērtēt plānojuma ietekmi uz tām. Tādu pašu informāciju vajadzētu norādīt par Jelgavas novadu.		Ņemts vērā	Veikti precizējumi Vides pārskata 4.1.9. sadaļā "Dabas teritorijas"	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
45	Vides pārskats	4.1.9. sadaļa "Dabas teritorijas"	Vides pārskata 4.1.9. nodaļu nepieciešams papildināt ar informāciju par īpaši aizsargājamiem kokiem un mikroliegumiem Jelgavas novadā. Vēršam uzmanību uz to, ka aizsargājamai alejai "Elejas ozolu aleja" ir mainīts nosaukums uz "Elejas alejas". Tā atrodas Elejas pagastā, nevis Elejas novadā. Un papildus jau pārskatā minētajiem dabas pieminekļiem (aizsargājamiem kokiem un alejām), novadā atrodas arī dabas piemineklis: dendroloģiskais stādījums "Elejas muižas parks".		Ņemts vērā	Veikti precizējumi Vides pārskata 4.1.9. sadaļā "Dabas teritorijas"	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.

Nr. p. k.	Dokumenta nosaukums (IAS; IAS un AP Esošās situācijas raksturojums; AP Stratēģiskā daļa; AP Rīcības plāns; AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns; AP Jelgavas novada investīciju plāns; Vides pārskats)	Dokumenta konkrētā punkta redakcija, norādot lappuses numuru	Priekšlikuma vai iebilduma būtība	Iesniedzēja pamatojums priekšlikumam / iebildumam	Ņemts vērā/ nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/ priekšlikums nav ņemts vērā	Priekšlikuma	
					(aizpilda pašvaldības)	(aizpilda pašvaldības)	iesniedzējs	saņemšanas datums
1	2	3	4		5	6	7	8
46	Vides pārskats	4.1.9. sadaļa "Dabas teritorijas"	Vides pārskata 4.1.9. nodaļā, aprakstā par Natura 2000 vietām Jelgavas novadā nav norādīts, ka runa iet par bijušā Jelgavas novada teritoriju un līdz ar to norādītais Natura 2000 teritoriju skaits ir neprecīzs. Īsti nav skaidrs, kāpēc dabas teritorijas ir aprakstītas nevis visā Jelgavas novadā kopā, bet gan atsevišķi pa bijušajām administratīvajām vienībām, nesniedzot kopsavilkumu par visu plānošanas dokumentu aptverto teritoriju un līdz ar to radot sajukumu pārējos plānošanas dokumentos.		Ņemts vērā	Veikti precizējumi Vides pārskata 4.1.9. sadaļā "Dabas teritorijas"	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
47	Vides pārskats	4.1.9. sadaļa "Dabas teritorijas"	Vides pārskata 4.1.9. nodaļu būtu nepieciešams papildināt ar informāciju, ka tikai divām no desmit Natura 2000 teritorijām, kas atrodas plānojuma teritorijā, ir spēkā esoši dabas aizsardzības plāni: dabas liegumam "Babītes ezers" un dabas parkam "Tērvete".		Ņemts vērā	Veikti precizējumi Vides pārskata 4.1.9. sadaļā "Dabas teritorijas"	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
48	Vides pārskats	6.3.sadaļa "Pasākumi ar augstu risku dabasvidei"	Vides pārskatā kā pasākumi ar augstu risku dabas videi ir norādīti dažādi pasākumi plūdu riska mazināšanai un meliorācijas sistēmu pārbūve. Administrācijas ieskatā Vides pārskatā nav pietiekoši detāli izvērtēti citu plānoto rīcību, tādu kā apbūves paplašināšana, derīgo izrakteņu ieguve un vēja un saules parku būvniecība, potenciālā ietekme uz bioloģisko daudzveidību, īpaši uz aizsargājamiem biotopiem un sugām, kas atrodas ārpus IADT. Un līdz ar to plānošanas dokumentos nav paredzēti pasākumi šo risku novēršanai.		Ņemts vērā	Veikti precizējumi Vides pārskata 6.3.sadaļā "Pasākumi ar augstu risku dabasvidei"	Dabas aizsardzības pārvalde	20.07.2023.
2023. gada 5. jūlija sabiedriskās apspriešanas sanāksmes laikā saņemtie priekšlikumi, iebildumi un komentāri								
49	Vides pārskats		Vai gaisa kvalitātes rādītāji Jelgavā ir vērtējami kā neapmierinoši, ka būtu nepieciešams palielināt tēriņus? Vai arī VVD veiktā gaisa kvalitātes uzraudzība vērtējama kā nepietiekama?		Pieņemts zināšanai	Sanāksmes laikā sniegtā atbilde: Gaisa kvalitātes rādītāji nav vērtējami kā neapmierinoši. Gaisa kvalitātes uzraudzību veic Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (LVGMC). Valsts vides dienests (turpmāk – VVD) veic stacionāro gaisa piesārņojuma avotu kontroli, kuriem ir izsniegtas VVD atļaujas. LVGMC plāno paplašināt valsts gaisa kvalitātes monitoringa sistēmu un drīzumā Jelgavas pilsētas teritorijā būs monitoringa stacija.	Fiziska persona	05.07.2023.
50	AP Jelgavas novada investīciju plāns AP Jelgavas valstspilsētas investīciju plāns		1. Vai nebūtu samērīgi paredzēt V1065 autoceļa rekonstrukciju un savienošanu ar lidostas teritoriju? Papildus veicot asfaltbetona seguma uzklāšanu visā posmā 2. Vai A8 rotācijas apļa rekonstrukcija ietver posmu līdz Mežciemam? Jo I20. pasākums ir Ledīņu ceļa rekonstrukcija, bez P94 rekonstrukcijas sagaidāms būtiskas intensitātes pieaugums cauri dzīvojamajam rajonam.		Pieņemts zināšanai	1) Nav paredzēta autoceļa V-1065 (Tušķi – Kalnciems) savienošana ar perspektīvo industriālo parku bijušā lidlauka teritorijā. Transporta kustība uz perspektīvo industriālo parku plānota pa Dobeles šoseju un izbūvējamo Atmosas ielu. 2) A8 rotācijas apļa asfaltbetona seguma atjaunošanas ietvaros plānots veikt arī Bauskas ielas asfaltbetona seguma atjaunošanu posmā no Miera ielas un Aizsargu ielas rotācijas apļa līdz pilsētas administratīvās teritorijas robežai Mežciema virzienā (P94). Darbus plānots uzsākt jau 2023.gada rudenī un pabeigt 2024.gadā.	Fiziska persona	05.07.2023.
51	AP Jelgavas novada investīciju plāns		V1065 ceļa sakārtošana būtu svarīga arī Kalnciema iedzīvotājiem, kuriem šobrīd vieglāk aizbraukt uz Jūrmalu vai Rīgu nekā Jelgavu		Pieņemts zināšanai	Priekšlikums pieņemts zināšanai. Skaidrojams, ka Jūsu priekšlikumā norādītais valsts vietējas nozīmes autoceļš V1065 Tušķi-Kalnciems ietilpst valsts autoceļu tīklā, kura īpašnieks ir Satiksmes ministrija. Valsts autoceļu tīklu pārvalda LVC - institūcija, kas plāno un finansē autoceļu attīstību, administrē valsts autoceļu projektēšanas un būvdarbu procesu, veic valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas prasību izpildes pārbaudi un darbu uzraudzību. Līdz ar to Jelgavas novada pašvaldība nevar iekļaut investīciju plānā autoceļa rekonstrukciju, asfaltbetona seguma izveidi un atjaunošanu, kā norādīts Jūsu priekšlikumā, jo minētais valsts vietējas nozīmes autoceļš nepieder pašvaldībai. Informējam, ka Jelgavas novada pašvaldības Jelgavas novada Īpašuma pārvalde Jūsu ierosinājumu nodos LVC, ar lūgumu to iekļaut LVC attīstības plānošanas dokumentos.	Fiziska persona	05.07.2023.
Saņemtie institūciju atzinumi bez iebildumiem, priekšlikumiem:								
52	Zemgales plānošanas reģions							15.06.2023.
53	Veselības inspekcija							13.07.2023.

Jelgavas valstspilsētas un Jelgavas novada pašvaldību Attīstības plānošanas komisija
21.08.2023.