**Informatīvā paziņojuma par iepirkumu**

„Jelgavas novada pašvaldības īpašumā esošo transportlīdzekļu KASKO apdrošināšana”

iepirkuma identifikācijas Nr. JNP 2015/04

**Pielikums Nr.2**

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA UN TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS - FORMA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kritērijs** | | **Pasūtītāja minimālās prasības, kas jānodrošina Pretendentam** | | **Pretendenta tehniskais piedāvājums (nodrošinājums)** |
| 1. Līguma izpildes periods | | 07.02.2015. līdz 06.02.2016. | | **Piedāvā/nepiedāvā**  *(atstāt vienu variantu, kas izsaka piedāvājumu)* |
| 1. Apdrošināšanas līguma darbības teritorija | | * 1. Latvija, Eiropa (saskaņā ar Pielikumu nr.1, sadaļā „**Finanšu piedāvājums**”) | |  |
| * 1. Pretendents nodrošina iespēju paplašināt apdrošināšanas teritoriju katram transportlīdzeklim atsevišķi | |  |
| 1. Apdrošināmais objekts | | * 1. Pasūtītāja valdījumā esošie sauszemes transportlīdzekļi, kas norādīti Pielikumā nr.1, sadaļā „**Finanšu piedāvājums**” | |  |
| * 1. Transportlīdzekļu papildus aprīkojums, t.i., audiosistēma un citas iekārtas (piemēram, bet neaprobežojoties ar: GPS, video reģistrators), kuras izmanto transporta līdzeklī un kuras ir piestiprinātas transportlīdzeklim, t.sk. riepas, riteņu diski, kuru apdrošināšana ir spēkā arī tad, ja tie ir vienīgie bojājumi. | |  |
| 1. Apdrošinājuma summa | | * 1. Pasūtītāja apdrošināmo transportlīdzekļu sarakstā norādītai apdrošinājuma summai ir informatīvs raksturs. Transportlīdzekļa apdrošinājuma summa ir transportlīdzekļa tirgus vērtība kopā ar papildus aprīkojumu.   Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā vismaz līdz brīdim, kamēr apdrošinātā transportlīdzekļa vecums nepārsniedz vienu kalendāro gadu, sākot ar tā pirmās reģistrācijas dienu Ceļu satiksmes drošības direkcijas datu bāzē. | |  |
| * 1. Transportlīdzekļu papildus aprīkojuma (aprīkojuma, kurš neietilpst transportlīdzekļa ražotāja rūpnīcas komplektācijā) apdrošinājuma summai jābūt vismaz 20% (divdesmit procenti) no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas. | |  |
| * 1. Apdrošinājuma summa pēc izmaksātajām apdrošināšanas atlīdzībām paliek nemainīga (ir neizsmeļama). | |  |
| 1. Apdrošināšanas līguma apmaksa | | 5.1. Tiek veikta divos maksājumos, ne vēlāk kā 20 darba dienu laikā no rēķina saņemšanas dienas. | |  |
| 1. Apdrošinātie riski | | * 1. Ceļu satiksmes negadījums, kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, nokrišana (no tilta, estakādes un tml.); nobraukšana no brauktuves; nogrimšana un/vai ielūšana ledū, iebraukšana bedrēs un kanalizācijas lūkās, uzbraukšana gājējam, dzīvniekam vai citam šķērslim. | |  |
| * 1. Uguns iedarbībā radušies bojājumi, kas radušies no degšanas, strāvas īssavienojuma vai elektriska procesa transportlīdzekļa elektroiekārtās, eksplozijas, dūmiem vai pelniem un zaudējumi, kas radušies dzēšot uguni. | |  |
| * 1. Dabas stihiju iedarbība – zibens spēriena, krusas, vētras (vēja ātrums lielāks par 17 m/s), plūdu, zemestrīce, lavīnas, zemes nogruvumu rezultātā nodarīti zaudējumi. | |  |
| * 1. Trešo personu prettiesiska darbība – tīša/netīša transportlīdzekļa bojāšana, kas nav saistīta ar ceļu satiksmes negadījumu un zādzību (vandālisms), t.sk. spridzināšana. | |  |
| * 1. Stiklu, spoguļu un lukturu sabojāšana. | |  |
| * 1. Dzīvnieku, putnu iedarbība uz apdrošināto transportlīdzekli (izņemot, ja automašīnas salonā tiek pārvadāti dzīvnieki, un tie nodara zaudējumu transportlīdzeklim pārvadāšanas laikā). | |  |
| * 1. Dažādu priekšmetu vai vielu uzkrišana/uzlīšana. | |  |
| * 1. Transportlīdzekļa bojājumi, kuri radušies negadījumos ārpus ceļu satiksmes (mežā, pļavās, stāvlaukumā, pazemes autostāvvietās, iekšpagalmos, u.c. teritorijās, kuras netiek atzītas kā ceļu satiksmei piederošas, vai tajās nedarbojas CSN) | |  |
| * 1. Apdrošināšana ir spēkā arī remonta, mazgāšanas un transportēšanas (evakuēšanas) laikā, ar iespēju vērsties regresā pret attiecīgā pakalpojuma sniedzēju, izņemot, ja pakalpojuma sniedzējs ir Jelgavas novada pašvaldības iestāde). PAR PRĀMI! | |  |
| * 1. Transportlīdzekļa slepena vai atklāta zādzība, kas nav saistīta ar izkrāpšanu, piesavināšanos vai izspiešanu. | |  |
| * 1. Transportlīdzekļa nolaupīšana, pielietojot vai draudot pielietot vardarbību (laupīšana). | |  |
| * 1. Transportlīdzekļa papildus aprīkojuma zādzība vai transportlīdzekļa daļu zādzība. | |  |
| 1. Pasūtītāja pašriski | | * 1. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā –  **0** **EUR** par pirmo gadījumu, par katru nākošo gadījumu **142 EUR** | |  |
| * 1. Transportlīdzekļa bojāejas gadījumā pašrisks – ne lielāks par **0%** | |  |
| * 1. Transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas gadījumā – ne lielāks par **0%** | |  |
| * 1. Papildus aprīkojuma, transportlīdzekļa daļu zādzības gadījumā tiek atlīdzināti atjaunošanas izdevumi pilnā apmērā,  paša risks nav lielāks kā bojājumu paša risks | |  |
| * 1. Stiklojumam (sānstikli, priekšējais un aizmugurējais vējstikls, lukturu stikli) **0** **EUR** par pirmo gadījumu, par katru nākošo gadījumu **142 EUR** | |  |
| * 1. Spoguļu un lukturu bojājumu paša risks nav lielāks kā transportlīdzekļa bojājuma paša risku. | |  |
| 1. Apdrošināšanas atlīdzības noteikumi | | * 1. Nav ierobežojumu transportlīdzekļu vadītāju vecumam un stāžam. | |  |
| * 1. Nav ierobežojumu atlīdzības saņemšanai attiecībā uz transportlīdzekļu glabāšanu un novietošanu diennakts tumšajā laikā. | |  |
| * 1. Pēc apdrošināšanas gadījuma par bojā gājušu uzskatāms transportlīdzeklis, ja paredzamā atlīdzība pārsniedz 70% no transportlīdzekļa faktiskās vērtības dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums, vai tad, ja transportlīdzekļa remonts pēc negadījuma nav ekonomiski pamatots, vai – ja transportlīdzekļa remonts tehniski nav iespējams. | |  |
| * 1. Transportlīdzekļi to garantijas laikā tiek remontēti dīlera servisā, ražotāja akceptētā vai garantiju saglabājošā servisā**.** | |  |
| * 1. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā ( t.i. iepriekš neparedzamas salūšanas vai bojājumu dēļ, kā rezultātā transportlīdzekļa lietošana nav iespējama vai tā nav atļauta saskaņā ar attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem vai citiem tiesību aktiem) vai pēc satiksmes negadījuma, tiek nodrošināta transportlīdzekļa novietošana uz ceļa un evakuācija (transportlīdzekļa nogādāšanu uz Pasūtītāja izvēlētu servisu vai stāvvietu). | |  |
| * 1. Ja bojājumi transportlīdzeklim radušies bojājumu riska iestāšanās rezultātā un par negadījuma faktu nav paziņots atbildīgajām institūcijām, tad apdrošināšanas atlīdzība nepārsniegs 850 EUR līguma darbības laikā katram apdrošinātajam transportlīdzeklim, tai skaitā, ja vienīgie bojājumi ir tikai automašīnas stikli, spoguļi un lukturi. | |  |
| * 1. Apdrošināšanas atlīdzība nevar tikt atteikta vai samazināta situācijās, kad transportlīdzekļa vadītājs ir izraisījis ceļu satiksmes negadījumu rupjas neuzmanības rezultātā, izņemot, ja Līgumā vai apdrošināšanas noteikumos ir precīzi definēts, kādus gadījumus apdrošinātājs saprot ar rupju neuzmanību (piemēram, iemigšana pie stūres, pārbraukšana pāri krustojumam pie luksofora aizliedzošā signāla, u.tml.) | |  |
| * 1. Nosakot apdrošināšanas atlīdzību bojājuma vai bojāejas gadījumā, Pasūtītāja paša risks netiek ieturēts, ja transportlīdzekļa bojājumā ceļu satiksmes negadījuma rezultātā vainojama konkrēta cita - zināma trešā persona, kuras atbildība ir vai tai bija jābūt apdrošinātai saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu un kuras vainu apliecina kompetentas iestādes nolēmums vai vaina izriet no sastādītā un abu pušu (vainīgā un cietušā) parakstītā saskaņotais paziņojuma. | |  |
| * 1. Ja, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, tiek bojāta viena riepa un/vai disks (neatkarīgi no tā, vai sabojāta tikai riepa un/vai disks, vai arī radīti bojājumi citām t/l daļām), tiek atlīdzināti zaudējumu par divām analoģiskām riepām un/vai diskiem. Ja bojātas vairākas riepas un/vai diski, tiek atlīdzināti zaudējumi par tik riepām un/vai diskiem, cik nepieciešams, lai uz vienas ass tiktu uzmontētas divas vienādi diski un/vai vienāda protektora riepas; | |  |
| * 1. Apdrošināšanas atlīdzība var tikt samazināta gadījumā, kad transportlīdzekļa zādzība tiek veikta, izmantojot transportlīdzekļa atslēgas, kuras iegūtas zādzības rezultātā. Apdrošināšanas atlīdzības samazinājums nedrīkst būt lielāks par 50% no zaudējuma summas | |  |
| * 1. Nav paredzēti ierobežojumi atlīdzības saņemšanai, ja par ceļu satiksmes negadījumu 29.06.2004. Ministru kabineta noteikumos Nr. 571 „Ceļu satiksmes noteikumi” noteiktajā kārtībā ir noformēts saskaņotais paziņojums | |  |
| * 1. Saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumu Nr.571 „Ceļu satiksmes noteikumi” piektās daļas 54. punktu, ja ceļu satiksmes negadījumā iesaistīts tikai viens transportlīdzeklis, nav cietuši cilvēki un nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, transportlīdzekļa vadītājs drīkst atstāt negadījuma vietu, neziņojot atbildīgai institūcijai (policija, ceļu policija u.c.) par negadījumu. Šajos gadījumos apdrošināšanas atlīdzībai ierobežojumi netiek paredzēti | |  |
| 1. Lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņemšanas termiņi | | * 1. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību Apdrošinātājs pieņem un paziņo ne vēlāk kā septiņu darba dienu laikā pēc visu apdrošināšanas līgumā paredzēto dokumentu saņemšanas | |  |
| * 1. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā Apdrošinātājam remontdarbu izmaksu (tāmes) apstiprināšana jāveic ne vēlāk kā trīs darba dienu laikā pēc tās saņemšanas no remonta servisa. | |  |
| 1. Apdrošināšanas līguma noteikumi | | * 1. Pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt ikmēneša atskaiti elektroniskā formā par reģistrētajiem pieprasījumiem, pieteiktajiem apdrošināšanas gadījumiem, izmaksātajām apdrošināšanas atlīdzībām un atteikumiem | |  |
| * 1. Līguma darbības laikā var tikt pievienoti transportlīdzekļi uz nepilnu polises darbības laiku, proporcionāli atlikušajam līguma darbības laikam, prēmiju nosakot, ievērojot Tehniskās specifikācijas prasības. | |  |
| * 1. Pārtraucot apdrošināšanas polisi, neizmantotā prēmijas atskaitījumu daļa tiek aprēķināta proporcionāli apdrošināšanas polises darbības atlikušo dienu skaitam, neieturot nekādus atskaitījumus | |  |
| * 1. Pasūtītājs informāciju par notikušajiem negadījumiem var pieteikt elektroniskā formā, telefoniski vai arī Apdrošinātāja jebkurā filiālē Latvijas teritorijā. | |  |
| * 1. Bojājumu gadījumā, ja transportlīdzeklis drīkst turpināt piedalīties ceļu satiksmē, apdrošinātājam ir jānodrošina operatīva – ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā - bojātā transportlīdzekļa apskate (ko veic apdrošinātāja eksperts) Jelgavas novada un Jelgavas pilsētas teritorijā. | |  |
| * 1. Apdrošinātājs informē pasūtītāju telefoniski vai elektroniskā formā par atlīdzības pieteikuma saņemšanu un apstiprinātās remonta tāmes nosūtīšanu. | |  |
| * 1. Apdrošinātājam jāparedz atlīdzināt transportēšanas un glabāšanas izmaksas, kā arī izmaksas, kas saistītas ar transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa - ne mazāk kā 5% no apdrošinājuma summas gadā, ja šādi izdevumi radušies pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās | |  |
|  | | * 1. Transportlīdzekļu apskate un fotografēšana pirms apdrošināšanas līguma slēgšanas, taču ne vēlāk kā 2 (divu) nedēļu laikā pēc apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās tiek veikta izlases kārtībā 20 (divdesmit) transportlīdzekļiem pēc Pretendenta izvēles. | |  |
| **Pretendenta uzlabotais piedāvājums papildus punktu piešķiršanai** | | | | |
| 1. Apdrošināšana ir spēkā arī sekojošos gadījumos: šķērsojot krustojumu pie neatļauta signāla; neievērojot dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas noteikumus; neievērojot ceļa zīmi „Neapstājoties tālāk braukt aizliegts”, kā arī aizlieguma un rīkojuma ceļa zīmes; aizliegtās vietās šķērsojot ceļa apzīmējumu „nepārtraukta līnija” vai „dubulta nepārtraukta līnija” vai atrodoties pretējā virziena braukšanas joslā ceļu posmos, kur ir ceļa apzīmējums „nepārtraukta līnija” vai „dubulta nepārtraukta līnija”. | | | |  |
| 1. Tiek atlīdzināti zaudējumi arī par ierīci, kas izraisījusi aizdegšanos. | | | |  |
| 1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek samazināta gadījumā, kad transportlīdzekļa zādzība tiek veikta, izmantojot transportlīdzekļa atslēgas, kuras iegūtas zādzības rezultātā. | | | |  |
| 1. Aizdedzes atslēgu un/vai drošības sistēmu nozagšanas vai nolaupīšanas gadījumā tiek segtas aizdedzes atslēgu un/vai drošības sistēmu atjaunošanas izmaksas | | | |  |
| 1. Tiek segti bojājumi, kas transportlīdzeklim nodarīti, kamēr tas bijis nozagts. Netiek piemērots pašrisks bojājumiem, kas nodarīti transportlīdzeklim atrodoties svešā valdījumā. | | | |  |
| 1. 7 dienu 24 stundu „Palīdzība uz ceļa” (autopalīdzība) tajos gadījumos, kad transportlīdzekļa lietošanas neiespējamība ir radusies tehnisku bojājumu, kā arī nepareizas degvielas un degvielas izbeigšanās dēļ. | | | |  |
| 1. Taksometra pakalpojumi transportlīdzekļa vadītājam un visiem pasažieriem pēc transportlīdzekļa evakuācijas, ne mazāk kā 50 km robežās. | | | |  |
| 1. Viesnīcas nodrošināšana un citu saprātīgu un nepieciešamu izdevumu segšana transportlīdzekļa vadītājam un visiem pasažieriem, ja transportlīdzekli nav iespējams salabot 1 (vienas) dienas laikā un apdrošināšanas risks noticis, un pakalpojums tiek sniegts ārpus Latvijas Republikas; atlīdzības limits noteikts vismaz 200 EUR par gadījumu. | | | |  |
| 1. Maiņas auto (aizvietošanas transportlīdzeklis, ja ir notikusi automašīnas evakuācija un to nav iespējams salabot 1(vienas) dienas laikā). Pakalpojuma sniedzējam jānodrošina maiņas auto ne mazāk kā 5 (piecas) kalendārās dienas. | | | |  |
| 1. Pēc Pasūtītāja pieprasījuma, transportlīdzekļi (sākot ar 2009.gadu un jaunāki) tiek remontēti dīlera servisā, ražotāja akceptētā un garantiju saglabājošā servisā vai Pasūtītāja izvēlētā servisā. | | | |  |
| 1. Remontdarbu norīkojums tiek saskaņots un izsniegts, negaidot servisa remonta aprēķina tāmi, summā līdz EUR 500. | | | |  |
| 1. Apdrošināto transportlīdzekļu detaļu, papildus aprīkojuma zādzības gadījumā, piemēro zādzības pašrisku. | | | |  |
| 1. Stiklojuma (visu salona stiklu, spoguļu, lūku un lukturu) bojājumi tiek atlīdzināti bez pašriska, neatkarīgi no negadījumu skaita visā līguma darbības periodā | | | |  |
| 1. Apdrošināšana ir spēkā transportlīdzekļiem atrodoties uz prāmja. | | | |  |
| 1. Papildus bonuss par zemām atlīdzībām – ja līguma darbības laikā kopējais atlīdzību līmenis nepārsniedz 70% no līguma sākumā samaksātās apdrošināšanas prēmijas(t.i. ¾ no gada kopējās apdrošināšanas prēmijas), Pasūtītājam atlikusī prēmijas daļa (1/4 no gada kopējās apdrošināšanas prēmijas) nav jāmaksā. | | | |  |
| 1. Hidrotrieciens ar limitu ne mazāku kā EUR 2000 katram transportlīdzeklim apdrošināšanas periodā. | | | |  |
|  | |  | | |

(Pilnvarotās personas amata nosaukums) (Personiskais paraksts) (Paraksta atšifrējums)

2015.gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_