

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts “Gājēju – velo celiņa izbūve Staļģenē” Jaunsvirlaukas pagastā, Jelgavas novadā izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.3/16/92.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija – noteikumi, Jelgavas novada būvvaldes izsniegtā būvatļauja un tehniskie noteikumi no Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, VAS “Latvijas Valsts ceļi, Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, SIA “Jelgavas novada KU”, topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs” kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Gājēju – velo celiņš atrodas Jaunsvirlaukas pagastā, Jelgavas novadā ar kadastra numuriem 54560100228, 54560100209. Gājēju – velo celiņa piegulošajos īpašumos atrodas lauksaimniecībā izmantojami lauki un Staļģenes muižas apbūve un parks.



[Att.: projektējamā ceļa vieta]

Trases garums ir 284m, gājēju – velo celiņa izbūves posma sākums, pk 0+00, ir Staļģenes skolas pieguļošā teritorija, projektējamā posma beigas ir pk 2+84 piebraucamais ceļš peldvietai Lielupes krastā.

Projektējamā gājēju – velo celiņa atrašanās vietā pašlaik ir zālājs. Lai nokļūtu uz peldvietu, cilvēkiem jāpārvietojas pa valsts a/c P94 Jelgava – Staļģene – Code nomali. Ūdens atvade projektējamajam posmam paredzēta uz celiņa malām, infiltrējoties, kā arī uz esošajiem grāvjiem un dīkiem.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Gājēju un velosipēdistu ceļš, kas saskaņā ar Likumu „Par autoceļiem” ietilpst autoceļu kompleksā.

3.2. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

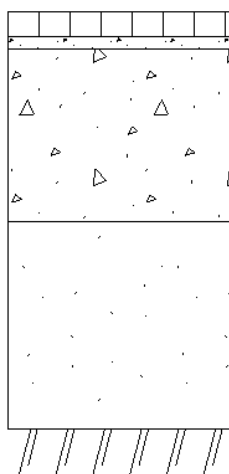
Projektējamais gājēju un velosipēdu ceļš izvietojas pašvaldības zemēs ar kadastra Nr.54560100228 un 54560100209.

Celiņa izbūvi paredzēts veikt, paceļot virs esošā reljefa tikai tādā apjomā, lai nodrošinātu ceļa segas konstrukcijai atbilstošu nokrišņu ūdens atvadi, ievērtējot esošo situāciju. Projektējamā posma sākums, pk 0+00, ir Staļģenes skolas pieguļošā teritorija, projektējamā posma beigas ir pk 2+84 peldvieta Lielupes krastā. Saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu un perspektīvo velosipēdistu un gājēju intensitāti, celiņa risinājumi paredz 2,5m platu betona bruģa segumu un 2 x 0,50m platā nomales. Projektētā ceļa posmā tiek paredzētas plāna līknes ar rādiusiem: 20m; 5m; 10m; 100m. Posmos ar maziem rādiusiem – 5m un 10m celiņam palielināts seguma platums.

Celiņa šķērskritums visā posmā tiek paredzēts vienpusējs – 2,5%.

3.3. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot prognozējamo intensitāti un sastāvu, un celiņa pielietojumu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:



Betona bruģis – 6cm

Šķembu d=2-8mm izlīdzinošā kārtā – 3cm

Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32 – 16cm

Salizturīgā kārtā – 30cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa)

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 2 (divās) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas.**

Ja izbūves laikā noņemot augu zemi tiek konstatētas saglabājamo koku saknes, tad gultnes rakšanu veikt tikai līdz koku saknēm, virs tām ieklājams ģeotekstils, ģeorežģis un virs tiem izbūvējama atlikušā segas konstrukcija.

3.4. CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Projektējamā posmā tiek paredzēta sekojošu caurteku izbūve:

- pk 1+29,51 ceļu šķērsojošas caurtekas izārbūve, PP, DN 800, SN 8, L=9m;
- pk 2+73,69 ceļu šķērsojošas caurtekas pārbūve, PP, DN 1200, SN 8, L=14m.

Visi caurteku gali, nogāzes, ietekas un iztekas gultnes nostiprināmas ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā, 3m garumā.

Būvprojekta apjomos tie paredzēt visu esošo sāngrāvju tīrīšana, atbrīvojot no krūmiem un kokiem visā grāvja platumā, apjomu saskaņojot ar Pasūtītāju pirms darbu uzsākšanas.

Caurteku risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 6 „Caurtekas izbūve”.

Projektējamā posmā pk 0+00 līdz pk 0+25 paredzēta drenāžas un divu VŪUA izbūve nolūkā pasargāt esošās ēkas pamatus no nokrišņu ūdeņu iedarbības.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Speciālas darbības ar drenāžas tīkliem netiek paredzētas.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšūrfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

Drenāžas bojājumu gadījumā izpildīt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehnisko noteikumu prasības, risinājumus saskaņojot ar Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvi.

3.5. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā celiņa posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem un Jelgavas novada KU piederoši drenāžas tīkli. Jelgavas novada KU piederošos drenāžas tīklus būvprojekta ietvaros paredzēts pārbūvēt un papildināt ar jauniem gar celiņa sākumā esošu tuvo apbūvi.

3.6. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, betona bruģa seguma 2,50m un 2 x 0,50m platās nomaļes. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm.

Projektējamā celiņa novietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns ar augstuma atzīmēm” un CD 4 „Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma, un labiekārtojumu plāns”, seguma konstrukciju skatīt rasējuma lapā CD5 „Raksturīgais griezumums”.

3.7. *BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS:*

- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārtā, ja tāda tiek konstatēta, kas tiek paredzēta atkārtotai pielietošanai;
- Caurteku pārbūve, izbūve;
- Ceļa gultnes norakšana – norokot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas un nesaistītu minerālmateriālu kārtas izbūve;
- Betona bruģa segumu izbūve;
- Zālāju ierīkošana.

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, „Ceļu specifikāciju 2017” prasībām.

3.8. *LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI*

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezās augu zemes kārtas.

3.9. *PRASĪBAS DABAS AIZSARDZĪBAI*

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina trokšnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan pašvaldības pārstāvjiem, gan nepieciešamības gadījumā vietējās Vides pārvaldes speciālistiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni, pārstrādi vai izgāztuvi, kas saskaņota ar vietējās Vides pārvaldes speciālistiem.

Būvdarbos izmantojamos ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var atsevišķi saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar likumu „Par zemes dzīlēm” un MK noteikumiem Nr. 696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

3.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.

Sastādīja

Aigars Buķevics