

Tehniskā specifikācija

Iesēdumu un bedru labošanu grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos.

Mērķis: Jāuzmēra iestrādātā materiāla apjoms irdenā stāvoklī (m³).

Darba apraksts:

- Pārbrauciens līdz darba vietai;
- Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- Iesēdumu un bedru piebēršana ar pievestu materiālu,
- Ceļu seguma uzlabošana ar ceļu nomalēs izmantojamo materiālu
- Izskaloto uzbērumu atjaunošana
- Nomaļu iesēdumu aizpildīšana
- Izskalojumu aizbēršana
- Iestrādātā materiāla blietēšana ar grunts veltni :10-12t onnas smagu
- Seguma planēšana(profilēšana);
- Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
- Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

Materiāli:

- Dolomīta šķembu maisījums 0/45

Prasības 0/45 maisījuma īpašībām

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13285	Kategorija	Prasība
Smalkās frakcijas maksimālais saturs, masas %	LVS EN 933-1	4.3.2	UF ₇	≤ 7
Smalkās frakcijas minimālais saturs, masas %		4.3.2	LF _N	Nav prasību
Virsizmērs masas % - daļiņu daudzums < 45 mm - daļiņu daudzums < 63 mm		4.3.3	OC ₈₅	85 – 99 100

Prasības šķembu maisījuma 0/45 maisījuma granulometriskajam sastāvam

Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	5,6	11,2	22,4	45	63
Augstākais maks. %	7	25	35	45	60	75	90	99	100
Normāls maks. %	5	20	30	36	49	64	79	-	-

Normāls min. %	2	10	13	22	31	41	61	-	-
Zemākais min. %	-	5	8	13	20	30	50	85	100

Iekārtas:

10 - 12 t vibroveltnis.

Izmantojami motorgreideri vai piekabināmie greideri.

Darba izpilde:

Darbs paredzēts dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu vai bedru likvidēšanai grants, šķembu un uzlabotas grunts segās ar pievestu dolomīta šķembu

0/45 maisījuma materiālu.

- Pielieto segumu mehanizētai atjaunošanai uzvedot uz 1 km ne vairāk kā 500 m³ dolomīta šķembu maisījuma.
- Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu var atjaunot, ja pamatne nav sasalusi. Pirms jauna materiāla pievešanas esošā sega jānoprofilē piedodot tai pareizo šķērskritumu. Esošās segas virskārta jāuzirdina.
- Pēc materiāla izvešanas un izlīdzināšanas veicama segas un nomaļu galīgā profilēšana. Iestrādāto materiālu veltņo. Labākai sablīvēšanai vajadzības gadījumā minerālais materiāls ir jālaista. Veltņo līdz brīdim, kad aiz veltņa vairs nepaliek valču vai pneimoriteņu pēdas.

Prasības izpildītam darbam:

- Visam iestrādātā minerālmateriāla apjomam jābūt viendabīgam un vienmērīgu prasībām atbilstošu granulometrisko sastāvu.
- Ceļa klātni jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).
- Seguma atjaunošanas sajūguma vietai ar veco segumu, asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātni vai tilta klāju jābūt līdzenai.
- Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā
- Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē objektā pievestā un iestrādātās dolomīta šķembu maisījuma 0/45 apjoms katrā automašīnā.
- Šķērsprofila kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.
- Paraugus ņem uzturēšanas uzņēmējs, ja nav ticamu datu par izlieto to materiālu vai gadījumos, kad ir vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Uzņēmējam laikus jāinformē Pasūtītājs par plānoto paraugu ņemšanu, kā arī jānodrošina nepieciešamais aprīkojums paraugu ņemšanai un nepieciešamais iesaiņojums. Paraugu ņemšanas biežums atbilstoši LVS NE 13242/ AC.