

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts "Jelgavas novada pašvaldības Vilces pagasta ceļa Nr.34 "Kalnrozes - Valdeikas" pārbūve km 0.00-2.00" izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.3/16/149

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija - Projektēšanas uzdevums un tehniskie noteikumi no Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, VAS "Latvijas Valsts ceļi", AS "Sadales tīkls", SIA "Lattelecom", Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”, SIA "Jelgavas novada KU", topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, ģeotehniskās izpētes materiāli ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļa posms atrodas Vilces pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībās ar kadastra numuriem 54900050056 un 54900060150. Projektējamais ceļš pieslēdzas, un pieslēgumā izvietojas valsts vietējā autoceļa V1055 Vilce-Blakenfelde (Saulīte) zemē ar kadastra numuru 54900050055.



[Att.: projektējamais ceļš – krustojums ar V1055]

Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas dzīvojamās mājas un lauksaimniecības zemes.

Trases garums ir 2000m, ceļa pārbūves posma sākums, Pk 0+00, ir valsts vietējā autoceļa V1055 Vilce-Blakenfelde (Saulīte) un projektējamā ceļa krustojumā, projektējamā

posma beigas ir Pk 2+00. Ceļa Pk 1+14 atrodas tilts pār Ķīves upi. Tilts ir no dzelzsbetona konstrukcijām, vizuāli apmierinošā stāvoklī.

Projektējamais ceļa posms ir ar grants segumu, ar klātnes platumu apmēram 6m. Segums ir nelīdzens. Projektējamā posmā ceļa lietus ūdeņu atvade ir uz ceļa malām, infiltējoties, kā arī dažiem sāngrāvjiem.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE, ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	160
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	25%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	197

3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A V

Projektētais ātrums: $V_{pr}=60\text{km/h}$;

Atļautais braukšanas ātrums: $V_{atļ}=70\text{km/h}$;

3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš ir vispārējas lietošanas ceļš, CIII klase, kas atbilst A V kategorijas lauku ceļam, kas kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.

Projektējamā ceļa zemes vienību kadastra numuri: 54900050056 un 54900060150.

Ceļa posma pārbūvi paredzēts veikt, saglabājot esošās trases novietni plānā un garenprofilā. Garenprofils tiek pacelts tikai tādā apjomā, lai nodrošinātu ceļa segas konstrukcijai atbilstošu nokrišņu ūdens atvadi, ievērtējot esošo situāciju.

Projektējamais ceļš pieslēdzas, un pieslēgumā izvietojas valsts vietējā autoceļa V1055 Vilce-Blakenfelde (Saulīte) zemē ar kadastra numuru 54900050055, par ko ir saņemts VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Jelgavas nodaļas saskaņojums rasējuma lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Ceļa trase projektēta tā, lai maksimāli brauktuve un nomales atrastos ceļa īpašuma robežās. Divās vietās, lai nodrošinātu minimālo plāna līkņu rādiusu R-180m, nomale un arī brauktuve izvietojas blakus esošajos īpašumos ar kadastra Nr. 54900060162 (apmēram 60m²) un 54900060126 (apmēram 40m²), par ko ir saņemts īpašnieka saskaņojums rasējuma lapā CD 2 „Ģenerālpilāns”.

Projektējamā posma sākums, Pk 0+00, ir valsts vietējā autoceļa V1055 Vilce-Blakenfelde (Saulīte) un projektējamā ceļa krustojumā, projektējamā posma beigas ir Pk

2+00. Saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu un perspektīvo satiksmes intensitāti, ceļa risinājumi paredz 2 x 3,0m platu asfaltētu brauktuvi un 2 x 0,75m platas nomales, kas saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.” atbilst normālprofilam NP 7,5.

Lai nodrošinātu minimālo plāna līkņu rādus $R=180\text{m}$, pie īpašuma ar kadastra Nr. 54900060126, nepieciešama arī 8 gab. koku $\varnothing 30\text{ cm}$ nociršana.

Projektējamā posmā ir 8 plāna līknes ar rādusiem $\geq 180\text{m}$. Visā projektējamā posmā tiek saglabātas visas iebrauktuves uz blakus esošajiem zemes gabaliem.

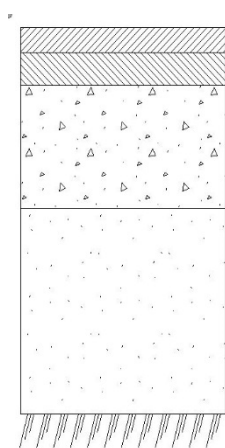
Plāna līknēs ar $R \leq 250\text{m}$ projektētas virāžas.

Ceļu pieslēgumu un nobrauktu vju noapaļojumu rādus lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim manevra veikšanai būs jāiebrauc pretējā braukšanas joslā vai jāaizņem visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

Risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma” un CD 4 „Garenprofils”, CD 5 – Raksturīgie griezumumi - šķērsprofils.

3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:



Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf – 4cm

Karstā asfalta apakškārtā kārtā AC 22 base – 6cm

Nesaistīto minerālmateriālu pamats – 26cm

Salizturīgā kārtā – 55cm (E_v uz grunts – 45 MPa)

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 20 (divdesmit) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesaistītu minerālmateriālu pamata.**

3.5. *TILTI, CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS*

Pk 1+14 atrodas tilts pār Ķīves upi. Saskaņā ar pasūtītāja „Tehnisko specifikāciju - noteikumi Ceļa posma pārbūves būvprojekta izstrādei” tiltam speciālie darbi netiek paredzēti, būvprojekta apjomos iekļaujot tikai satiksmes organizācijas līdzekļu izvietojumu, margu pārkrāsošanu sarkanas krāsas tonī (toni pirms darbu veikšanas saskaņot ar Pasūtītāju).

Projektējamā posmā ceļu šķērso divas caurtekas Pk 11+00 un Pk 17+54, kuras tiek paredzēts nomainīt.

Projektējamā posmā tiek paredzēta sekojošu caurteku pārbūve un izbūve:

- Pk 11+00 ceļu šķērsojošas esošas caurtekas pārbūve, PP, DN 500, SN 8, L=16m, ar dzelzsbetona aku DN 1,0m; h=2,5m un resti sānos - nomaņas nepieciešamību precizēt pēc akas iztīrīšanas, caurteku gals, nogāzes un iztekas gultne nostiprināmas ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā, 3m garumā.
- Pk 16+11 ceļu šķērsojošas esošas caurtekas pārbūve, PP, DN 800, SN 8, L=16m, caurtekas gali nostiprināmi ar laukakmeņiem betona C 16/20 javā, nogāzes, ietekas un iztekas gultnes nostiprināmas ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā, 3m garumā.

Caurteku risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 6 „Caurtekas”.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Speciālas darbības ar drenāžas tīkliem netiek paredzētas.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Speciālas darbības ar drenāžas tīkliem netiek paredzētas.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšūfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

Drenāžas bojājumu gadījumā izpildīt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehnisko noteikumu prasības, risinājumus saskaņojot ar Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvi.

3.6. *KOMUNIKĀCIJAS*

Projektējamā posmā atrodas vairāki EPL šķērsojumi, kas ceļa pārbūvei netraucē.

3.7. *TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA*

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, asfaltētās brauktuves platums 2 x 3,0m un 2 x 0,75m platas nomaļas. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm.

Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma” un CD 4 „Garenprofils”.

Satiksmes organizācijas risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

3.8. *LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI*

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

3.9. *PRASĪBAS DABAS AIZSARDZĪBAI*

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan pašvaldības pārstāvjiem, gan nepieciešamības gadījumā vietējās Vides pārvaldes speciālistiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni, pārstrādi vai izgāztuvi, kas saskaņota ar vietējās Vides pārvaldes speciālistiem.

Būvdarbos izmantojamos ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var atsevišķi saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemt atļaujas saskaņā ar likumu „Par zemes dzīlēm” un MK noteikumiem Nr. 696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

3.10. *SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ*

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 “Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” un „Ceļu specifikācijas 2015” prasības.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics